



PENYELESAIAN SENGKETA PELANGGARAN BIAYA PARKIR DI KABUPATEN KAPUAS

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum
Pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Lambung Mangkurat

Diajukan oleh

MUHAMMAD FACHRI AKBAR
NIM. 1810211610098

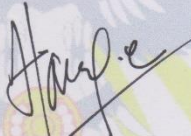
**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
Banjarmasin, Mei, 2023**

LEMBAR PERSETUJUAN
PENYEESAIAN SENGKETA PELANGARAN BAIYA PARKIR DI
KABUPATEN KAPUAS

Diajukan oleh
MUHAMMAD FACHRI AKBAR
NIM.1810211610098

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang panitia penguji
pada hari Selasa, 23 Mei 2023 dan
Dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.


Pembimbing Utama,


Dr. Noor Hafidah, S.H., M.Hum.
NIP. 197502111999032001

Diketahui

Banjarmasin, 29 Mei 2023

Ketua Program,


Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.
NIP. 198309032009121002

ABSTRAK

PENYELESAIAN SENGKETA PELANNGARAN BIAYA PARKIR DI KABUPATEN KAPUAS (Oleh: muhammad fachri akbar; pembimbing; noor hadifah; 2023; 53 halaman)

Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui proses Penyelesaian sengketa biaya parkir di Kabupaten Kuala Kapuas dan mengetahui faktor-faktor penentu agar dapat dilakukan upaya bersama dalam menanggulangi proses Penyelesaian sengketa biaya Parkir liar di Kabupaten Kuala Kapuas dengan efektif.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa: Amanat Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 Pasal 28D ayat 1 yang berbunyi “setiap orang berhak atas pengakuan, jaminan, perlindungan, dan kepastian hukum yang adil serta perlakuan yang sama di hadapan hukum Kepastian hukum yang adil adalah hasil dari terpenuhinya pengakuan, jaminan dan perlindungan”. Pemerintah daerah dengan prinsip otonominya menentukan dan mengurus kebutuhannya sendiri, termasuk pemerintah Kabupaten Kuala Kapuas. Realisasi dalam Undang-Undang Peraturan Bupati Kapuas No.4 Tahun 2015 Tentang Perubahan Tarif Restribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum. Dinas-dinas ini bertugas melaksanakan urusan pemerintahan di bidang Restribusi Pelayanan Parkir. Dinas Perhubungan Kabupaten Kuala Kapuas perlu melakukan perumusan kebijakan sebagai acuan dalam pelaksanaan tugasnya, koordinasi dengan pihak terkait, pembinaan, penyediaan fasilitas, dan yang terpenting adalah Pembinaan dan Pengawasan yang dilakukan. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk memahami dan mendeskripsikan proses penyelesaian masalah sengketa biaya parkir yang dilakukan oleh Juru parkir Liar. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif. deskriptif yaitu dilakukan untuk memberikan data yang detail tentang proses Penyelesaian sengketa biaya parkir di Kabupaten Kuala Kapuas, keadaan dan gejala lain. dan dokumen dari Dinas Perhubungan Kabupaten Kuala Kapuas.

Teknik pengumpulan data meliputi wawancara, dokumentasi, dan observasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa: pencapaian program tersebut belum dapat berjalan dengan maksimal. Oleh karena itu di perlukan kerjasama antar instansi terkait dan keterbukaan satu sama lain.

Kata kunci: Sengketa, Biaya Parkir

ABSTRACT

SETTLEMENT OF PARKING FEE VIOLATIONS IN KAPUAS DISTRICT (By: muhammad fachri akbar; advisor; noor hadifah; 2023; 53 pages)

This study aims to find out the process of resolving parking fee disputes in Kuala Kapuas Regency and to find out the determinants so that joint efforts can be made in tackling the illegal parking fee dispute resolution process in Kuala Kapuas Regency effectively.

The results of this study indicate that: The mandate of the 1945 Constitution of the Republic of Indonesia Article 28D paragraph 1 which reads "everyone has the right to recognition, guarantees, protection and fair legal certainty and equal treatment before the law Fair legal certainty is the result of the fulfillment of recognition, guarantee and protection. The regional government with its principle of autonomy determines and manages its own needs, including the government of the Kuala Kapuas Regency. Realization in the Kapuas Regent Regulation Law No. 4 of 2015 concerning Changes in Tariffs for Parking Services on Public Roads. These agencies are tasked with carrying out government affairs in the field of Parking Service Retribution. The Kuala Kapuas Regency Transportation Service needs to formulate policies as a reference in carrying out their duties, coordinate with related parties, provide guidance, provide facilities, and most importantly, provide guidance and supervision. Therefore, this study aims to understand and describe the process of resolving parking fee disputes by illegal parking attendants. This research uses a descriptive method. Descriptive is done to provide detailed data about the process of resolving parking fee disputes in Kuala Kapuas Regency, conditions and other symptoms. and documents from the Kuala Kapuas District Transportation Office

Data collection techniques include interviews, documentation, and observation. The results of the study show that: the achievement of the program has not been able to run optimally. Therefore, it is necessary to cooperate between related agencies and openness to each other.

Keywords: Disputes, Parking Fees

UCAPAN TERIMAKASIH

Dengan mengucapkan Puji dan Syukur Kehadirat Allah SWT dan kepada junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW, dan atas limpahan rahmat dan karunia-Nya lah akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENYELESAIAN SENGKETA PELANGGARAN BIAYA PARKIR DI KABUPATEN KAPUAS”**

Didalam skripsi ini tentunya masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, hal ini disebabkan karena keterbatasan dan kemampuan yang penulis miliki. Oleh karena itu selain memohon maaf atas kekurangan tersebut, penulis juga sangat mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun dari berbagai pihak demi penyempurnaan skripsi ini.

Dalam penyelesaian skripsi ini penulis mendapat banyak bantuan dan kemudahan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin menghanturkan ucapan terimakasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Mirhansyah selaku ayah kandung penulis dan Lilie selaku ibu kandung penulis yang telah banyak membantu melalui dukungan doa dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini;
2. Bapak Dr. Achmad Faisal, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Univeristas Lambung Mangkurat;
3. Bapak Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H., selaku Ketua Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, yang bersedia memberikan layanan akademik dan administratif kepada peneliti sejak awal studi sampai ini;
4. Ibu Dr. Noor Hafidah, S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, dan tenaga untuk memberikan bimbingan serta arahan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini;

5. Seluruh Dosen Pengajar di Lingkungan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang telah mendidik, dan memberikan ilmunya yang sangat berguna kepada penulis selama menempuh studi di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat serta seluruh staf tata usaha dan perpustakaan yang telah banyak membantu penulis;
 6. Seluruh Staff, Bagian Akademik, Kemahasiswaan, Umum dan Staf Perpustakaan di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin;
 7. Serta kepada seluruh keluarga besar penulis yang telah memberikan segala dukungan, bantuan, motivasi serta doa kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini;
 8. Para teman sahabat seperjuangan penulis Willy Akbar Rafsanjani SH, Henky Kurniawan SH, Bripda M Ade Dwi Lutfy SH, Rahmadi, Sobat Kost, dan Kost Mahoni zoo yang selama ini sudah memberikan energi positif kepada penulis sehingga sangat membantu dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini, Serta teman-teman mahasiswa angkatan tahun 2018 yang telah menemani selama 5 tahun lebih serta sama-sama berjuang untuk mendapatkan gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat;
- Penulis hanya bisa mengucapkan terimakasih yang sedalam – dalamnya atas dukungan, bantuan, motivasi seta doanya. Semoga Allah SWT memberikan balasan atas segala kebaikan serta jasa – jasa yang telah diberikan kepada penulis selama masa perkuliahan hingga penulisan skrpsi ini dan semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua.

Banjarmasin, 10 Mei 2023

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	11
C. Tujuan Penelitian dan Kegunaan Penelitian.....	11
D. Metode Penelitian.....	12
1. Jenis Penelitian.....	12
2. Sumber / Jenis Bahan Hukum.....	13
E. Sistematika Penulisan.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
A. Tinjauan Umum Pengertian Retribusi.....	16
B. Retribusi Parkir.....	17
C. Pengertian Parkir.....	19
D. Pengertian pungutan Liar.....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
A. Jenis Penelitian.....	23
B. Sifat Penelitian.....	23
C. Jenis Data.....	23
D. Populasi/Objek Penelitian.....	24
E. Sampel dan Teknik Sampling.....	25
F. Teknik Pengumpulan Data.....	25
G. Pengolahan dan Analisis Data.....	26
BAB IV PEMBAHASAN.....	27
A. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Kapuas.....	27
B. Proses penyelesaian sengketa pelanggaran biaya parkir liar di Kabupaten Kapuas.....	33
C. Sanksi bagi juru parkir liar dalam pemungutan parkir liar di Kabupaten Kapuas.....	42
BAB V PENUTUP.....	51

A. Kesimpulan.....	51
B. Saran.....	52

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tujuan 1 Pemetaan Permasalahan Pokok, Masalah Dan Akar	
Masalah	29
Tabel 4.2 Tujuan 2 Jumlah Kasus Penangkapan Parkir Liar diwilayah	
Kabupaten Kapuas.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kapuas..... 28

Penulis,

MUHAMMAD FACHRI AKBAR

NIM. 1810211610098