

**FAKTOR MANUSIA YANG BERHUBUNGAN DENGAN
KECELAKAAN KERJA PADA PENGEMUDI *DUMP TRUCK*
DI PT X**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat
untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat

Oleh

Laura Oksin Kawalo
1910912220032



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEDOKTERAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
BANJARBARU**

Mei, 2023

Skripsi

**FAKTOR MANUSIA YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN
KERJA PADA PENGEMUDI *DUMP TRUCK* DI PT X**

Dipersiapkan dan disusun oleh

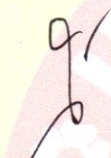
Laura Oksin Kawalo

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 11 Mei 2023

Susunan Dewan Penguji

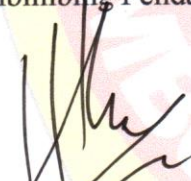
Pembimbing Utama

Anggota Dewan Penguji Lain


Lenie Marlinae, SKM., MKL


Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK

Pembimbing Pendamping


Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH


Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat


Eaily Khairiyati, SKM., MPH

Koordinator Program Studi: **Kesehatan Masyarakat**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 4 Mei 2023



Laura Oksin Kawalo

ABSTRAK

FAKTOR MANUSIA YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN KERJA PADA PENGEMUDI DUMP TRUCK DI PT X

LAURA OKSIN KAWALO

Kecelakaan kerja disebabkan berbagai faktor salah satunya faktor manusia. Faktor manusia merupakan tindakan tidak aman dari manusia seperti stres berlebih, kurangnya pengetahuan, dan kurangnya motivasi. Berdasarkan data yang diperoleh dari PT X ditemukan sebanyak 12 kecelakaan dengan 5 diantaranya pada pengemudi *dump truck*. Penelitian ini bertujuan menjelaskan hubungan antara stres, pengetahuan, dan motivasi dengan kecelakaan kerja pada pengemudi *dump truck* di PT X. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif menggunakan metode observasional analitik dengan desain *cross sectional*, dengan teknik pengambilan sampel *purposive sampling*. Populasi pada penelitian ini adalah seluruh pengemudi *dump truck* di PT X sebanyak 48 orang. Besar sampel dihitung menggunakan rumus Lemeshow dan diperoleh 43 sampel, menghindari *drop out* maka ditambah 10% dari jumlah minimal sampel sehingga sampel sebanyak 47 responden. Penelitian diukur menggunakan kuesioner baku yaitu *Perceived Stress Scale* (PSS-10) dan kuesioner hasil modifikasi penelitian sebelumnya. Analisis data dilakukan menggunakan uji *chi-square* dengan derajat kepercayaan 95% dengan nilai kemaknaan 5%. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan antara stres ($p\text{-value} = 0,021$ dan $PR = 5,5$), pengetahuan ($p\text{-value} = 0,010$ dan $PR = 6,9$), dan motivasi ($p\text{-value} = 0,031$ dan $PR = 4,8$). Hasil penelitian diharapkan menjadi bahan acuan bagi perusahaan untuk menentukan kebijakan dalam upaya pencegahan kecelakaan kerja.

Kata kunci: Kecelakaan kerja, stres, pengetahuan, motivasi

ABSTRACT

PERSONAL FACTOR ASSOCIATED WITH OCCUPATIONAL INCIDENTS IN DUMP TRUCK DRIVERS AT PT X

LAURA OKSIN KAWALO

Occupational accidents are caused by various factors one of which is personal factor. Personal factors are unsafe actions of humans such as excess stress, lack of knowledge, and lack of motivation. Based on the data obtained from PT X, there were 12 accidents found 5 of which were dump truck drivers. This research aims to explain the relationship between stress, knowledge, and motivation with work accidents in dump truck drivers at PT X. This research is a quantitative research using analytic observational method with cross sectional design, with purposive sampling technique. The population in this study were all 48 dump truck drivers at PT X. The sample size was calculated using the Lemeshow formula and 43 samples were obtained. To avoid dropping out, 10% was added from the minimum number of samples so that the sample was 47 respondents. The research was measured using a standardized questionnaire, namely the Perceived Stress Scale (PSS-10) and a modified questionnaire from previous studies. Data analysis was performed using the chi-square test with a 95% degree of confidence with a significance value of 5%. The results showed that there was a relationship between stress (p -value = 0.021 and PR = 5.5), knowledge (p -value = 0.010 and PR = 6.9), and motivation (p -value = 0.031 and PR = 4.8). The research results are expected to be a reference material for companies to determine policies in efforts to prevent work accidents.

Keywords: *Work accident, stress, knowledge, motivation*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Faktor Manusia yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja pada Pengemudi *Dump Truck* di PT X**” tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada Dekan Fakultas Kedokteran Dr. dr. Istiana, M.Kes yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam pelaksanaan penelitian. Koordinator Pogram Studi Kesehatan Masyarakat Ibu Laily Khairiyati, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian. Unit Pengelola P2M dan Skripsi Ibu Anggun Wulandari, SKM., M.Kes yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian.

Dosen pembimbing utama Ibu Lenie Marlinae, SKM., MKL dan dosen pembimbing pendamping Bapak Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH yang telah berkenan dalam memberikan saran serta arahan dalam penyusunan skripsi ini. Kedua dewan penguji Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK dan Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz yang telah memberikan kritik dan saran sehingga penulisan skripsi ini menjadi lebih baik. Kedua orang tua penulis Meidy Kawalo dan Suparmi serta kakak tercinta Gerry Kawalo yang sampai saat ini selalu memberikan motivasi, semangat, dukungan, saran, serta bantuan finansial selama

perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini. Serta seluruh mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat angkatan 2019 serta khususnya teman-teman peminatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) angkatan 2019. Serta semua pihak yang telah memberikan banyak bantuan kepada penulis. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan karya tulis ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan Kesehatan Masyarakat khususnya pada bidang Kesehatan dan Keselamatan Kerja.

Banjarbaru, Mei 2023

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Kecelakaan Kerja	10
B. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja... 11	11
C. Klasifikasi Kecelakaan Kerja	25
D. Kecelakaan Kerja Industri Pertambangan	26
E. Akibat Kecelakaan Kerja	27
F. Manajemen Pencegahan Kecelakaan Kerja	28
BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS	
A. Landasan Teori	29
B. Kerangka Teori	30

C. Kerangka Konsep	31
D. Hipotesis Penelitian	31
BAB IV METODE PENELITIAN	
A. Rancangan Penelitian	32
B. Populasi dan Sampel	32
C. Instrumen Penelitian	34
D. Variabel Penelitian	40
E. Definisi Operasional	40
F. Prosedur Penelitian	42
G. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data	44
H. Cara Analisis Data	45
I. Tempat dan Waktu Penelitian	46
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Analisis Univariat	47
B. Analisis Bivariat	56
BAB VI PENUTUP	
A. Simpulan	69
B. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
4.1. Kisi-kisi kuesioner PSS 10	37
4.2. Kisi-kisi kuesioner variabel pengetahuan.....	38
4.3. Kisi-Kisi kuesioner variabel motivasi	39
4.4. Definisi Operasional	40
5.1. Distribusi dan Frekuensi Karakteristik Responden Berdasarkan Umur, Pendidikan, dan Masa Kerja	47
5.2. Distribusi dan Frekuensi Kecelakaan Kerja Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X	48
5.3. Distribusi dan Frekuensi Stres Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X	50
5.4. Distribusi dan Frekuensi Pengetahuan Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X	52
5.5. Distribusi dan Frekuensi Motivasi Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X ..	54
5.6. Hubungan antara Stres dengan Kecelakaan Kerja pada Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X	56
5.7. Hubungan antara Pengetahuan dengan Kecelakaan Kerja pada Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X	60
5.8. Hubungan antara Motivasi dengan Kecelakaan Kerja pada Pengemudi <i>Dump Truck</i> di PT X	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1. Kerangka Teori	30
3.2. Kerangka Konsep	31