

SKRIPSI

**PENGARUH *SAFETY LEADERSHIP* DAN *SAFETY CLIMATE*
TERHADAP *SAFETY BEHAVIOR* PADA PT INDOCEMENT TUNGGAL
PRAKARSA TBK DI TARJUN KOTABARU**



**Diajukan untuk Melengkapi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar Sarjana
Manajemen**

Oleh:

Imma Nisrina Khotimah

NIM: 1810312320030

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

2024

LEMBAR LEGALITAS

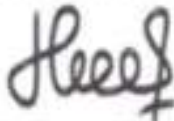
**PENGARUH *SAFETY LEADERSHIP* DAN *SAFETY CLIMATE*
TERHADAP *SAFETY BEHAVIOR* PADA PT INDOCEMENT TUNGGAL
PRAKARSA TBK DI TARJUN KOTABARU**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**Imma Nisrina Khotimah
NIM. 1810312320030**

Telah dipertahankan di depan dosen penguji pada tanggal 25 Maret 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Dosen Pembimbing



Akhid Yulianto, SE, M.Sc (Log)

NIP.19780713 200212 1 001

Penguji I



Dr. Rini Rahmawati, SE, M.M

NIP. 19760212 200212 2 001

Penguji II



Hj. Dahniar SE, M.Si

NIP. 19691221 199702 0 005

Mengetahui

Koordinator Program Studi Manajemen



Abdul Hadi, SE, M.Si

NIP. 19700707 200501 1 001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Nama : Imma Niscrina Khotimah
NIM : 1810312320030
Jurusan : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Leadership* dan *Safety Climate* terhadap *Safety Behavior* pada PT Indocement Tungal, Prakarsa TBK di Tarjun Kotabaru
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Sumber Daya Manusia
Ujian Dilaksanakan : 25 Maret 2024

TIM PENGUJI

Pembimbing : Akhid Yulianto, SE, M.Sc (Log) ()
Penguji I : Dr. Rini Rahmawati, SE, M.M ()
Penguji II : Hj. Dahniar, SE, M.Si ()

LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat di bawah ini:

1. Nama : Imma Nisrina Khotimah
2. NIM : 1810312320030
3. Jurusan : Manajemen
4. Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Leadership* dan *Safety Climate* terhadap *Safety Behavior* pada PT Indocement Tunggal, Prakarsa TBK di Tarjun Kotabaru
5. Waktu Ujian : 13.30 – 15.30
6. Tempat Ujian : Ruang C9 PG

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran dari Tim

Penguji:

| No. | Nama Tim Penguji | Jabatan | Tanda Tangan |
|-----|-------------------------------|------------|---|
| 1. | Akhid Yulianto, SE, M.Sc (Log | Pembimbing |  |
| 2. | Dr. Rini Rahmawati, SE, M.M | Ketua |  |
| 3. | Hj. Dahniar, SE, M.Si | Sekretaris |  |

Demikian Berita Acara Perbaikan Skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji.

Banjarmasin, 01 April 2024

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Manajemen



Abdul Hadi, SE, M.Si

NIP. 19700707 200501 1 001

Mahasiswa



Imma Nisrina Khotimah

1810312320030

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 01 April 2024

Yang membuat pernyataan,



Imma Nisrina Khotimah
1810312320030

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Safety Leadership* dan *Safety Climate* terhadap *Safety Behavior* pada PT Indocement Tunggul Prakarsa TBK di Tarjun Kotabaru”. Skripsi ini ditulis sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Tidak lupa peneliti juga mengucapkan terima kasih banyak atas bantuan dari berbagai pihak yang telah berkontribusi, baik berupa waktu, saran, kritik, dorongan maupun pikirannya selama penyusunan skripsi ini. Pada penelitian skripsi ini, tentunya peneliti menemukan berbagai hambatan, akan tetapi berkat bantuan, arahan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat selesai dengan baik. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan memiliki banyak kekurangan. Namun, dengan segala kekurangan dan keterbatasan, peneliti berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapa pun yang membacanya.

Peneliti mengucapkan terima kasih banyak kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, SE, M.Si Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Abdul Hadi, SE, M.Si Selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Akhid Yulianto, SE., M.Si (Log) selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah menyumbangkan pemikiran dan solusi permasalahan yang dihadapi penulis dan membimbing penulis untuk menyelesaikan skripsi ini sebaik mungkin.
4. Ibu Dr. Rini Rahmawati, SE., M.M dan Ibu Hj. Dahniar, SE., M.Si

selaku dosen penguji skripsi yang telah memberikan arahan, saran dan nasihat dalam menyelesaikan penulisan Skripsi ini.

5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang telah mendidik membimbing dan memberikan ilmu yang bermanfaat sebagai bekal penulis dalam menjalanikehidupan pada masa yang akan datang
6. Seluruh Staf Tata Usaha (BAAK) dan Staf Jurusan Manajemen yang telah membantu kelancaran studi selama penulis menuntut ilmu.
7. Kedua orang tua tercinta, seluruh keluarga dan semua orang terdekat saya yang telah memberikan dukungan moral dan materil sehingga penulis mampu menyelesaikan studi ini serta mencapai titik di mana segalanya bisa terselesaikan dengan baik.

Sebagai penutup, peneliti berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi siapa pun yang membutuhkannya. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi peneliti, perusahaan dan seluruh pembaca.

Banjarmasin, 01 April 2024

Peneliti



Imma Nisrina Khotimah

NIM. 1810312320030

ABSTRACT

Imma Nisrina Khotimah (2023), The Effect of Safety Leadership and Safety Climate on Safety Behavior at PT. Indocement Tunggal Prakarsa TBK in Tarjun Kotabaru.

Advisor : Akhid Yulianto

The purpose of this research was to find out and analyze (1) Safety Leadership on Safety Behavior (2) Safety Climate on Safety Behavior at PT. Indocement Tunggal Prakarsa TBK in Tarjun Kotabaru.

This study uses a quantitative approach. Respondents in this study were 85 employees of PT. Indocement Tunggal Prakarsa TBK. The sampling technique used is cluster random sampling. The data collection technique uses a questionnaire where the results are processed using SPSS 26 with multivariate regression.

The results showed that the safety leadership variable had a significant influence on safety behavior, there was a significant safety climate and safety behavior. The results of research conducted on employees of PT. Indocement Tunggal Prakarsa TBK in Tarjun Kotabaru showed that both safety leadership and safety climate (simultaneously) significant effect on safety behavior.

Keywords: *Safety Behavior, Safety Leadership, Safety Climate*

ABSTRAK

Inma Nisrina Khotimah (2023), Pengaruh *Safety Leadership* Dan *Safety Climate* Terhadap *Safety Behavior* Pada PT. Indocement Tunggul, Prakarsa TBK Di Tarjun Kotabaru

Pembimbing : Akhid Yulianto

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis (1) Pengaruh *safety leadership* terhadap *safety behavior* (2) pengaruh *safety climate* terhadap *safety behavior* pada PT. Indocement Tunggul Prakarsa TBK Di Tarjun Kotabaru.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Responden dalam penelitian ini adalah 85 karyawan PT. Indocement Tunggul Prakarsa TBK . Teknik *sampling* yang digunakan adalah *cluster random sampling*. Teknik pengumpulan data menggunakan kuesioner yang mana hasilnya diolah menggunakan SPSS 26 menggunakan analisis regresi linear berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa variable *safety leadership* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior*, terdapat pengaruh signifikan antara *safety climate* terhadap *safety behavior*. Hasil penelitian yang dilakukan pada karyawan PT. Indocement Tunggul Prakarsa TBK di Tarjun Kotabaru menunjukkan bahwa baik *safety leadership* maupun *safety climate* secara bersama-sama (simultan) berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior*.

Kata Kunci: *Safety Behavior, Safety Leadership, Safety Climate*

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN SAMPUL..... | i |
| LEMBAR LEGALITAS | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI..... | iii |
| LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI..... | iv |
| SURAT PERNYATAAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| ABSTRACT..... | viii |
| ABSTRAK..... | ix |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR TABEL..... | xiii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 6 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 7 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 7 |
| 2. Aspek Praktis | 7 |
| 1.8 Sistematika Pembahasan | 8 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 10 |
| 2.1 Landasan Teori..... | 10 |
| 2.1.1 <i>Safety Leadership</i> (Kepemimpinan Keselamatan) | 10 |
| 2.1.1.1 Pengertian <i>Safety Leadership</i> | 10 |
| 2.1.1.2 Karakteristik <i>Safety Leadership</i> | 11 |
| 2.1.1.3 Indikator <i>Safety Leadership</i> | 12 |
| 2.1.2 <i>Safety Climate</i> (Iklim Keselamatan Kerja) | 14 |
| 2.1.2.1 Pengertian <i>Safety Climate</i> | 14 |
| 2.1.2.2 Indikator <i>Safety Climate</i> | 15 |
| 2.1.2.3 Jenis <i>Safety Climate</i> | 16 |
| 2.1.3 <i>Safety Behavior</i> (Perilaku Keselamatan)..... | 17 |
| 2.1.3.1 Pengertian <i>Safety Behavior</i> | 17 |
| 2.1.3.2 Faktor-Faktor yang mempengaruhi <i>Safety Behavior</i> | 18 |
| 2.1.3.3 Indikator <i>Safety Behavior</i> | 18 |
| 2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya..... | 21 |
| BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN | 35 |

| | |
|--|-----------|
| 3.1 Kerangka Konseptual | 35 |
| 3.2 Hipotesis Penelitian..... | 35 |
| 3.2.1 Pengaruh <i>Safety Leadership</i> dan <i>Safety Behavior</i> | 36 |
| 3.2.2 Pngaruh <i>Safety Climate</i> dan <i>Safety Behavior</i> | 36 |
| BAB IV METODE PENELITIAN | 38 |
| 4.1 Ruang Lingkup Penelitian..... | 38 |
| 4.2 Jenis Penelitian..... | 38 |
| 4.3 Tempat/Lokasi Penelitian..... | 39 |
| 4.4 Unit Analisis..... | 39 |
| 4.5 Populasi Dan Sampel | 39 |
| 4.5.1 Populasi..... | 39 |
| 4.5.2 Sampel..... | 40 |
| 4.6 Variabel Dan Definisi Operasional | 41 |
| 4.6.1 Variabel Penelitian | 41 |
| 4.6.2 Definisi Operasional Variabel..... | 42 |
| 4.7 Teknik Pengumpulan Data | 43 |
| 4.8 Teknik Analisis Data..... | 44 |
| 4.8.1 Uji Validitas dan Reliabilitas | 45 |
| 4.8.1.1 Uji Validitas | 45 |
| 4.8.1.2 Uji Reliabilitas | 45 |
| 4.8.2 Uji Asumsi Klasik | 46 |
| 4.8.2.1 Uji Multikolinearitas..... | 46 |
| 4.8.2.2 Uji Normalitas | 46 |
| 4.8.2.3 Uji Linearitas | 47 |
| 4.8.2.4 Uji Heteroskedastisitas | 47 |
| 4.8.3 Analisis Regresi Linear Berganda..... | 48 |
| 4.8.4 Koefisien Determinasi (R^2) | 48 |
| 4.8.5 Uji Hipotesis..... | 49 |
| 4.8.5.1 Uji t (uji secara parsial)..... | 49 |
| BAB V HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS..... | 50 |
| 5.1 Gambaran Umum Objek Penelitian | 50 |
| 5.1 Hasil Penelitian dan Analisis | 51 |
| 5.1.1 Karakteristik Responden..... | 51 |
| 5.1.2 Analisis Statistik Deskriptif..... | 57 |
| 5.1.2.1 <i>Safety Leadership (X1)</i> | 57 |
| 5.1.2.2 <i>Safety Climate (X2)</i> | 58 |

| | | |
|----------|--|----|
| 5.1.2.3 | Safety Behavior (<i>Y</i>)..... | 60 |
| 5.1.3 | Uji Validitas..... | 61 |
| 5.1.4 | Uji Reliabilitas..... | 62 |
| 5.1.5 | Uji Asumsi Klasik..... | 62 |
| 5.1.6 | Analisis Regresi Linear Berganda..... | 68 |
| 5.1.7 | Koefisien Determinasi..... | 69 |
| 5.1.8 | Uji t..... | 71 |
| 5.1.9 | Pembahasan Hasil Penelitian..... | 72 |
| 5.1.9.1 | <i>Pengaruh Safety Leadership terhadap Safety Behavior</i> 72 | |
| 5.1.9.2 | <i>Pengaruh Safety Climate terhadap Safety Behavior</i> .. | 73 |
| 5.1.10 | Implikasi Hasil Penelitian..... | 75 |
| 5.1.11 | Implikasi Praktis..... | 77 |
| 5.1.12 | Keterbatasan Penelitian..... | 80 |
| BAB VI | PENUTUP..... | 81 |
| 6.1 | Kesimpulan..... | 81 |
| 6.2 | Saran..... | 81 |
| DAFTAR | PUSTAKA..... | 83 |
| LAMPIRAN | | 86 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1. 1 Jumlah Insiden Mulai Tahun 2019-2022 | 2 |
| Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Terdahulu | 21 |
| Tabel 4. 1 Daftar Jumlah Karyawan | 40 |
| Tabel 4. 2 Sampel Penelitian..... | 41 |
| Tabel 4. 3 Definisi Operasional Variabel..... | 42 |
| Tabel 5. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin | 52 |
| Tabel 5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia..... | 53 |
| Tabel 5. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Status Pernikahan..... | 54 |
| Tabel 5. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan | 55 |
| Tabel 5. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Divisi | 55 |
| Tabel 5. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja | 56 |
| Tabel 5. 7 Skor Jawaban Responden pada <i>Safety Leadership (X1)</i> | 58 |
| Tabel 5. 8 Skor Jawaban Responden pada <i>Safety Climate (X2)</i> | 59 |
| Tabel 5. 9 Skor Jawaban Responden pada <i>Safety Behavior (Y)</i> | 60 |
| Tabel 5. 10 Hasil Uji Validitas..... | 61 |
| Tabel 5. 11 Hasil Uji Reliabilitas | 62 |
| Tabel 5. 12 Hasil Uji Multikolinearitas | 63 |
| Tabel 5. 13 Hasil Uji Glejser | 64 |
| Tabel 5. 14 Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov Test | 67 |
| Tabel 5. 15 Hasil Uji Linearitas | 67 |
| Tabel 5. 16 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda | 68 |
| Tabel 5. 17 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)..... | 70 |
| Tabel 5. 18 Tabulasi Interpretasi Nilai R..... | 70 |
| Tabel 5. 19 Hasil Uji t..... | 71 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 3. 1 Kerangka Konseptual | 35 |
| Gambar 5. 1 Grafik Scatterplot Heteroskedastisitas | 64 |
| Gambar 5. 2 Grafik Histogram Normalitas | 65 |
| Gambar 5. 3 Grafik P-P Plot Uji Normalitas | 66 |