

**Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Daerah  
Rawan Kecelakaan di Handil Bakti Kabupaten Barito Kuala**

**Skripsi**

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan**

**Mencapai Derajat Strata Satu (S1)**

**Pendidikan Geografi**



**Disusun Oleh :**

**Maulana Hadi Rahman**

**(1710115210010)**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI  
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
BANJARMASIN**

**2023**

## HALAMAN PENGESAHAN

### SKRIPSI

Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**MAULANA HADI RAHMAN**  
**NIM 1710115210010**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji  
Pada Tanggal 17 Mei 2023  
Susunan Dewan Penguji

Pembimbing I



**Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.Sc**  
**NIP. 19811220 200604 2 002**

Pembimbing II



**Dr. Parida Angriani, M.Pd**  
**NIP. 19810927 200501 2 002**

Penguji I



**Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd**  
**NIP. 19820213 200312 2 001**

Penguji II



**Akhmad Munaya Rahman, M.Pd**  
**NIP. 19910425 201903 1 019**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana Pendidikan Geografi  
Tanggal 17 Mei 2023

Koordinator Jurusan  
Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial



**Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si**  
**NIP. 19671003 200212 1 001**

Koordinator Program Studi  
Pendidikan Geografi



**Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd**  
**NIP. 19820213 200312 2 001**

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : MAULANA HADI RAHMAN  
NIM : 1710115210010  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial  
Fakultas : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan  
Universitas : Universitas Lambung Mangkurat

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa SKRIPSI yang berjudul :

**Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Daerah Rawan Kecelakaan  
di Handil Bakti Kabupaten Barito Kuala**

yang saya tulis adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat atau saduran dari Skripsi orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademis yang berlaku (dicabutnya predikat kelulusan dan gelar kesarjanaannya)

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, 2 Oktober 2023

Yang membuat pernyataan,



MAULANA HADI RAHMAN  
NIM. 1710115210010

## ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik dan lokasi daerah rawan kecelakaan (black site) dan daerah titik rawan kecelakaan (black spot) di daerah Jalan Trans Kalimantan. Jenis penelitian adalah penelitian bersifat deskriptif kuantitatif bermaksud untuk mendapatkan gambaran faktor penyebab kecelakaan lalu lintas (Jalan dan infrastruktur jalan) berdasarkan data sekunder dari laporan kasus kecelakaan lalu lintas di Barito Kuala pada jalan trans kalimantan di Kecamatan Alalak Kabupaten Barito Kuala. Teknik analisis data penelitian ini terdiri hasil observasi berupa faktor penyebab, besar angka infrastruktur lalu lintas yang dihitung dan dianalisis dengan menggunakan analisis distribusi frekuensi. Ditemukan beberapa fasilitas yang masih kurang baik yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Lokasi yang rawan akan kecelakaan lalu lintas adalah simpang 4 Handil Bakti. Sedangkan untuk daerah rawan kecelakaan lalu lintas adalah dari persimpangan komplek persada raya 3 sampai ke Simpang 4 Handil Bakti. Karakteristik daerah yang rawan akan kecelakaan adalah kurang lengkapnya fasilitas penunjang keselamatan lalu lintas yang ada seperti keberadaan rambu lalu lintas, lampu lalu lintas, pembatas jalan, lampu jalan, dan petugas lalu lintas di setiap titik persimpangan atau putar balik arah

**Kata Kunci:** Analisis, Kecelakaan, lalu lintas

## ABSTRACT

*A traffic accident is an unexpected and intentional road event involving a vehicle with or without other road users resulting in human casualties and/or property loss. The purpose of this study is to determine the characteristics and location of accident-prone areas (black sites) and accident-prone areas (black spots) in the Trans Kalimantan Road area. This type of research is quantitative descriptive research intended to get an overview of the factors causing traffic accidents (roads and road infrastructure) based on secondary data from traffic accident case reports in Barito Kuala on the trans Kalimantan road in Alalak District, Barito Kuala Regency. This research data analysis technique consists of observations in the form of causal factors, large traffic infrastructure figures calculated and analyzed using frequency distribution analysis. Found some facilities that are still not good which can cause traffic accidents. A location that is prone to traffic accidents is intersection 4 Handil Bakti. As for areas prone to traffic accidents are from the intersection of the Persada Raya 3 complex to Simpang 4 Handil Bakti. The characteristics of accident-prone areas are the incomplete existing traffic safety supporting facilities such as the presence of traffic signs, traffic lights, road dividers, street lights, and traffic officers at every intersection or U-turn point*

*Keywords: Analysis, Accident, traffic*

## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah, Segala puji bagi Allah S.W.T., Tuhan Yang Maha Esa, pada akhirnya proposal penelitian yang penulis susun dalam rangka memenuhi tugas akhir yakni skripsi yang berjudul Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Daerah Rawan Kecelakaan di Handil Bakti Kabupaten Barito Kuala. Skripsi ini tidak akan selesai tanpa adanya peran dan bantuan serta masukan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, sudah semestinya penulis mengucapkan terimakasih yang tidak terhingga kepada:

1. Allah S.W.T. yang telah memberikan kesehatan yang tiada habisnya dalam diri penyusun dan memudahkan segala aktivitas penyusun sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Ahmad Syarkawi Rahman dan Ibu Hardiyanti Tusy Selaku orang tua dari penulis, yang mana berkat doa, motivasi, serta dukungan dari kedua orang tua penulis dapat menyelesaikan pembuatan skripsi ini.
3. Ibu Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.Sc, selaku koordinator prodi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat dan juga selaku dosen pembimbing 1 mata kuliah skripsi yang telah memberikan saran dan motivasi untuk skripsi ini.
4. Ibu Dr. Farida Angriani, M.Pd, selaku dosen pembimbing 2 mata kuliah skripsi, saran dan motivasi untuk skripsi ini.
5. Teman-teman pada Program Studi S1 Pendidikan Geografi FKIP Universitas Lambung Mangkurat Angkatan 2017, yang selalu memberikan motivasi dan beberapa masukan-masukan dalam penyusunan skripsi ini.

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....	iii
ABSTRAK .....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN .....	1
A.    Latar Belakang .....	1
B.    Rumusan Masalah .....	3
C.    Tujuan Penelitian .....	3
D.    Manfaat Penelitian .....	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA .....	5
A.    Pengertian Lalu Lintas .....	5
B.    Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	5
C.    Klasifikasi Kecelakaan.....	6
D.    Faktor – faktor Terjadinya Kecelakaan.....	6
E.    Jenis dan Bentuk Kecelakaan.....	13
F.    Rambu Lalu Lintas .....	16
G.    Marka Jalan .....	18
H..   Alinemen dan Permukaan Jalan .....	21
I.    Daerah Rawan Kecelakaan .....	22
J.    Pengertian Jalan .....	24
K.    Klasifikasi dan Fungsi Jalan.....	28

L.	Kapasitas Ruas Jalan .....	30
M.	Karakteristik Lalu Lintas.....	31
N.	Karakteristik Volume Lalu Lintas.....	31
O.	Pengertian Peta.....	32
P.	Kerangka Berfikir .....	34
Q.	Keaslian Penelitian.....	35
BAB III .....		39
METODE PENELITIAN.....		39
A.	Variabel Penelitian .....	39
B.	Rencana Penelitian .....	39
C.	Populasi dan Sampel .....	40
D.	Lokasi Penelitian.....	40
E.	Instrumen Penelitian.....	40
F.	Pengumpulan data .....	40
G.	Teknik Analisis Data.....	41
BAB IV .....		43
HASIL PENELITIAN.....		43
A.	Deskripsi Wilayah.....	43
B.	Hasil dan Pembahasan Penelitian.....	50
BAB V.....		65
KESIMPULAN DAN SARAN.....		65
A.	Kesimpulan .....	65
B.	Saran.....	66
Daftar Pustaka .....		67



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1 Kerangka Berfikir.....	34
Gambar 4. 1 Jembatan Alalak .....	50
Gambar 4. 2 Persimpangan Kampus Uniska.....	51
Gambar 4. 3 Persimpangan Komplek Kebun Jeruk .....	51
Gambar 4. 4 Persimpangan Terminal Handil Bakti .....	52
Gambar 4. 5 Persimpangan Komplek Griya Permata .....	52
Gambar 4. 6 Persimpangan Komplek Persada Raya 3.....	53
Gambar 4. 7 Persimpangan Komplek Keruing .....	53
Gambar 4. 8 Persimpangan Semangat Dalam.....	54
Gambar 4. 9 SPBU Pertamina Handil Bakti .....	55
Gambar 4. 10 Persimpangan Komplek Taman Citra Raya.....	55
Gambar 4. 11 Simpang 4 Handil Bakti .....	56
Gambar 4. 12 SIMPANG 4 HANDIL BAKTI (JI. GUBERNUR SARKAWI) ..	56
Gambar 4. 13 SIMPANG 4 HANDIL BAKTI (JI. BANJARMASIN – MARABAHAN) .....	57
Gambar 4. 14 SIMPANG 4 HANDIL BAKTI (JI. TRANS KALSEL- KALTENG).....	57

## **DAFTAR TABEL**

Table 1.1 Data Kecelakaan Polres Barito Kuala Tahun 2022.....	2
Tabel 2. 1 Klasifikasi Kelas Jalan .....	25
Tabel 2. 2 Klasifikasi Satuan Mobil Penumpang.....	32
Tabel 4. 1 Luas tiap desa/kelurahan di Kecamatan Alalak.....	44
Tabel 4. 2 Curah hujan Kecamatan Alalak .....	46
Tabel 4. 3Jumlah Penduduk Kecamatan Alalak .....	47
Tabel 4. 4 Jumlah Sarana Pendidikan di Kecamatan Alalak .....	48
Tabel 4. 5 Distribusi PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha Tahun 2010 (Persen) .....	49
Tabel 4. 6 Tabel Hasil Analisis Lapangan .....	58