

**PENGANGKUTAN KAYU ULIN (*Eusideroxylon zwageri* T. & B.) MENGGUNAKAN  
SEPEDA MOTOR (OJEK ULIN) DARI WILAYAH KECAMATAN KINTAP**

**Oleh**

**DIMAS ZULFIAN NUGROHO**



**FAKULTAS KEHUTANAN  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
BANJARBARU  
2018**

**PENGANGKUTAN KAYU ULIN (*Eusideroxylon zwageri* T. & B.)  
MENGUNAKAN SEPEDA MOTOR (OJEK ULIN) DARI WILAYAH  
KECAMATAN KINTAP**

**Oleh**  
**DIMAS ZULFIAN NUGROHO**  
**F1A013109**

Skripsi  
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kehutanan pada  
Program Studi Kehutanan

**FAKULTAS KEHUTANAN**  
**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**  
**BANJARBARU**  
**2018**

Nama Mahasiswa : DIMAS ZULFIAN NUGROHO  
Judul Penelitian : Pengangkutan Kayu Ulin (*Eusideroxylon zwageri* T & B)  
Menggunakan Sepeda (Ojek Ulin) dari Wilayah  
Kecamatan Kintap  
Nama Mahasiswa : DIMAS ZULFIAN NUGROHO  
NIM : F1A013109  
Minat Studi : Manajemen Hutan

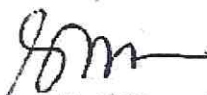
Telah dipertahankan dihadapan dewan penguji  
Pada Tanggal 13 September 2018

Pembimbing I



Dr. Drs. Suyanto, M.P.  
NIP. 195901091988101001

Pembimbing II



Rinakanti, S.Hut., M.P.  
NIP. 196805231997032001

Penguji



Dra. Eny Dwi Pujawati, M.Si  
NIP. 196704101992032001

Penguji



Ir. Hj. Noor Mirad Sari, M.P.  
NIP. 196511111993032002

Ketua Jurusan Kehutanan



Dr. Yusanto Nugroho, S.Hut, MP  
NIP. 197701302002121001

Dekan Fakultas Kehutanan



Ir. Supardi, M.S  
NIP. 195701121982031001

## **RIWAYAT HIDUP**

Dimas Zulfian Nugroho dilahirkan di Kota Bekasi, Jawa Barat pada tanggal 31 Juli 1995, merupakan anak ketiga dari tiga bersaudara. Ayah bernama Almarhum Andhis Rukminto dan Almarhumah Ibu bernama Etien Martini. Saudara yang pertama bernama Fahrul Septika Hadi Utama dan saudara kedua Shemiary Olvin Imelda.

Penulis menempuh pendidikan formal dari Sekolah Dasar Negeri (SDN) Wanasari 3 Cibitung pada tahun 2001 dan lulus pada tahun 2007. Tahun 2007 penulis melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama Negeri (SMPN) 3 Cibitung dan lulus pada tahun 2010. Penulis melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Atas Negeri (SMAN) 1 Sungai Loban dan lulus pada tahun 2013. Tahun 2013 penulis memasuki Perguruan Tinggi Negeri Universitas Lambung Mangkurat Jurusan Kehutanan Minat Manajemen Hutan.

Selama pendidikan di perguruan tinggi, penulis mengikuti beberapa organisasi kampus seperti BEM FAHUTAN ULM 2015-2016 menjabat sebagai anggota departemen agama. Penulis mengikuti Praktik Kerja Lapang di KHDTK Mandiangin pada tanggal 14 Agustus 2015 sampai dengan 25 Agustus 2015. Praktik Hutan Tanaman di KPH Bojonegoro, KBM Industri Kayu Cepu dan KBM Industri Pengolahan Non Kayu Ponorogo, Perhutani Unit II Jawa Timur pada tanggal 19 Januari 2016 sampai dengan 27 Januari 2017 dan Praktik Kerja Khusus (Magang) di Kesatuan Pengelolaan Hutan (KPH) Cantung pada tanggal 19 Maret 2017 sampai 19 Mei 2017.

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, September 2018



Dimas Zulfian Nugroho

## PRAKATA

Penulis memanjatkan segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan karunian-Nya dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Pengangkutan Kayu Ulin (*Eusideroxylon zwageri* T. & B.) Menggunakan Sepeda Motor (Ojek Ulin) Dari Wilayah Kecamatan Kintap.” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Kehutanan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, sehingga penulis juga tidak lupa mengucapkan terima kasih yang kepada yang terhormat:

1. Fakultas Kehutanan Universitas Lambung Mangkurat dan seluruh civitas akademika yang telah memberikan suatu wadah strata I
2. Bapak Dr. Drs. Suyanto, M.P. selaku dosen pembimbing I
3. Ibu Rinakanti, S.Hut., M.P. selaku dosen pembimbing II
4. Ibu Dra. Eny Dwi Pujawati, M.S selaku dewan penguji I
5. Ibu Ir. Hj. Noor Mirad Sari, M.P. selaku dewan penguji II
6. Ibu Hj. Rina Muhyah Noor Pitri, M. Sc. selaku dosen penasehat
7. Seluruh teman-teman di Fakultas Kehutanan Universitas Lambung Mangkurat

Penulis memohon kritik dan saran yang bersifat memperbaiki skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat tercapai dan bermanfaat bagi semua pihak.

Banjarbaru, September 2018

Dimas Zulfian Nugroho

## RINGKASAN

Dimas Zulfian Nugroho (2018). Pengangkutan Kayu Ulin (*Eusideroxylon zwageri* T. & B.) dibawah bimbingan Dr. Drs. Suyanto, MP dan Rinakanti, S.Hut, MP.

Wilayah Liang Anggang dan sekitarnya, kebutuhan kayu Ulin banyak dipenuhi dari daerah kintap dan sekitarnya. Pemerintah Daerah setempat telah berupaya melestarikan Ulin dengan membuat peraturan daerah tentang angkutan kayu Ulin. Kabupaten Tanah Laut dengan Perda No 35 Tahun 2005 telah melarang mengangkut kayu Ulin menggunakan kendaraan roda empat dan mengizinkan kendaraan roda dua mengangkut tunggakan kayu Ulin terpanjang berukuran 1,5m yang dikenal dengan ojek Ulin (Jeklin).

Informasi tentang pengangkutan kayu Ulin dari wilayah Kecamatan Kintap dan sekitarnya ke wilayah Liang Anggang, yaitu dari aspek: latar belakang, alat angkutan, dimensi kayu, volume kayu dan pendapatan memberikan informasi tentang pengangkutan kayu Ulin kepada Dinas Perhubungan sebagai dasar pertimbangan untuk merumuskan suatu kebijakan yang berkaitan dengan keberadaan Jeklin yang melintas jalan provinsi.

Data yang digunakan dalam penelitian ini terbagi menjadi dua, yaitu data primer dan data sekunder. Pengumpulan data primer dilakukan dengan metode purposive sampling, yaitu menentukan sampel berdasarkan pertimbangan tertentu

yaitu wawancara langsung dengan ketua kelompok, karena dianggap mengerti informasi seputar ojek Ulin.

Rata-rata volume kayu Ulin yang terangkut selama seminggu pengamatan yaitu  $19,86 \text{ m}^3$ / minggu. Jika dihitung rata-rata volume ulin dalam setahun sebanyak  $2.124,88 \text{ m}^3$ /tahun. Dengan demikian jika diasumsikan kondisi sama seperti jumlah Jeklin dan persediaan Ulin dari daerah Kintap, maka sejak Tahun 2005 rata-rata jumlah Ulin yang terangkut ke wilayah Liang Anggang adalah sekitar  $105.330,50 \text{ m}^3$ /12 tahun.



## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>RIWAYAT HIDUP</b> .....	ii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>RINGKASAN</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xi
<b>I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan Penelitian .....	3
C. Manfaat Penelitian .....	3
<b>II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
A. Pohon Ulin .....	4
B. Klasifikasi Pohon Ulin.....	4
C. Sifat Fisik Dan Kimia Kayu Ulin.....	5
D. Potensi dan Penyebaran Pohon Ulin .....	7
<b>III. KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN</b> .....	8
A. Letak dan Luas .....	8
B. Tanah, Topografi dan Iklim .....	9
C. Kependudukan .....	10
D. Jalan Angkutan.....	11

<b>IV. METODE PENELITIAN</b> .....	12
A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	12
B. Alat dan Bahan Penelitian.....	12
C. Prosedur Penelitian .....	12
<b>V. HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	17
A. Komunitas Ojek Ulin.....	17
B. Keadaan Sosial Ekonomi.....	20
C. Alat Angkut .....	22
D. Ukuran-Ukuran Kayu Ulin .....	23
E. Pendapatan.....	24
F. Rekapitulasi Volume Angkut Kayu Ulin .....	25
<b>VI. PENUTUP</b> .....	28
A. Kesimpulan .....	28
B. Saran .....	29
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	30
<b>LAMPIRAN</b> .....	31

## DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
1. Komposisi Kimia Kayu Ulin .....	6
2. Penggolongan Kelas Awet Kayu .....	7
3. Jumlah Pohon Ulin Per Ha Di Beberapa Lokasi.....	7
4. Jumlah pohon Ulin per ha di KHDTK Kintap .....	7
5. Pengumpulan Data Primer Dan Sekunder .....	14
6. Penjualan Kayu Ulin .....	15
7. Contoh Hasil Pengukuran Kayu Ulin .....	16
8. Tingkat Pendidikan .....	21
9. Jenis Potongan Dan Ukuran Ulin.....	24
10. Besarnya Modal, Harga Jual Dan Pendapatan.....	24
11. Rekapitulasi Pengukuran Volume Kayu Rata-rata Per Hari.....	26

## DAFTAR GAMBAR

Nomor	Halaman
1. Balok .....	15
2. Angkutan Ojek Ulin .....	17
3. Kartu Anggota .....	19
4. Iuran Bulanan .....	19
5. Kayu Ulin Blambangan .....	20
6. Sepeda Motor Modifikasi .....	23

## DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Halaman
1. Kuisisioner Perdagangan Kayu Ulin (Ojek Ulin) .....	33
2. Daftar Anggota Ojek Ulin.....	34
3. Hari Senin Pengamatan.....	36
4. Hari Selasa Pengamatan.....	37
5. Hari Rabu Pengamatan .....	38
6. Hari Kamis Pengamatan .....	40
7. Hari Sabtu Pengamatan.....	40
8. Hari Minggu Pengamatan .....	41
9. Foto Dokumentasi Penelitian.....	42