

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KM 42 KOTA MARTAPURA

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S-1
pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Lambung Mangkurat

Dibuat :

Muhammad Khairiadi

NIM : 2010811210048

Dosen Pembimbing :

Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

NIP. 19811209 201404 2 001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN
TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
BANJARBARU
2024

LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan
Ahmad Yani Km 42 Kota Martapura
Oleh
Muhammad Khairiadi (2010811210048)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 15 Januari 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Nova Widayanti, M.T.

NIP. 19951101 202203 2 021

Anggota 1 : Dr. Muhammad Arsyad S.T., M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001

Anggota 2 : Ir. Yasruddin, M.T.

NIP. 19601225 199003 1 002

Pembimbing : Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

Utama NIP. 19811209 201404 2 001

Banjarbaru, 25 JAN 2024

Diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik

Fakultas Teknik ULM,



Dr. Mahmud, S.T., M.T.

NIP. 19740107 199802 1 001

Koordinator Program Studi

S-1 Teknik Sipil,



Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Khairiadi

NIM : 2010811210048

Fakultas : Teknik

Program Studi : S-1 Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas
Jalan Ahmad Yani KM 42 Kota Martapura

Pembimbing : UtamiSylvia Lestari, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, Januari 2024

Penulis,

Muhammad Khairiadi

NIM. 2010811210048

ANALISIS PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KM 42 KOTA MARTAPURA

Utami Sylvia Lestari¹, Muhammad Khairiadi²

¹Dosen Program Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas
Lambung Mangkurat

²Mahasiswa Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas
Lambung Mangkurat

Jl. Achmad Yani Km. 35,5 Banjarbaru-Kalimantan Selatan 70714

Telepon/Fax.: (0511) 4773858-4773868

*Email: 2010811210048@mhs.ulm.ac.id

ABSTRAK

Tujuan analisis parkir di badan jalan terhadap kinerja ruas jalan Ahmad Yani Km 42 Martapura bertujuan untuk menganalisis dampak parkir di badan jalan dengan membandingkan kinerja ruas jalan Antasan Senur Kota Martapura ketika terdapat adanya pengaruh parkir di badan jalan dan tidak adanya parkir di badan jalan. Penanganan parkir di badan jalan penting untuk memperhatikan faktor hambatan jalan sebagai penyebab penurunan kinerja ruas jalan. Prosedur Pengumpulan data ada survei geometrik jalan, survei volume lalu lintas dan survei kecepatan. Metode memperoleh data primer dilakukan melalui observasi atau dengan cara pengamatan langsung di lapangan. Ada 4 metode konvensional, yaitu *Greenshield*, *Greenberg*, *Underwood* dan *Bell*, di gunakan analisis untuk menemukan model paling sesuai. Hasil perhitungan hari minggu menggunakan model paling relevan di lapangan adalah model *Bell* menunjukkan adanya peningkatan Volume Maksimum sebesar 2,108% sementara kecepatan maksimum menurun sebesar 38,491% dan peningkatan kepadatan sebesar 25% model *Bell* dipilih sebagai model terbaik, dengan nilai koefisien korelasinya sebesar 0,9779 menunjukkan hubungan yang sangat kuat untuk di area dengan kondisi adanya hambatan parkir di badan jalan. Sementara itu, untuk area tanpa hambatan parkir di badan jalan nilai koefisien korelasi sebesar 0,9727, dan untuk hari selasa juga menunjukkan peningkatan volume maksimum sebesar 1,956% sementara kecepatan maksimum menurun sebesar 19,295% dan peningkatan kepadatan sebesar 17,512% dengan menggunakan model *greenshield* yang mana nilai koefisiennya korelasinya adalah 0,866 (kuat) pada kondisi adanya parkir di badan jalan dan 0,9205 (sangat kuat) pada kondisi tanpa adanya parkir di badan jalan, mengindikasikan kekuatan hubungan yang sangat kuat. Penelitian ini memberikan pemahaman yang lebih baik tentang dampak parkir di badan jalan terhadap kinerja ruas jalan.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, Parkir di badan jalan, Model karakteristik lalu-lintas.

ANALYSIS OF THE EFFECT OF ON-STREET PARKING ON THE PERFORMANCE OF AHMAD YANI ROAD KM 42 MARTAPURA CITY

Utami Sylvia Lestari¹, Muhammad Khairiadi²

¹Lecturer of S-1 Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering,
Universitas Lambung Mangkurat

²Student of S-1 Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering,
Lambung Mangkurat University

Jl. Achmad Yani Km. 35.5 Banjarbaru-South Kalimantan 70714

Phone/Fax.: (0511) 4773858-4773868

*Email: 2010811210048@mhs.ulm.ac.id

ABSTRACT

The purpose of the analysis of on-street parking on the performance of the Ahmad Yani Km 42 Martapura road section aims to analyze the impact of on-street parking by comparing the performance of the Antasan Senur road section of Martapura City when there is an influence of on-street parking and no on-street parking. Handling on-street parking is important to pay attention to road resistance factors as a cause of decreased road section performance. Data collection procedures include road geometric surveys, traffic volume surveys and speed surveys. The method of obtaining primary data is done through observation or by direct observation in the field. Four conventional methods, namely Greenshield, Greenberg, Underwood and Bell, were analyzed to find the most suitable model. The results of the Sunday calculation using the most relevant model in the field is the Bell model showing an increase in Maximum Volume by 2.108% while the maximum speed decreased by 38.491% and an increase in density by 25% Bell model was chosen as the best model, with a correlation coefficient value of 0.9779 showing a very strong relationship for areas with on-street parking barriers. Meanwhile, for the area without on-street parking barriers, the correlation coefficient value is 0.9727, and for Tuesday also shows an increase in maximum volume by 1.956% while the maximum speed decreases by 19.295% and an increase in density by 17.512% using the greenshield model whose correlation coefficient value is 0.866 (strong) in the presence of on-street parking and 0.9205 (very strong) in the absence of on-street parking, indicating a very strong relationship strength. This study provides a better understanding of the impact of on-street parking on the performance of road sections.

Keywords: Road section performance, On-street parking, Traffic characteristics model.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullah Wabarakatatur

Alhamdulillah, Segala puji bagi Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas segala ridho-Nya dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis, sehingga bisa menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Km 42 Kota Martapura”. Shalawat dan salam senantiasa tercurah kepada Rasulullah SAW yang mengantarkan manusia dari zaman kegelapan ke zaman yang terang benderang ini. Tugas akhir ini disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian Strata Satu (S1) pada Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak atas bantuan dan bimbingannya dalam pengusunan tugas akhir ini. Khususnya terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala bentuk kasih sayang, ilmu, dan limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua saya tercinta serta Semua saudara saya yang selalu mendukung serta memberikan segala doa, kasih sayang, motivasi, dan semangat yang tiada putus-putusnya saat menjalani hidup perkuliahan dan juga pengerjaan Tugas Akhir ini
3. Ibu Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan ilmu, saran, dan waktunya serta dengan sabar memberikan bimbingan dari awal hingga selesainya tugas akhir ini.
4. Segenap dosen Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat yang telah banyak sekali memberikan ilmu kepada penulis
5. Kepada teman saya yang telah sangat membantu dalam pengambilan data survei lalu lintas di lapangan, maupun yang membantu saya dalam proses penyusunan skripsi Tugas Akhir saya.
6. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang turut terlibat dalam penyusunan skripsi Tugas Akhir ini

Penulis menyadari masih banyaknya kekurangan di dalam tugas akhir ini. Oleh karena itu kritik, saran dan masukan yang membangun sangat diharapkan

demi kesempurnaan laporan ini. Semoga tugas akhir ini bermanfaat, menambah wawasan dan pengetahuan bagi setiap pembacanya yang Budiman. Mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila ada kesalahan dan kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini. Atas perhatiannya penulis ucapkan terimakasih.

DAFTAR ISI

	Halaman
TUGAS AKHIR.....	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Lokasi Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Transportasi.....	6
2.2 Karakteristik Jalan	7
2.2.1 Geometrik Jalan.....	7
2.2.2 Pemisahan Arah dan Komposisi Arus Lalu-Lintas.....	11
2.3 Jalan	11
2.3.1 Klasifikasi Jalan.....	12
2.4 Karakteristik Arus Lalu-Lintas	13
2.4.1 Volume Lalu-Lintas (V)	13
2.4.2 Kecepatan Lalu-Lintas (S).....	15
2.4.3 Kepadatan Lalu-Lintas (D).....	16
2.5 Parkir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	16
2.6 Hambatan Samping.....	17
2.7 Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu-Lintas	18
2.6.1 Model <i>Greenshield</i>	18
2.6.2 Model <i>Greenberg</i>	20

2.6.3 Model <i>Underwood</i>	20
2.6.4 Model <i>Bell</i>	21
2.8 Analisis Statistik	22
2.7.1 Analisis Regresi.....	22
2.7.2 Analisis Kolerasi	23
2.9 Derajat kejenuhan	24
2.10Kemacetan Lalu Lintas	24
2.11Penilaian Ruas Jalan	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Umum	27
3.2 Persiapan Penelitian	27
3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	27
3.3.1 Lokasi Penelitian	27
3.3.2 Waktu Penelitian.....	29
3.4 Prosedur Pengambilan Data	29
3.5 Prosedur Pengolahan Data	30
3.6 Alat dan Bahan Penelitian.....	30
3.7 Analisis Data.....	31
3.8 Bagan Alir Penelitian	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1 Pengumpulan data.....	33
4.2 Karakteristik Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani Km 42 Martapura (Hari Ke 1 Minggu)	33
4.2.1 Data Volume Lalu Lintas	33
4.2.1 Data Kecepatan Lalu Lintas	36
4.3 Perhitungan Analisis Data Survei Lalu Lintas (Hari ke-1 Minggu)	38
4.3.1 Kondisi Jalan di Titik dengan Adanya Parkir di Badan Jalan	38
4.3.2 Kondisi Jalan di Titik dengan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan 50	
4.3.3 Hubungan Karakteristik Lalu Lintas	62
4.3.4 Hubungan Interpretasi Model.....	66

4.4 Perbandingan Nilai antara Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan Dan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan (Hari Ke-1 Minggu)	71
4.5 Karakteristik Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani Km 42 Martapura (Hari Ke 2 Selasa).....	72
4.5.1 Data Volme Lalu Lintas	72
4.5.2 Data Kecepatan Lalu Lintas	74
4.6 Perhitungan Analisis data Survei Lalu Lintas (Hari ke-2 Selasa).....	76
4.6.1 Kondisi Jalan di Titik dengan Adanya Parkir di Badan Jalan	76
4.6.2 Kondisi Jalan di Titik Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	80
4.6.3 Hubungan Karakteristik Lalu Lintas	85
4.7 Perbandingan Nilai Antara Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan Dan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan (Hari Ke-2 Selasa).....	91
4.8 Perhitungan Analisis Tingkat Pelayanan dan Derajat Kejenuhan.....	93
4.8.1 Analisis Tingkat Pelayanan dan Derajat Kejenuhan (Hari Ke-1 Minggu) 93	
4.8.2 Analisis Tingkat Pelayanan dan Derajat Kejenuhan (Hari Ke-2 Selasa) 101	
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	110
5.1 Kesimpulan	110
5.2 Saran	111
DAFTAR PUSTAKA.....	112
LAMPIRAN A	114
LAMPIRAN B	117
LAMPIRAN C	129
LAMPIRAN D	138
LAMPIRAN E	144

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Jalan dua jalur dua arah tak terbagi (2/2-TT).....	8
Gambar 2. 2 Jalan empat lajur dua arah tak terbagi (4/2-TT).....	9
Gambar 2. 3 Jalan empat lajur dua arah terbagi (4/2-T)	9
Gambar 2. 4 Jalan enam lajur dua arah terbagi (6/2-T)	10
Gambar 2. 5 Jalan satu arah (1-3/1)	10
Gambar 2. 6 Parkir di Badan Jalan (On Street Parking)	17
Gambar 3. 1 Peta lokasi penelitian	28
Gambar 3. 2 Sketsa Titik Lokasi Penelitian	28
Gambar 3. 3 Bagan Alir Penelitian.....	32
Gambar 4. 1 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan.....	34
Gambar 4. 2 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	35
Gambar 4. 3 Grafik Perbandingan Volume Adanya Parkir di Badan Jalan dan Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	35
Gambar 4. 4 Kecepatan lalu Lintas Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan	36
Gambar 4. 5 Kecepatan Lalu Lintas Pada Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.....	37
Gambar 4. 6 Grafik Perbandingan Kecepatan Adanya Parkir di Badan Jalan dan Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	37
Gambar 4. 7 Grafik Hubungan Antar Karakteristik S-D Pada Kondisi Ada Parkir di Badan Jalan	66
Gambar 4. 8 Grafik Hubungan Antar Karakteristik F-D Kondisi Ada Parkir Di Badan Jalan	67
Gambar 4. 9 Grafik Hubungan Antar Karakteristik F-S Pada Kondisi Ada Parkir Di Badan Jalan	67
Gambar 4. 10 Grafik Hubungan Antar Karakteristik S-D Pada Area Tanpa Kondisi Ada Parkir Di Badan Jalan.....	68
Gambar 4. 11 Grafik Hubungan Antar Karakteristik F-D Pada Area Tanpa Kondisi Ada Parkir Di Badan Jalan.	68

Gambar 4. 12 Grafik Hubungan Antar Karakteristik F-S Pada Area Tanpa Kondisi Ada Parkir Di Badan Jalan.....	69
Gambar 4. 13 Grafik Hubungan Model Bell Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan Dan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.....	72
Gambar 4. 14 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan.....	73
Gambar 4. 15 Volume Lalu Lintas dengan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.....	74
Gambar 4. 16 Kecepatan Lalu Lintas dengan Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan.....	75
Gambar 4. 17 Kecepatan Lalu Lintas Pada Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	75
Gambar 4. 18 Grafik hubungan antar karakteristik S – D Pada Kondisi Ada Parkir di Badan	86
Gambar 4. 19 Grafik hubungan antar karakteristik F – D pada kondisi ada parkir di badan	87
Gambar 4. 20 Grafik hubungan antar karakteristik F – D pada kondisi ada parkir di badan	87
Gambar 4. 21 Grafik hubungan antar karakteristik S – D pada kondisi tanpa adanya parkir di badan.	89
Gambar 4. 22 Grafik hubungan antar karakteristik F – D pada kondisi tanpa adanya parkir di badan.	89
Gambar 4. 23 Grafik hubungan antar karakteristik F – D pada kondisi tanpa adanya parkir di badan	90
Gambar 4. 24 Grafik Hubungan Model Greenshield pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan Dan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.....	93
Gambar 4. 25 Grafik Derajat Kejenuhan (Dj) dan Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) pada kondisi adanya parkir di badan jalan	98
Gambar 4. 26 Grafik Derajat Kejenuhan (Dj) dan Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) pada Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	99
Gambar 4. 27 Grafik Perbandingan ITP Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan dan Tanpa adanya parkir di Badan jalan	100

Gambar 4. 28 Grafik Derajat Kejenuhan (Dj) dan Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan.....	107
Gambar 4. 29 Grafik Derajat Kejenuhan (Dj) dan Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) pada Area Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	107

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Faktor EMP Untuk Jalan Perkotaan	14
Tabel 2. 2 Faktor EMP Untuk Jalan Umum Tipe 2/2-TT.....	14
Tabel 2. 3 EMP untuk tipe Jalan Tak Terbagi.....	14
Tabel 2. 4 Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan	16
Tabel 2. 5 Faktor Bobot Hambatan Samping	17
Tabel 2. 6 Kelas Hambatan Samping	18
Tabel 2. 7 Faktor Interpretasi Pseudo-R ² Berdasarkan Koefisien Korelasi.....	23
Tabel 2. 8 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik Jalan	25
Tabel 4. 1 Hasil Observasi Dilapangan	33
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Data Pada Kondisi Kepadatan dan Kecepatan Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan jalan	38
Tabel 4. 3 Data Regresi Linier untuk Metode Greendshield dengan Kondisi Adanya Parkir di Badan jalan.....	41
Tabel 4. 4 Perhitungan Nilai Persamaan Logaritma Kondisi Adanya Parkir di Badan jalan.....	43
Tabel 4. 5 Perhitungan Nilai Persamaan Eksponensial Kondisi Adanya Parkir di Badan jalan.....	45
Tabel 4. 6 Perhitungan Nilai Persamaan Eksponensial Kuadratis Kondisi Adanya Parkir di Badan jalan.....	48
Tabel 4. 7 Hasil Perhitungan Volume Lalulintas, Kecepatan dan Kepadatan per-jam Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	50
Tabel 4. 8 Perhitungan Nilai Komponen Untuk Persamaan Linier Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	52
Tabel 4. 9 Perhitungan Nilai Persamaan Logaritma dengan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	55
Tabel 4. 10 Perhitungan Nilai Persamaan komponen Eksponensial dengan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	57
Tabel 4. 11 Perhitungan Nilai Persamaan Eksponensial Kuadratis dengan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	59
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Model Persamaan Kecepatan - Kepadatan dan Korelasi Pada Kondisi adanya parkir di badan jalan	61

Tabel 4. 13 Rekapitulasi Model Persamaan Kecepatan - Kepadatan dan Korelasi Pada Kondisi tanpa adanya parkir di badan jalan	62
Tabel 4. 14 Model Persamaan Hubungan Antar Karakteristik Lalu Lintas adanya parkir di badan jalan.....	64
Tabel 4. 15 Model Persamaan Hubungan Antar Karakteristik Lalu Lintas Tanpa adanya parkir di badan jalan	65
Tabel 4. 16 Perbandingan Nilai Karakteristik Lalu Lintas Kondisi Adanya Parkir Di Badan Jalan	69
Tabel 4. 17 Perbandingan Nilai Karakteristik Lalu Lintas Kondisi Tanpa Adanya Parkir Di Badan Jalan.....	70
Tabel 4. 18 Perbandingan Nilai Volume, Kecepatan dan Kepadatan Maksimum Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan Dan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.....	71
Tabel 4. 19 Rekapitulasi Data Pada Kondisi Kepadatan Per-Jam Adanya Parkir di Badan Jalan	76
Tabel 4. 20 Rekapitulasi Model Persamaan Kecepatan - Kepadatan dan Korelasi Pada kondisi Adanya kendaraan parkir di badan jalan hari ke-2 Selasa	80
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Data Pada Kondisi Kepadatan Per-Jam pada kondisi jalan tanpa adanya hambatan parkir di badan jalan	80
Tabel 4. 22 Rekapitulasi Model Persamaan Kecepatan - Kepadatan Dan Korelasi Pada Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.	84
Tabel 4. 23 Model Persamaan Hubungan Antar Karakteristik Lalu Lintas Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan	85
Tabel 4. 24 Model Persamaan Hubungan Antar Karakteristik Lalu Lintas Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	87
Tabel 4. 25 Perbandingan Nilai Karakteristik Lalu Lintas Kondisi Adanya Parkir di Badan.....	90
Tabel 4. 26 Perbandingan Nilai Karakteristik Lalu Lintas Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan.....	91
Tabel 4. 27 Perbandingan Nilai Volume, Kecepatan dan Kepadatan Maksimum Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan Dan Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan.....	92

Tabel 4. 28 Indeks Tingkat Pelayanan dan Derajat Kejenuhan Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan	94
Tabel 4. 29 Indeks Tingkat Pelayanan Dan Derajat Kejenuhan pada Area Tanpa Adanya Parkir di Badan Jalan	96
Tabel 4. 30 Indeks Tingkat Pelayanan Dan Derajat Kejenuhan Pada Kondisi Adanya Parkir di Badan Jalan	102
Tabel 4. 31 Indeks Tingkat Pelayanan Dan Derajat Kejenuhan Pada Kondisi Tanpa Adanya Parkir di Badan	104