

TESIS

**PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) DAN NET INTEREST
MARGIN (NIM) TERHADAP RETURN ON ASSET (ROA) DENGAN NON
PERFORMING LOAN (NPL) SEBAGAI VARIABEL INTERVENING
PADA PT BANK PEMBANGUNAN DAERAH KALIMANTAN SELATAN**

OLEH :

NOVITA DEWI

NIM. 1920420320019



**MAGISTER ADMINISTRASI BISNIS
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2023**

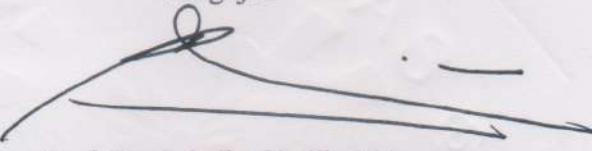
LEMBAR PENGESAHAN TESIS

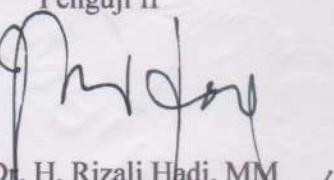
PENGARUH CAPITAL EDUCRACY RATIO (CAR), NON PERFORMING LOAN (NPL), DAN NET INTEREST MARGIN (NIM) TERHADAP RETURN ON ASSET (ROA) PADA PT. BANK PEMBANGUNAN DAERAH KALIMANTAN SELATAN

Oleh:
NOVITA DEWI
1920420320019

Telah disetujui, diuji dan disahkan, di Banjarmasin sebagai Tesis
Pada Tanggal 23 Desember 2023

Menyetujui,
Penguji I


Prof. Dr. Saladin Ghalib, MA
NIP. 19560808 198403 1 002

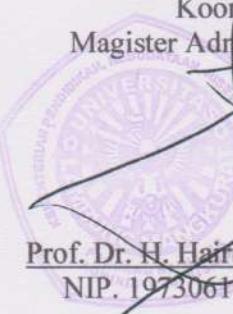
Penguji II

Prof. Dr. H. Rizali Hadi, MM
NIP. 19510511 198103 1 002

Penguji III

Dr. Suyatno., M.Si
NIP. 19600707 198811 1 001

Diketahui,

Koordinator
Magister Administrasi Bisnis


Prof. Dr. H. Hairudinor, S. Sos., MM
NIP. 19730616 199903 1 003

Dekan
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik


Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S. Sos, M.Si
NIP. 19730122 199802 1 001



Hari ini, Sabtu, Tanggal: 23, Bulan: Desember, Tahun: Dua Ribu Dua Puluh Tiga, Semester Ganjil tahun 2023/2024, bahwa:

a. Dewan Pengaji yang ditugaskan oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin, dengan Surat Tugas Nomor: 7374/UN8.1.13/KP.10.00/2023 tanggal 22 Desember 2023.

b. Telah melakukan pengujian tesis atas:

Nama Mahasiswa	:	Novita Dewi
N I M	:	1920420320019
Program Studi	:	Magister Administrasi Bisnis
Waktu Ujian	:	Mulai, Jam: 14.00 dan Selesai Jam: 15.00 WITA
Tempat	:	Gedung Pascasarjana Lantai 3
Nilai	:	83, dengan konversi huruf: (A)
Dinyatakan	:	(Lulus / Tidak Lulus)

Berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Program Studi Magister Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : Banjarmasin
Pada Tanggal : 23 Desember 2023

Mahasiswa yang diuji,

(Novita Dewi)

Dewan Pengaji:

1. Pengaji I: Prof. Dr. Saladin Ghalib., MA
2. Pengaji II : Prof. Dr. Rizali Hadi, MM
3. Pengaji III : Dr. Suyatno, M.Si

Mengetahui:
Koordinator Magister Administrasi Bisnis,

Prof. Dr. Harudinor, S.Sos., MM
NIP. 19730616 199903 1 003



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
PROGRAM PASCASARJANA



SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

NOMOR : 087/UN8.4/SE/2024

Sertifikat ini diberikan kepada:

Novita Dewi

Dengan Judul Tesis:

Pengaruh Capital Adequacy Ratio (*CAR*) dan Net Interest Margin (*NIM*) terhadap *Return On Aset (ROA)* dan *Non Performing Loan (NPL)* sebagai Variabel *Intervening* pada PT. Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan
Telah dideteksi tingkat plagiasinya dengan kriteria toleransi $\leq 20\%$, dan
dinyatakan Bebas dari Plagiasi.

Banjarmasin, 16 Februari 2024

Direktur,



Prof. Dr. H. Danang Biyatmoko, M.Si.
NIP 196805071993031020

ABSTRAK

Novita Dewi, 1920420320019, 2023, Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Net Interest Margin (NIM) terhadap Return On Asset (ROA) dengan Non Performing Loan (NPL) sebagai variabel intervening Pada PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan. Dibawah pembimbing: Saladin Ghalib

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Net Interest Margin (NIM) terhadap Return On Asset (ROA) dengan Non Performing Loan (NPL) sebagai variabel intervening Pada PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan baik. Sampel pada penelitian ini yakni laporan keuangan kuartalan PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan pada periode 2015-2022. Pengumpulan data menggunakan laporan keuangan sedangkan analisis data menggunakan Analisis Jalur (*Path Analysis*) dengan program SPSS versi 26.0.

Hasil pengujian membuktikan Capital Adequacy Ratio berpengaruh terhadap Non Performing Loan, Net Interest Margin tidak berpengaruh terhadap Non Performing Loan, Capital Adequacy Ratio tidak berpengaruh terhadap Return on Asset, Net Interest Margin berpengaruh terhadap Return on Asset, Non Performing Loan berpengaruh terhadap Return on Asset, Capital Adequacy Ratio tidak berpengaruh terhadap Return on Asset yang dimediasi Non Performing Loan, dan Net Interest Margin tidak berpengaruh terhadap Return on Asset yang dimediasi Non Performing Loan pada PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio, Net Interest Margin, Non Performing Loan, Return on Asset.*

ABSTRACT

Novita Dewi, 1920420320019, 2023, The Influence of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) on Return On Assets (ROA) with Non-Performing Loans (NPL) as an intervening variable at PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan. Advisors: Saladin Ghalib

This research aims to examine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) on Return On Assets (ROA) with Non Performing Loans (NPL) as an intervening variable at PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan. The sample in this research is the quarterly financial report of PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan for the 2015-2022 period. Data collection uses financial reports while data analysis uses Path Analysis with the SPSS version 26.0 program

The test results prove that the Capital Adequacy Ratio has an effect on Non-Performing Loans, Net Interest Margin has no effect on Non-Performing Loans, Capital Adequacy Ratio has no effect on Return on Assets, Net Interest Margin has an effect on Return on Assets, Non-Performing Loans have an effect on Return on Assets, Capital Adequacy Ratio has no effect on Return on Assets mediated by Non Performing Loans, and Net Interest Margin has no effect on Return on Assets mediated by Non Performing Loans at PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan.

Keywords: Capital Adequacy Ratio, Net Interest Margin, Non Performing Loan, Return on Assets.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat serta karunia yang telah diberikan-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Magister (S2) pada Program Sarjana Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan Ilmu Administrasi Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dalam penyusunan tesis ini penulis menyadari tanpa adanya doa, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak, penulisan skripsi ini tidak akan dapat terwujud. Oleh karena itu perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE., M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.
2. Prof. Dr. H. Budi Suryadi, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat
3. Prof. Dr. H. Hairudinor, S.Sos, MM selaku Ketua Program Studi Magister Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Lambung Mangkurat.
4. Prof. Dr. Saladin Ghalib, MA selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan saran yang membangun kepada penulis selama ini.
5. Prof. Dr. Rizali Hadi, MM selaku Dosen Pengaji I yang telah memberikan bimbingan dan saran yang membangun kepada penulis selama ini.

6. Dr. Suyatno, M.Si selaku Dosen Pengaji II yang telah memberikan bimbingan dan saran yang membangun kepada penulis selama ini.
7. Dosen Penasehat Akademik yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama perkuliahan kepada penulis.
8. Seluruh dosen Pengajar Program Studi Magister Administrasi Bisnis yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama perkuliahan kepada penulis.
9. Kedua orang tua tercinta, rasa hormat dan bakti tulus penulis persembahkan atas semua pengorbanan, kasih sayang yang engkau berikan dari masa kecil hingga saat ini serta doa tulus yang tiada henti menyertai langkah penulis. Semoga Allah senantiasa memberikan kemuliaan kepada beliau.
10. Teman-teman angkatan MAB yang telah menemani di perjalanan selama kuliah ini.
11. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga terselesaikannya penulisan tesis ini.

Penulis menyadari bahwa tesis ini, masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun penulis sangat diharapkan sehingga dapat menjadi lebih baik lagi untuk ke depannya. Akhir kata, semoga tesis ini dapat memberikan manfaat bagi pembacanya.

Banjarmasin, Desember 2023

Novita Dewi

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Manfaat Penelitian	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Tinjauan Teori.....	24
2.2.1 Laporan Keuangan	24
2.2.1.1 Pengertian Laporan Keuangan	24
2.2.1.2 Kegunaan Laporan Keuangan	24
2.2.1.3 Pihak yang Membutuhkan Laporan Keuangan	25
2.2.2 Analisis Laporan Keuangan	26
2.2.2.1 Pengertian Analisis Rasio Keuangan	26
2.2.2.2 Jenis-Jenis Rasio Keuangan Bank Umum.....	27
2.2.2.3 Tujuan dan Manfaat Analisis Laporan Keuangan.	27
2.2.3 Profitabilitas Perusahaan	28
2.2.3.1 <i>Return On Asset (ROA)</i>	29
2.2.4 Rasio Solvabilitas.....	35
2.2.4.1 <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	37
2.2.4.2 <i>Non Performing Loan (NPL)</i>	45
2.2.5 Rasio Rentabilitas.....	52
2.2.5.1 <i>Net Interest Margin (NIM)</i>	53
2.2.6 Hipotesis dan Model Penelitian	58
2.2.6.1 Hipotesis Penelitian.....	58
2.2.6.2 Model Penelitian	67
BAB III METODE PENELITIAN.....	68
3.1 Pendekatan Penelitian	68
3.2 Tipe Penelitian	68
3.3 Lokasi Penelitian.....	69
3.4 Populasi dan Sampel	69
3.4.1 Populasi Penelitian.....	69
3.4.2 Sampel Penelitian.....	69
3.4.3 Teknik Sampling	70
3.5 Definisi Operasional Variabel.....	70

3.5.1 Variabel <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) (X1)	70
3.5.2 Variabel <i>Net Interest Margin</i> (NIM) (X2)	70
3.5.3 Variabel <i>Non Performing Loan</i> (NPL) (Z)	71
3.5.4 Variabel <i>Return On Asset</i> (ROA) (Y)	71
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	72
3.7 Teknik Analisis Data.....	73
3.7.1 Statistik Deskriptif	73
3.7.2 Uji Asumsi Klasik	73
3.7.2.1 Uji Normalitas.....	74
3.7.2.2 Uji Multikolinieritas.....	74
3.7.2.3 Uji Heteroskedastisitas.....	75
3.7.2.4 Uji Autokorelasi.....	75
3.7.3 Uji Analisis Jalur (<i>Path Analysis</i>).....	76
3.7.4 Interpretasi Analisis Jalur.....	79
3.7.4.1 Pengaruh Langsung.....	79
3.7.4.2 Pengaruh Tidak Langsung.....	80
3.7.4.3 Pengaruh Total	80
3.7.5 Pengujian Hipotesis.....	81
3.7.5.1 Uji Parsial (Uji t).....	81
3.7.5.2 Uji Koefisien Determinasi (R ²)	82
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	83
4.1 Hasil Penelitian	83
4.1.1 Deskripsi Objek Penelitian	83
4.1.2 Deskripsi Variabel Penelitian	86
4.2 Hasil Uji Asumsi Klasik.....	89
4.2.1 Uji Normalitas	89
4.2.2 Uji Multikolinieritas	92
4.2.3 Uji Heteroskedastisitas	93
4.2.4 Uji Autokorelasi	95
4.3 Analisis Jalur (<i>Path Analysis</i>)	96
4.3.1 Analisis Regresi Linier Berganda Model 1	96
4.3.2 Analisis Regresi Linier Berganda Model 2	98
4.4 Pengujian Model	100
4.4.1 Hasil Uji F Regresi Linier Model 1	100
4.4.2 Hasil Uji F Regresi Linier Model 2	101
4.5 Koefesien Determinan.....	101
4.5.1 Koefesien Determinasi Regresi Linier Model 1	102
4.5.2 Koefesien Determinasi Regresi Linier Model 2	102
4.6 Pengujian Secara Langsung	103
4.7 Uji Mediasi.....	105
BAB V PEMBAHASAN	108
5.1 Pengaruh Antar Variabel.....	108
5.1.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) terhadap <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	108

5.1.2 Pengaruh Net Interest Margin (NIM) terhadap Non Performing Loan (NPL).....	110
5.1.3 Pengaruh Capital Adequacy Ratio terhadap Return On Aset....	111
5.1.4 Pengaruh Net Interest Margin terhadap Return On Aset	112
5.1.5 Pengaruh Non Performing Loan terhadap Return On Aset.....	114
5.1.6 Pengaruh Capital Adequacy Ratio terhadap Return On Aset yang di mediasi Non Performing Loan	116
5.1.7 Pengaruh Net Interest Margin (NIM) terhadap Return On Aset yang di mediasi Non Performing Loan.....	119
5.2 Implikasi Hasil Penelitian	120
5.2.1 Implikasi Pengaruh Capital Adequacy Ratio terhadap Non Performing Loan.....	120
5.2.2 Implikasi Pengaruh Net Interest Margin terhadap Non Performing Loan	121
5.2.3 Implikasi Pengaruh Capital Adequacy Ratio terhadap Return On Asset.....	121
5.2.4 Implikasi Pengaruh Net Interest Margin terhadap Return On Asset	122
5.2.5 Implikasi Pengaruh Non Performing Loan terhadap Return On Asset.....	123
5.2.6 Implikasi Capital Adequacy Ratio terhadap Return On Aset yang di mediasi Non Performing Loan	124
5.2.7 Implikasi Net Interest Margin terhadap Return On Aset yang di mediasi Non Performing Loan	124
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	125
BAB VI PENUTUP	126
6.1 Kesimpulan	126
6.2 Saran.....	127
DAFTAR PUSTAKA	129

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 1.1	<i>Return On Assets (ROA)</i>	4
Tabel 1.2	<i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	5
Tabel 1.3	<i>Non Performing Loan (NPL)</i>	8
Tabel 1.4	<i>Net Interest Margin (NIM)</i>	10
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu.....	15
Tabel 2.2	Kriteria penilaian tingkat kesehatan rasio ROA	35
Tabel 2.3	Kriteria Penilaian Peringkat <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	45
Tabel 2.4	Kriteria Penilaian <i>Non Perfoming Loan (NPL)</i>	50
Tabel 2.5	Kriteria penilaian tingkat kesehatan rasio NIM	57
Tabel 3.1	Definisi Operasional Variabel	72
Tabel 3.2	Interpretasi Koefisien Korelasi (R).....	82
Tabel 4.1	<i>Return On Assets (ROA)</i>	83
Tabel 4.2	<i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	84
Tabel 4.3	<i>Non Performing Loan (NPL)</i>	84
Tabel 4.4	<i>Net Interest Margin (NIM)</i>	85
Tabel 4.5	<i>Descriptive Statistics</i> variabel penelitian	86
Tabel 4.6	Hasil Uji <i>Kolmogorov-Smirnov</i> (K-S).....	91
Tabel 4.7	Hasil Uji Multikolinieritas.....	92
Tabel 4.8	Hasil Uji <i>Glejser</i>	94
Tabel 4.9	Uji Autokorelasi	95
Tabel 4.10	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda Model 1.....	96
Tabel 4.11	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda Model 2.....	98
Tabel 4.12	Hasil Statistik Uji F Model 1	100
Tabel 4.13	Hasil Statistik Uji F Model 2	101
Tabel 4.14	Hasil Statistik Uji Koefisien Determinasi Model 1.....	102
Tabel 4.15	Hasil Statistik Uji Koefisien Determinasi Model 2.....	103
Tabel 4.16	Hasil Statistik Secara Langsung.....	104

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 2.1	Model Penelitian dan Hipotesis	66
Gambar 3.1	Model Analisis Jalur (<i>Path Analysis</i>)	78
Gambar 4.1	Grafik Histogram	90
Gambar 4.2	Normal P-Plot	90
Gambar 4.3	Uji Heteroskedastisitas	94
Gambar 4.4	Analisis Jalur Model 1	106
Gambar 4.5	Analisis Jalur Model 2	107
Gambar 4.6	Analisis Jalur Model Akhir.....	107