

SKRIPSI

**PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP JAM
OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI KOTA
BANJARMASIN**



Diajukan Oleh

MAHARANI

NIM. 2010211120017

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

Banjarmasin, Januari, 2024

SKRIPSI

**PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP JAM
OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI KOTA
BANJARMASIN**



Diajukan Oleh

MAHARANI

NIM. 2010211120017

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

Banjarmasin, Januari, 2024

**PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP
JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG
DI KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum
Pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Lambung Mangkurat



Diajukan oleh

MAHARANI

NIM. 2010211120017

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI**

Banjarmasin, Januari, 2024

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP
JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN
BARANG DI KOTA BANJARMASIN**

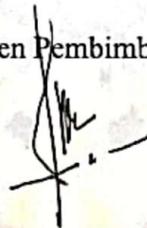
Diajukan oleh

MAHARANI

NIM. 2010211120017

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang panitia penguji
Pada hari Senin tanggal 22 Januari 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat untuk
diterima

Dosen Pembimbing,

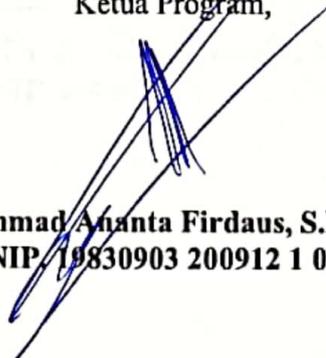


M. Ali Amrin, S.H., M.H.
NIP. 19650422 199512 1 001

Diketahui,

Banjarmasin, 22 Januari 2024

Ketua Program,



Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.
NIP. 19830903 200912 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP
JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN
BARANG DI KOTA BANJARMASIN**

Diajukan oleh

MAHARANI

NIM. 2010211120017

Skripsi ini memenuhi syarat untuk disahkan
sebagai persyaratan yudisium

Nomor : 120/UN-8/1.11/SP/2024

Tanggal 02 FEB 2024

Disahkan

Dekan,



Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H.,M.H.
NIP. 19750615 200312 1 001

PENETAPAN PANITIA PENGUJI

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan
di depan sidang panitia penguji

Pada hari Senin tanggal 22 Januari 2024
dengan susunan Panitia Penguji

SUSUNAN PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Ketua/Anggota : Prof. Mirza Satria Buana, S.H., M.H., Ph.D.
Sekretaris/Anggota : Arisandy Mursalin, S.H., M.H.
Anggota : M. Ali Amrin, S.H., M.H.

Ditetapkan dengan Keputusan

Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat

Nomor : 148/UN8.1.11/SP/2024

Tanggal : 17 Januari 2024

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Maharani
Nomor Induk Mahasiswa : 2010211120017
Tempat Tanggal Lahir : Banjarmasin 19 Maret 2002
Program Kekhususan : Hukum Tata Negara
Bagian Hukum : Hukum Tata Negara
Program : Program Sarjana (S1)
Program Studi : Program Studi Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa skripsi saya yang berjudul:

PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI KOTA BANJARMASIN

Merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali terhadap kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi saya ini hasil jiplakan (dibuatkan atau plagiat), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut, termasuk bersedia gelar ke sarjana saya dicabut sesuai dengan aturan hukum yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Banjarmasin, 4 Januari 2024

Yang membuat pernyataan,



Maharani
NIM. 2010211120017

MOTO

Dunia ini ibarat bayangan kalau kamu berusaha menangkapnya ia akan lari, tapi kalau kamu membelakanginya ia tak punya pilihan selain mengikutimu
(Ibnu Qayyim Al Jauziyyah)

Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya
(QS Al Baqarah 286)

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Robbil ‘Alamin, segala puji bagi Allah SWT Tuhan penguasa semesta alam, yang atas kuasa dan ridho- Nya sehingga karya ilmiah skripsi yang sederhana ini dipersembahkan dan diperuntukkan bagi orang-orang yang Penulis cintai dan sayangi yaitu:

Ayahanda dan ibunda tersayang

Sebagai bukti tanda bakti, hormat dan sembah sujud Ananda yang tiada terhingga, Penulis persembahkan kepada ayah dan ibunda **Sirajudin.T (almarhum)** dan **Hayati**, yang telah melahirkan, membesarkan, merawat, menjaga, dan mendidik Penulis hingga dewasa menjadi anak yang salehah dan berguna bagi agama, nusa, dan bangsa, cucuran keringat dan tangismu tidak dapat Penulis balas, doa serta harapanmu mudahan dapat terwujud. Sekiranya karya ini menjadi kebajikan, hendaknya dilimpahkan kepada kedua orangtua kami. Setidaknya kelulusan ini menjadi langkah awal bagi ananda untuk menjadi lebih mandiri. Doa dan ridhomu, amat dinantikan dengan penuh harapan. Semoga ayahanda di lapangkan kuburnya, ditempatkan di tempat terbaik dan ibunda selalu mendapatkan lindungannya. Dihanturkan sembah sujud buat ayahanda dan ibunda.

Kakak-kakak tercinta dan tersayang

Diucapkan terimakasih kepada kakanda tercinta **Eka Kristina, Noval Lesmana, Faradhila Hardianti, dan Putri Indah Sari, Jannatul Ma’wa** atas dorongan, motivasi dan semangatnya selama ini sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Doa kalian amat dibutuhkan, semoga kalian selalu dalam lindungan Allah SWT. Salam sayang dan peluk hangat untuk kalian semua.

Dosen pembimbing skripsi

Terimakasih kepada bapak **M. Ali Amrin, S.H., M.H.** atas bimbingan dan nasihatnya selama ini, hingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya sesuai dengan harapan dan keinginan mereka. Engkau merupakan panutan kami semua.

RINGKASAN

Maharani, Januari 2024. **PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI KOTA BANJARMASIN**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 62 halaman. Pembimbing Utama: Muhammad Ali Amrin, S.H., M.H.

Kota Banjarmasin adalah salah satu kota di Provinsi Kalimantan Selatan yang terletak di Pulau Kalimantan. Kota Banjarmasin memiliki luas wilayah 98,46 km² yang terdiri dari lima kecamatan yaitu kecamatan Banjarmasin Selatan, kecamatan Banjarmasin Timur, kecamatan Banjarmasin Barat, kecamatan Banjarmasin Tengah, dan kecamatan Banjarmasin Utara. Dalam perkembangan suatu daerah atau negara, transportasi mempunyai peran yang sangat penting bagi kehidupan masyarakat karena transportasi merupakan alat atau kendaraan yang tujuannya untuk mempermudah dan mempercepat dalam perpindahan baik barang atau orang dari suatu tempat asal ke tempat tujuan. Oleh karena itu, transportasi sangat berperan sebagai penunjang, pendorong dan penggerak dalam pertumbuhan perekonomian daerah untuk memenuhi kebutuhan masyarakat. Dinas Perhubungan mempunyai peran dan tugas dalam melakukan pengawasan dan pengaturan terhadap jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin. Pengawasan ini perlu dilakukan untuk memastikan bahwa kendaraan angkutan barang beroperasi sesuai pada jam operasional yang sudah ditentukan. Hal inilah yang mendorong pemerintah kota Banjarmasin membuat Peraturan Walikota Nomor 8 Tahun 2022 Tentang Jam Operasional dan Keluar Masuk Kendaraan Angkutan Barang di Kota Banjarmasin yang telah ditetapkan pada tanggal 11 Januari 2022. Peraturan Walikota ini bertujuan untuk mengatur jam operasional dan keluar masuk kendaraan angkutan barang yang melintas di wilayah Kota Banjarmasin agar terciptanya kelancaran, ketertiban dan keselamatan bagi lalu lintas Kota Banjarmasin sehingga dapat terhindar dari kemacetan dan menjaga keselamatan pengguna jalan.

Tujuan dari penelitian skripsi ini adalah untuk mengetahui pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin, dan untuk mengetahui apa saja kendala dalam pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian hukum empiris, penelitian ini bersifat deskriptif, penelitian ini dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin, jenis dan sumber data pada penelitian ini yaitu data primer yang diperoleh secara langsung melalui wawancara dengan pejabat dinas terkait dan data sekunder yang diperoleh oleh penulis dari sumber-sumber yang sudah ada berupa bahan pustaka yang berkaitan dengan penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa:

1. Proses pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin dilakukan secara berkala yang dilaksanakan 2-4 kali dalam sebulan dengan durasi waktu operasi sekitar 2-3 jam setiap kali pengawasan dengan melibatkan Aparat Penegak Hukum (APH) dalam hal ini yaitu Satlantas Polresta Banjarmasin yang ikut serta berperan dalam pelaksanaan pengawasan. Pengawasan ini dilakukan dengan cara melakukan pemeriksaan terhadap kendaraan angkutan barang yang melintas di ruas jalan, serta melakukan sosialisasi kepada masyarakat khususnya kepada pengemudi kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin yang bertujuan untuk memberikan pemahaman dan kesadaran kepada masyarakat khususnya pengemudi kendaraan angkutan barang mengenai pentingnya mematuhi jam operasional yang telah ditetapkan.
2. Dalam pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin, terdapat beberapa kendala utama yang mempengaruhi efektivitas pengawasan, yaitu **pertama**, kurangnya pengawasan dari dinas perhubungan terhadap jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin, yang dimana kurangnya kesadaran petugas untuk melakukan pengawasan sehingga para pengemudi kendaraan angkutan barang merasa tidak adanya pengawasan atau penjagaan dari petugas sehingga kendaraan angkutan barang melakukan pelanggaran-pelanggaran seperti melintas diluar jam operasional. **Kedua**, jadwal pelaksanaan pengawasan yang tidak menentu dan bervariasi, ada yang melakukan operasi atau kegiatan pengawasan sebanyak 4 kali dalam sebulan, ada yang hanya 2 kali dalam sebulan, bahkan ada yang tidak melakukan operasi atau kegiatan pengawasan sama sekali dalam satu bulan. Hal ini menunjukkan bahwa ada ketidakseragaman, ketidakteraturan, dan ketidaksesuaian dalam jadwal pelaksanaan pengawasan. **Ketiga**, sarana dan prasarana dalam pengawasan sendiri masih belum memadai yaitu terkait dengan posko pengawasan di perbatasan pintu keluar masuk Kota Banjarmasin saat ini baru satu posko yang beroperasi yaitu di Jl. A. Yani Km 6, hal ini dapat menyebabkan pelaksanaan pengawasan belum berjalan dengan optimal dan banyak kendaraan angkutan barang yang lolos dari pengawasan, sehingga dapat menimbulkan dampak negatif bagi kinerja lalu lintas, kualitas jalan, dan keselamatan pengguna jalan yang lain.

Maharani, Januari 2024. **PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI KOTA BANJARMASIN**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 62 halaman. Pembimbing Utama: Muhammad Ali Amrin, S.H., M.H.

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui 2 (dua) hal. **Pertama**, untuk mengetahui pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin dan **kedua**, untuk mengetahui apa saja kendala dalam pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian hukum empiris, penelitian ini bersifat deskriptif, penelitian ini dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin, jenis dan sumber data pada penelitian ini yaitu data primer yang diperoleh secara langsung melalui wawancara dengan pejabat dinas terkait dan data sekunder yang diperoleh oleh penulis dari sumber-sumber yang sudah ada berupa bahan pustaka yang berkaitan dengan penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa **(i)** Pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin dilakukan secara berkala yang dilaksanakan 2-4 kali dalam sebulan dengan durasi waktu operasi sekitar 2-3 jam setiap kali pengawasan dan melibatkan Aparat Penegak Hukum (APH) dalam hal ini yaitu Satlantas Polresta Banjarmasin, serta sosialisasi kepada masyarakat di Kota Banjarmasin. **(ii)** Dalam pelaksanaan pengawasan jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin, terdapat beberapa kendala utama yang mempengaruhi efektivitas pengawasan, yaitu pertama, kurangnya pengawasan dari dinas perhubungan terhadap jam operasional kendaraan angkutan barang di Kota Banjarmasin. Kedua, jadwal pelaksanaan pengawasan yang tidak menentu dan bervariasi. Ketiga, sarana dan prasarana dalam pelaksanaan pengawasan sendiri masih belum memadai yaitu terkait dengan posko pengawasan.

Kata Kunci (*keywords*) : pengawasan, jam operasional, angkutan barang

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan ridho-Nya yang telah diberikan, sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik yang berjudul “PENGAWASAN DINAS PERHUBUNGAN TERHADAP JAM OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI KOTA BANJARMASIN”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan akhir untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum Program Kekhususan Hukum Tata Negara Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat. Penyusunan skripsi ini tidak akan berhasil tanpa bantuan, dorongan, dukungan, masukan dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah ikut serta membantu hingga selesainya skripsi ini. Oleh karena itu, izinkan Penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya dan penghargaan kepada semua pihak yang telah membantu menyusun skripsi ini yang diantaranya yaitu:

1. Bapak Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat beserta seluruh jajaran Pimpinan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat;
2. Bapak Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H. selaku Ketua Program studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin sekaligus Dosen Pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan selama Penulis menempuh perkuliahan;
3. Bapak M. Ali Amrin, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing dalam penulisan skripsi ini yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan,

dan mendidik Penulis dengan penuh kesabaran selama penulisan skripsi ini dari awal sampai Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini;

4. Bapak H. Mahyuni, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan, bimbingan, nasihat, dan motivasinya kepada Penulis dalam menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat;
5. Kepada seluruh Bapak/Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, dan seluruh Staff Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu, Penulis mengucapkan banyak terimakasih karena telah memberikan banyak ilmu pengetahuan kepada Penulis selama berada di bangku perkuliahan;
6. Kepada Kepala Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin, Kepala Bidang WASDAL dan seluruh Staff Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin, Penulis mengucapkan terimakasih karena telah memberikan izin serta membantu Penulis dalam melakukan penelitian di Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini;
7. Kepada Abah, Mama, Kaka, dan Keluarga Besar Penulis, yang selalu memberikan dukungan kepada Penulis, mendoakan setiap langkah Penulis, memberikan perhatian dan kasih sayang kepada Penulis, serta kepercayaan kepada Penulis sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini;
8. Kepada *Family* H. Burhan dan *Family* H. Syamsuni, yang telah menemani Penulis dari awal perkuliahan sampai akhir, Penulis mengucapkan

terimakasih karena kerja sama dalam semasa perkuliahan, memberikan dukungan dan semangat kepada Penulis;

9. Kepada Lisa, Ifit, Mila, Vina, dan Erlina, yang selalu memberikan dukungan, semangat, dan menemani Penulis dalam penelitian dan penulisan skripsi ini;

10. Kepada teman-teman Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat dan semua pihak yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari, bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, maka dari itu penulis menerima segala masukan kritik dan saran dari segala pihak agar menjadi sumber pembaharuan dan perbaikan bagi penulis kedepannya. Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis berharap dapat memberikan manfaat dan sumbangsih bagi keilmuan hukum serta mendatangkan kemaslahatan agama, nusa, bangsa dan negara. Semoga terkabul harapan tersebut.

Banjarmasin, 04 Januari 2024



Maharani

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL LUAR	i
HALAMAN SAMPUL DALAM	ii
HALAMAN JUDUL DAN PRASYARAT GELAR	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
SUSUNAN PANITIA PENGUJI UJIAN SKRIPSI	vi
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vii
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	viii
RINGKASAN	ix
ABSTRAK	xi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	xii
DAFTAR ISI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Keaslian Penelitian.....	7
D. Tujuan Dan Kegunaan Penelitian.....	9
E. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
A. Profil dan Sejarah Kota Banjarmasin.....	12
B. Pentingnya Pengaturan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	15
C. Pengawasan.....	16
1. Pengertian Pengawasan.....	16
2. Fungsi dan Tujuan Pengawasan.....	19
3. Bentuk Pengawasan	21
4. Prinsip Pengawasan.....	23
5. Proses Pengawasan	24
D. Angkutan Barang	25
E. Dinas Perhubungan	32
BAB III METODE PENELITIAN	36
A. Jenis Penelitian.....	36
B. Sifat Penelitian	36
C. Lokasi Penelitian.....	37
D. Jenis dan Sumber Data	37
E. Teknik Pengumpulan Data.....	38
F. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	40
G. Pengolahan dan Analisi Data	40

BAB IV	PEMBAHASAN	42
	A. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin.....	42
	B. Pelaksanaan Pengawasan Jam Operasional Kendaraan Angkutan Barang Di Kota Banjarmasin	53
	C. Kendala Dalam Pelaksanaan Pengawasan Jam Operasional Kendaraan Angkutan Barang Di Kota Banjarmasin	58
BAB V	PENUTUP	62
	A. Kesimpulan	62
	B. Saran.....	63

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

