

SKRIPSI
PENGARUH *SAFETY AWARENESS* DAN *SAFETY CLIMATE*
TERHADAP *SAFETY BEHAVIOR* PADA ANAK BUAH KAPAL
PT. MARITIM BARITO PERKASA BANJARMASIN



Diajukan Untuk Melengkapi Sebagai Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar
Sarjana Manajemen

Oleh :

MUHAMMAD DONNY CHANDRA

NIM : 1910312210018

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2023

LEMBAR LEGALITAS

**PENGARUH SAFETY AWARENESS DAN SAFETY CLIMATE
TERHADAP SAFETY BEHAVIOR PADA ANAK BUAH KAPAL
PT. MARITIM BARITO PERKASA BANJARMASIN**

Yang disusun oleh:

MUHAMMAD DONNY CHANDRA

NIM 1910312210018

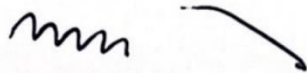
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 21 Juni 2023 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

PEMBIMBING



Maya Sari Dewi, S. Sos., M. M.
NIP 19770820 200312 2 003

PENGUJI I



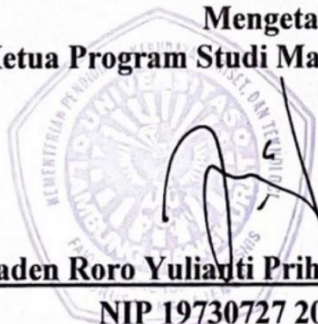
Dr. Zakhyadi Ariffin, Drs., M. Si.
NIP 19600208 198703 1 001

PENGUJI II



Akhid Yulianto, S. E., M. Sc (Log).
NIP 19780713 200212 1 002

Mengetahui
Ketua Program Studi Manajemen FEB ULM

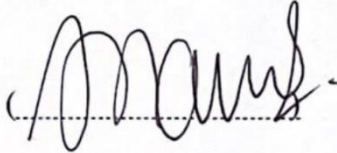
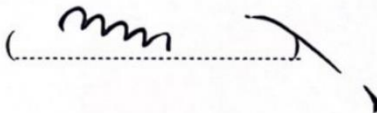



Dr. Raden Roro Yulianti Prihatiningrum, S. E., M. Si.
NIP 19730727 200112 2 001

LEMBAR PENGESAHAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
BANJARMASIN

Nama : Muhammad Donny Chandra
NIM : 1910312210018
Jurusan/Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Awareness* dan *Safety Climate*
Terhadap *Safety Behavior* Pada Anak Buah Kapal
PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Sumber Daya Manusia
Ujian Dilaksanakan : Ruang Sidang 2 Gedung Postgraduate, 21 Juni 2023

TIM PENGUJI

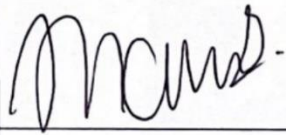
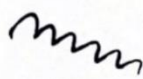

Pembimbing : Maya Sari Dewi, S. Sos., M. M. ()
Penguji I : Dr. Zakhyadi Ariffin, Drs., M. Si. ()
Penguji II : Akhid Yulianto, S. E., M. Sc (Log). ()

LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilakukan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : Muhammad Donny Chandra
NIM : 1910312210018
Fakultas/Program Studi : Ekonomi dan Bisnis/S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Awareness* dan *Safety Climate*
Terhadap *Safety Behavior* Pada Anak Buah Kapal
PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin
Hari/Tanggal : 21 Juni 2023
Tempat : Ruang Sidang 2 Gedung Postgraduate
Waktu Ujian : 09.00 – 11.00 WITA


Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran dari Tim Penguji:

NO	NAMA	KET	TTD
1	<u>Maya Sari Dewi, S. Sos., M. M.</u> NIP 19770820 200312 2 003	Pembimbing	
2	<u>Dr. Zakhyadi Ariffin, Drs., M. Si.</u> NIP 19600208 198703 1 001	Penguji I	
3	<u>Akhid Yulianto, S. E., M. Sc (Log).</u> NIP 19780713 200212 1 002	Penguji II	

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji.

Mengetahui

Ketua Program Studi Manajemen FEB ULM


Dr. RR. Yulianti Prhatiningrum, S. E., M. Si.
NIP 19730727 200112 2 001

Mahasiswa



Muhammad Donny Chandra
NIM 1910312210018

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 1 Juni 2023

Yang membuat pernyataan



Muhammad Donny Chandra

NIM 19103122210018

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat-Nya yang melimpah sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh *Safety Awareness* dan *Safety Climate* Terhadap *Safety Behavior* Pada Anak Buah Kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin”**. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh Gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Dalam penulisan skripsi ini, tidak lepas dari pengarahan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak untuk menyelesaikannya karena sadar bahwa skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan tersebut. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya mengucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan pertolongan dan kekuatan dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S. E., M. Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Dr. H. Atma Hayat, Drs. Ec., M. Si, Ak., CA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.
4. Ibu Dr. RR. Yulianti Prihatiningrum, S. E., M. Si., CMA selaku Ketua Jurusan S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.
5. Ibu Maya Sari Dewi, S. Sos., M. M selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu untuk melakukan konsultasi dan bimbingan dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Dr. Zakhyadi Ariffin, Drs., M. Si selaku Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu dan memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Akhid Yulianto, S. E., M. Sc (Log) selaku Dosen Penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu dan memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Seluruh Dosen Pengajar dan Staf di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat yang telah membantu, mendidik, membimbing dan memberikan ilmu yang bermanfaat.
9. Seluruh Anak Buah Kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin yang telah bersedia membantu memberikan informasi dan berpartisipasi menjadi responden dalam skripsi ini.
10. Bapak Sunaryo dan Ibu Mulati, selaku orang tua dan Reghina Ramadani, selaku adik yang terus memberikan doa, kasih sayang, motivasi, dukungan moral maupun material dan lain sebagainya yang tidak dapat disebutkan satu per satu sehingga dapat melaksanakan dan menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik dari awal hingga akhir.
11. Suharni, selaku teman dekat yang juga terus mendoakan, mendukung dan menjadi tempat cerita dalam penulisan skripsi ini.
12. Teman-teman Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Program Studi S1 Manajemen Angkatan 2019, khususnya teman-teman dari Manajemen Kelas B, Dibanguni Tugas dan Pejuang Deadliner yang juga memberikan dukungan dalam penulisan skripsi ini.
13. Semua pihak yang telah membantu secara langsung dan tidak langsung dalam penulisan skripsi ini.

Semoga berkat dukungan, bimbingan, bantuan dan doa yang diberikan kepada saya mendapatkan balasan dari Allah SWT. Demikian skripsi ini dibuat, besar harapan semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan pengetahuan bagi saya dan mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat serta pembaca umumnya.

Sekian dan terima kasih. *Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Banjarmasin, 1 Juni 2023

Hormat Saya

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'DNC', with a long horizontal line extending to the right from the end of the signature.

Muhammad Donny Chandra

NIM. 1910312210018

ABSTRACT

Muhammad Donny Chandra (2023). The Effect of Safety Awareness and Safety Climate on Safety Behavior on the Crew of PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. Advisor: Maya Sari Dewi.

This study aims to determine and analyze the effect of (1) safety awareness and safety climate on safety behavior on the crew of PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (2) safety awareness of the safety behavior on the crew of PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (3) safety climate on safety behavior on the crew of PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin.

This research is a quantitative research. Respondents in this study were 98 crew at PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. Sampling in this study using probability sampling technique with proportional random sampling method. Data were collected through questionnaires and analyzed using multiple linear regression analysis techniques with the application of the IBM SPSS 26 software program.

The results of this study indicate that (1) safety awareness and safety climate simultaneously have a positive and significant effect on the safety behavior of PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (2) safety awareness partially has a positive and significant effect on safety behavior on PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (3) safety climate partially has a positive and not significant effect on safety behavior on PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin.

Keywords: *Safety Awareness, Safety Climate, Safety Behavior.*

ABSTRAK

Muhammad Donny Chandra (2023). Pengaruh *Safety Awareness* dan *Safety Climate* Terhadap *Safety Behavior* Pada Anak Buah Kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. Pembimbing: Maya Sari Dewi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh (1) *safety awareness* dan *safety climate* terhadap *safety behavior* pada anak buah kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (2) *safety awareness* terhadap *safety behavior* pada anak buah kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (3) *safety climate* terhadap *safety behavior* pada anak buah kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif. Responden dalam penelitian ini adalah 98 anak buah kapal di PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. Pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik *probability sampling* dengan metode *proporsional random sampling*. Data dikumpulkan melalui kuesioner dan dianalisis menggunakan teknik analisis regresi linear berganda dengan aplikasi program *software IBM SPSS 26*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) *safety awareness* dan *safety climate* secara simultan berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap *safety behavior* pada anak buah kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (2) *safety awareness* secara parsial berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap *safety behavior* pada anak buah kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin. (3) *safety climate* secara parsial berpengaruh secara positif dan tidak signifikan terhadap *safety behavior* pada anak buah kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin.

Kata kunci: *Safety Awareness, Safety Climate, Safety Behavior.*

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	9
1.3. Tujuan Penelitian	9
1.4. Manfaat Penelitian	10
1.5. Sistematika Pembahasan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1. Landasan Teori	13
2.1.1. <i>Safety Behavior</i>	13
2.1.2. <i>Safety Awareness</i>	19
2.1.3. <i>Safety Climate</i>	22
2.2. Hasil Penelitian Sebelumnya	27
2.3. Keterkaitan Antar Variabel.....	40
2.3.1. Pengaruh <i>Safety Awareness</i> dan <i>Safety Climate</i> Terhadap <i>Safety Behavior</i>	40
2.3.2. Pengaruh <i>Safety Awareness</i> Terhadap <i>Safety Behavior</i>	41
2.3.3. Pengaruh <i>Safety Climate</i> Terhadap <i>Safety Behavior</i>	42
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN. ..	44
3.1. Kerangka Konseptual	44
3.2. Hipotesis Penelitian	46

BAB IV METODE PENELITIAN	48
4.1. Ruang Lingkup Penelitian	48
4.2. Jenis Penelitian	48
4.3. Tempat atau Lokasi Penelitian	49
4.4. Unit Analisis	49
4.5. Populasi dan Sampel	49
4.5.1. Populasi	49
4.5.2. Sampel	50
4.5.3. Teknik Pengambilan Sampel	50
4.6. Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	53
4.6.1. Variabel Independen	53
4.6.2. Variabel Dependen	53
4.6.3. Definisi Operasional Variabel	53
4.7. Teknik Pengumpulan Data	58
4.7.1 Pengumpulan Data	58
4.7.2. Sumber Data	58
4.7.3. Penyusunan dan Pengukuran Skala	58
4.8. Uji Instrumen Penelitian.....	59
4.8.1. Uji Validitas	59
4.8.2. Uji Reliabilitas	60
4.9. Teknik Analisis Data	61
4.9.1. Uji Asumsi Klasik	61
4.9.2. Analisis Regresi Linear Berganda	63
4.10. Uji Hipotesis	64
4.10.1. Uji F	64
4.10.2. Uji t	65
BAB V HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS.....	66
5.1. Gambaran Umum Objek Penelitian	66
5.2. Hasil dan Analisis	75
5.2.1. Karakteristik Responden.....	75
5.2.2. Deskripsi Statistik Variabel Penelitian.....	77
5.2.3. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	103
5.2.4 Hasil Uji Asumsi Klasik	105

5.2.5 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	109
5.2.6 Hasil Pengujian Hipotesis	112
5.2.7 Pembahasan Hasil Penelitian	114
5.2.8 Implikasi Hasil Penelitian	117
5.2.9 Keterbatasan Penelitian.....	123
BAB VI PENUTUP	125
6.1. Kesimpulan	125
6.2. Saran	126
DAFTAR PUSTAKA	129
LAMPIRAN.....	132

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Daftar Jenis Kecelakaan Kerja Pada Anak Buah Kapal	7
Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Terdahulu Mengenai <i>Safety Awareness</i> , <i>Safety Climate</i> dan <i>Safety Behavior</i>	33
Tabel 4. 1 Jumlah Anak Buah Kapal PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin ..	50
Tabel 4. 2 Menentukan Ukuran Sampel.....	52
Tabel 4. 3 Definisi Operasional Variabel.....	54
Tabel 4. 4 Skala <i>Likert</i>	59
Tabel 5. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	75
Tabel 5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Status	76
Tabel 5. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja	77
Tabel 5. 4 Tanggapan Responden Terhadap Variabel <i>Safety Awareness</i>	78
Tabel 5. 5 Tanggapan Responden Terhadap Variabel <i>Safety Climate</i>	82
Tabel 5. 6 Tanggapan Responden Terhadap Variabel <i>Safety Behavior</i>	96
Tabel 5. 7 Hasil Uji Validitas.....	103
Tabel 5. 8 Hasil Uji Reliabilitas	105
Tabel 5. 9 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	106
Tabel 5. 10 Hasil Uji Multikolinearitas.....	107
Tabel 5. 11 Hasil Uji Heteroskedastisitas	107
Tabel 5. 12 Hasil Uji Linearitas	108
Tabel 5. 13 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Kerangka Konseptual	45
Gambar 5. 1 Struktur Jabatan Anak Buah Kapal FTU.....	68
Gambar 5. 2 Struktur Jabatan Anak Buah Kapal FC	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....	132
Lampiran 2. Hasil Uji Validitas	138
Lampiran 3. Hasil Uji Reliabilitas	145
Lampiran 4. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	146
Lampiran 5. Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	148
Lampiran 6. Hasil Uji F (Kelayakan Model)	148
Lampiran 7. Hasil Uji t.....	148
Lampiran 8. Tabel R	149
Lampiran 9. Tabel t.....	152
Lampiran 10. Tabel F.....	155