

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PENGANGKUTAN SAMPAH
OLEH DINAS LINGKUNGAN HIDUP
KOTA BANJARBARU

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana (S1)
Pada Program Studi Administrasi Publik



MUHAMMAD NUR ASHIL
NIM: 2010411310008

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2024

LEMBAR PENGESAHAN

**EFEKTIVITAS PENGANGKUTAN SAMPAH
OLEH DINAS LINGKUNGAN HIDUP
KOTA BANJARBARU**

- A. Nama Mahasiswa : **Muhammad Nur Ashil** NIM : 2010411310008
- B. Dinyatakan lulus dengan nilai A dalam ujian mempertahankan skripsi Tingkat Sarjana (S1), Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat pada tanggal 30 April 2024.
- C. Tim Penguji :

a. Ketua

Enly Hadiyanor, S.IP, M.Si
NIP. 197507062005011001

(.....)

b. Sekretaris

Sidderatul Akbar, S.Sos, M.Si
NIP. 197303132003121001

(.....)

c. Anggota

H. M. Nur Iman Ridwan, S.Sos, M.Si
NIP. 197706012002121001

(.....)

Banjarmasin, 29 Mei 2024

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Adm. Publik

Avela Dewi, S.Sos, M.Si
NIP. 197506101999032002

Dekan FISIP ULM

Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si
NIP. 197301221998021001





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123
Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Pada hari ini Selasa tanggal 30 bulan April tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat, Tim Penguji yang ditunjuk oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan surat Nomor: 1846 /UN8.1.13/KP.10.00/2024 tanggal 24 April untuk menguji skripsi :

Nama : Muhammad Nur Ashil
NIM : 2010411310008
Jurusan/Program Studi : Administrasi Publik
Judul Skripsi : Efektivitas Pengelolaan Sampah Dalam Pengangkutan Sampah Oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru
Tempat Ujian : Ruang Lab. Publik Lt.2 Gb. Fisip Ulm
Waktu Ujian : 13.00 Wita s/d selesai
Nilai : 84 = A.
Dinyatakan : Lulus / ~~Tidak Lulus~~




Demikian berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : BANJARMASIN
Pada Tanggal : 30 April 2024

Tim Penguji,

Mahasiswa yang diuji,

Muhammad Nur Ashil

1. Ketua : Enly Hadiyanor, S.IP, M.Si
()
2. Sekretaris : Sidderatul Akbar, S.Sos, M.Si
()
3. Anggota : H. M. Nur Iman Ridwan, S.Sos, M.Si
()

Mengetahui/membenarkan :
Dekan
Koordinator Program Studi Administrasi Publik,



Avela Dewi, S.Sos, M.Si
NIP 197506101999032002

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Nur Ashil
Tempat/Tanggal Lahir : Martapura, 14 April 2001
NIM : 2010411310008
Jurusan/Program Studi : Administrasi Publik
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Alamat Rumah : Jl. Pinus 17, Landasan Ulin Bar., Kec. Liang Anggang, Kota Banjarbaru

Dengan ini menyatakan sesungguhnya bahwa tulisan dan data yang saya muat dalam karya ilmiah skripsi ini bukan merupakan hasil plagiasi dan apabila dikemudian hari ditemukan data yang terindikasi adanya penyimpangan/pemalsuan pada bagian tertentu saya bersedia menerima sanksi dengan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian lembar pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa paksaan dari siapa pun juga untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, 03 Juni 2024

Mahasiswa yang bersangkutan,



Muhammad Nur Ashil

NIM.2010411310008

ABSTRAK

Muhammad Nur Ashil (2010411310008), 2024: “Efektivitas Pengangkutan Sampah oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru”. Dibawah bimbingan Enly Hadiyanor.

Penelitian ini dilatarbelakangi dari keresahan peneliti yang sering melihat tumpukan sampah yang mengalami *overload* yang mana sampah menumpuk hingga menjalar ke jalanan sehingga membuat peneliti tertarik untuk melakukan penelitian. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana proses pengangkutan sampah yang ditanggung jawab langsung oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru.

Pendekatan dalam penelitian ini adalah penelitian kualitatif, dengan tipe penelitian deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data melalui tahapan observasi, wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data meliputi pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Penelitian ini menggunakan teori indikator efektivitas, ketepatan waktu, ketepatan sasaran, dan ketepatan biaya.

Hasil penelitian ini adalah Pengangkutan sampah yang dilakukan oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru efektif. Hal ini dapat dilihat dari perencanaan rute yang baik, penggunaan waktu dalam pemuatan sampah yang sedikit, penggunaan sumber daya manusia dan bahan bakar minyak yang efisien, serta penggunaan teknologi modern yang memungkinkan pengangkutan sampah yang lebih efisien dan ramah lingkungan. Namun, sebaik-baiknya proses pengangkutan sampah tentu memiliki kekurangan, seperti masih kurangnya dana yang diberikan oleh pemerintah dan minimnya lahan dalam memaksimalkan jumlah TPS. Faktor penghambat pada proses pengangkutan sampah yang dilakukan oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru yaitu yang pertama, keterbatasan anggaran yang kedua, kurangnya TPS pada wilayah yang memerlukan dan yang ketiga, rendahnya kesadaran masyarakat dalam membuang sampah.

Saran untuk penelitian ini adalah DLH Kota Banjarbaru agar bisa melakukan perencanaan yang lebih matang khususnya pada pengelolaan anggaran agar ditindak lanjuti permasalahannya dan bisa kembali berjalan secara optimal dan maksimal untuk mendapatkan hasil yang efektif dan efisien. Persoalan tentang kurangnya lahan agar bisa memanfaatkan lahan-lahan terbuang yang dapat diubah fungsinya untuk kepentingan pembangunan TPS, serta melakukan penyuluhan kepada masyarakat tentang pentingnya pengelolaan sampah secara efisien, sehingga dapat meminimalkan kekhawatiran terhadap dampak lingkungan dari pembangunan TPS.

Kata Kunci: Dinas Lingkungan Hidup, Pengangkutan Sampah, Efektivitas

ABSTRACT

Muhammad Nur Ashil (2010411310008), 2024: "Effectiveness of Waste Transport by the Banjarbaru City Environmental Service". Under the guidance of Enly Hadiyanor.

This research was motivated by researchers' concerns about frequently seeing overloaded piles of rubbish where rubbish piled up until it spread to the streets, which made researchers interested in conducting research. This research aims to analyze the waste transportation process which is directly responsible for the Banjarbaru City Environmental Service.

The approach in this research is qualitative research, with a qualitative descriptive research type. Data collection techniques through the stages of observation, interviews and documentation. Data analysis techniques include data collection, data reduction, data presentation, and drawing conclusions. This research uses the indicator theory of effectiveness, timeliness, target accuracy and cost accuracy.

The results of this research are that waste transportation carried out by the Banjarbaru City Environmental Service is effective. This can be seen from good route planning, minimal use of time in loading waste, efficient use of human resources and fuel oil, as well as the use of modern technology that enables more efficient and environmentally friendly waste transportation. However, even the best waste transportation process certainly has shortcomings, such as a lack of funds provided by the government and a lack of land to maximize the number of TPS. The inhibiting factors in the process of transporting waste carried out by the Banjarbaru City Environmental Service are first, budget limitations, second, lack of TPS in areas that require it and third, low public awareness in disposing of waste.

The suggestion for this research is that the Banjarbaru City DLH can carry out more mature planning, especially in budget management so that problems are followed up and can run optimally and optimally again to get effective and efficient results. The issue of a lack of land so that we can utilize wasted land which can be repurposed for the purposes of building TPS, as well as providing education to the public about the importance of efficient waste management, so as to minimize concerns about the environmental impact of TPS construction.

Keywords: *Environmental Service, Waste Transportation, Effectiveness*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayah-Nya sehingga penyusunan Skripsi yang berjudul “Tata Kelola Interaktif Sungai Martapura” dapat terselesaikan. Adapun skripsi ini dibuat sebagai pemenuhan syarat yang merupakan tugas akhir perkuliahan atau sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Administrasi Publik (S.A.P) tingkat Strata-1 (S1) bagi mahasiswa Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Skripsi ini telah disusun dengan usaha seoptimal dan memaksimalkan mungkin serta bantuan dari berbagai sumber referensi. Untuk itu penulis menyampaikan banyak-banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah berkontribusi langsung maupun tidak langsung dalam pembuatan karya tulis ini. Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan penulis kekuatan, kesabaran, dan ilmu pengetahuan di muka bumi.
2. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE., M. Si. selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Avela Dewi, S. Sos., M. Si. selaku Koordinator Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.

5. Bapak. *Taufik Arbain*, S. Sos., M. Si selaku Dosen Penasehat Akademik selama penulis berkuliah di Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat dan terus memberi dukungan kepada penulis.
6. Enly Hadiyanor, S.IP., M. Si. selaku Dosen Pembimbing dan teman diskusi penulis yang telah membawa penulis ‘tercebur’ dan mengajarkan penulis untuk ‘berenang’ di lautan ilmu pengetahuan yang luas.
7. Bapak Sidderatul Akbar, S. Sos, M. Si selaku Penguji 1 penulis yang banyak memberi kritik dan saran.
8. Bapak H. M. Nur Iman Ridwan, S. Sos, M. Si selaku Penguji 2 penulis yang banyak memberi kritik dan saran.
9. Segenap Dosen Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik ULM yang sudah memberikan ilmu, pengetahuan, dan bimbingan kepada penulis.
10. Seluruh Civitas Akademika FISIP ULM, khususnya teman-teman dari angkatan 2020
11. Kepada kedua orang tua penulis, Mamah dan Papah, yang sudah memberi dukungan kepada anaknya secara finansial dan doa. Serta semua keluarga yang sudah mendukung penulis untuk terus menuntut ilmu.

Banjarmasin, Maret 2024

Muhammad Nur Ashil

DAFTAR ISI

ABSTRAK	5
ABSTRACT	6
KATA PENGANTAR	7
DAFTAR ISI	9
DAFTAR TABEL	12
DAFTAR GAMBAR	13
DAFTAR LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Konsep Teoritis	19
2.2.1 Pengertian Efektivitas	19
2.2.2 Ukuran Efektivitas	21
2.2.3 Indikator Efektivitas.....	22
2.2.4 Faktor Faktor yang Mempengaruhi Efektivitas	23
2.2.5 Pengertian Sampah.....	25
2.2.6 Sumber dan Jenis Sampah	27
2.2.7 Dampak Sampah	27
2.2.8 Pengertian Pengelolaan	30
2.2.9 Pengelolaan sampah	31
2.2.10 Pengangkutan Sampah	34
2.2.11 Landasan Hukum Pengelolaan Sampah	35
2.3 Kerangka Pemikiran	36
BAB III METODE PENELITIAN	38
3.1 Pendekatan Penelitian.....	38

3.2 Tipe Penelitian.....	39
3.3 Lokasi Penelitian	39
3.4 Sumber Data dan Instrumen.....	40
3.4.1 Data Primer.....	40
3.4.2 Data Sekunder.....	40
3.4.3 Instrumen.....	41
3.4.4 Informan	41
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	42
3.5.1 Observasi	42
3.5.2 Wawancara	42
3.5.3 Dokumentasi.....	43
3.6 Teknik Pengolahan Data.....	44
3.6.1. Pengumpulan Data	44
3.6.2 Reduksi Data.....	44
3.6.3 Penyajian Data	45
3.6.4 Penarikan Kesimpulan.....	45
BAB IV HASIL PENELITIAN	46
4.1 Gambaran Umum Penelitian.....	46
4.1.1 Gambaran Umum Kota Banjarbaru	46
4.1.2 Letak Geografis.....	47
4.1.3 Visi Misi Pemerintahan Kota Banjarbaru	48
4.1.4 Latar Belakang Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru	49
4.1.5 Visi Misi Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru.....	50
4.1.6 Struktur Organisasi Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru	51
4.1.7 Tugas Pokok	51
4.1.8 Pengangkutan Sampah dengan Truk <i>Dump</i>	60
4.1.9 Rute pengangkutan sampah	62
4.1.10 Pemuatan Sampah	65
4.1.11 Penggunaan Bahan Bakar Minyak.....	66
4.2 Uraian Temuan Penelitian.....	68

4.2.1 Efektivitas Pengangkutan Sampah oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru	68
4.2.2 Faktor Penghambat Pengangkutan Sampah oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru	76
BAB V PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	83
5.1 Analisis Temuan Penelitian	83
5.1.1 Efektivitas Pengangkutan Sampah oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru	83
5.1.2 Faktor Penghambat Pengangkutan Sampah oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru	93
BAB VI PENUTUP	96
6.1. Kesimpulan	96
6.2. Saran	97
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN	103

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Sampah Timbulan Indonesia 2019-2023.....	4
Tabel 1.2 Data Sampah Kota Banjarbaru 2020-2023	5
Tabel 1.3 Jumlah dan Jenis TPS 2023	8
Tabel 4.1 Rute Pengangkutan Sampah Kota Banjarbaru	62
Tabel 4.2 Jarak dan Waktu Tempuh Pengangkutan Sampah	64
Tabel 4.3 Biaya Bahan Bakar Minyak	67
Tabel 4.4 Alokasi Anggaran.....	80
Tabel 5.1 Matrix Analisis Hasil Temuan Penelitian Menggunakan Indikator Efektivitas dari Siagian (1982)	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	37
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Dinas Lingkungan Hidup Kota Banjarbaru.....	51
Gambar 4.2 Truk Dump	60
Gambar 4.3 Pola Pengangkutan Sampah HCS.....	61
Gambar 4.4 Jalan Guntungmanggis, Kec. Landasan Ulin	78
Gambar 4.5 Jalan Trikora, Loktabat Sel., Kec. Banjarbaru Selatan	78