

**LAPORAN PENELITIAN SKRIPSI  
KESESUAIAN UKURAN KONSTRUKSI UTAMA KAPAL *PURSE SEINE*  
DI KECAMATAN TAKISUNG KABUPATEN TANAH LAUT  
DENGAN ATURAN BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (BKI)**



**Oleh:  
MUHAMAD DODI FEBRIYANDI  
1910713210010**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS PERIKANAN DAN KELAUTAN  
BANJARBARU  
2023**

**LAPORAN PENELITIAN SKRIPSI  
KESESUAIAN UKURAN KONSTRUKSI UTAMA KAPAL *PURSE SEINE*  
DI KECAMATAN TAKISUNG KABUPATEN TANAH LAUT  
DENGAN ATURAN BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (BKI)**



**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Melaksanakan Penelitian pada  
Fakultas Perikanan dan Kelautan Universitas Lambung Mangkurat**

**Oleh:  
MUHAMAD DODI FEBRIYANDI  
1910713210010**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS PERIKANAN DAN KELAUTAN  
BANJARBARU  
2023**

## LEMBAR PENGESAHAN

**Judul** : Kesesuaian Ukuran Konstruksi Utama Kapal *Purse Seine* Di Kecamatan Takisung Kabupaten Tanah Laut Dengan Aturan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)

**Nama** : Muhammad Dodi Febriyandi

**NIM** : 1910713210010

**Fakultas** : Perikanan dan Kelautan

**Program Studi** : Perikanan Tangkap

**Tanggal Ujian** : 15 Juni 2023

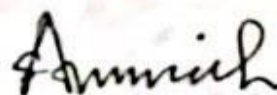
### Persetujuan Pembimbing,

Pembimbing 1



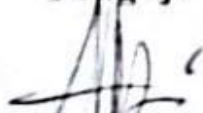
Dr. Erwin Rosadi, S.Pi, M.Si  
NIP. 19761023 200003 1 001

Pembimbing 2



Siti Aminah, S.Pi, M.Si  
NIP. 19720322 200212 2 001

Penguji



Ahmadi, S.Pi, M.Sc, Ph.D  
NIP. 19710928 199803 1 002

Mengetahui,

Dekan  
Fakultas Perikanan dan Kelautan



Dr. H. H. Agustiana, MP  
NIP. 19630808 198903 2 002

Koordinator Program Studi  
Perikanan Tangkap



Ir. Iriansyah, M.Si  
NIP. 19640815 198803 1 004

## ABSTRAK

**Muhamad Dodi Febriyandi. Program Studi Perikanan Tangkap. Kesesuaian Ukuran Konstruksi Utama Kapal *Purse Seine* di Kecamatan Takisung Kabupaten Tanah Laut dengan Aturan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). Dibawah bimbingan Dr. Erwin Rosadi, S.Pi, M.Si selaku ketua pembimbing dan Siti Aminah S.Pi, M.Si Selaku anggota pembimbing.**

Penelitian Kesesuaian Ukuran Konstruksi Utama Kapal *Purse Seine* di lakukan pada bulan Februari – Juni 2023 di Kecamatan Takisung Kabupaten Tanah Laut Provinsi Kalimantan Selatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengukur dan menganalisis dimensi dan konstruksi utama dengan aturan BKI. Metode yang digunakan adalah Purposive Sampling. Pengumpulan data dilakukan dengan cara pengukuran bagian dimensi dan konstruksi utama kapal serta menganalisis hasil pengukuran dengan standar BKI. Analisis data dengan menggunakan metode Deskriptif dan dilakukan secara Numerik-Komparatif.

Kapal yang dijadikan sampel di Kecamatan Takisung berjumlah 10 kapal, dimana 3 kapal di Desa Kuala Tambangan, 2 kapal di Desa Takisung dan 5 kapal di Desa Pagatan Besar. Hasil penelitian menunjukkan nilai rasio dimensi utama L/B dan B/D sesuai dengan nilai yang di kemukakan, sedangkan nilai L/D hanya satu sampel kapal yang nilai nya belum sesuai. Pada konstruksi menunjukkan bahwa bagian lunas memiliki tingkat kesesuaian 50% dengan aturan BKI, linggi 50%, gading-gading 50%, kulit luar 100% dan untuk bagian pondasi mesin dan pagar tidak sesuai dengan aturan BKI.

Kata Kunci: Dimensi dan Konstruksi, *Purse Seine*, BKI

## ABSTRACT

**Muhamad Dodi Febriyandi, Capture Fisheries Study Program, Conformity of The Main Construction Size of The *Purse Seine* Ship in Takisung District, Tanah Laut Regency with The Rules of The Indonesian Classification Bureau (BKI) under the guidance of Dr. Erwin Rosadi, S.Pi, M.Si as the chief supervisor and Siti Aminah S.Pi, M.Si as the supervisory member.**

The research on suitability of the main construction size of the *Purse Seine* Ship was carried out in February - June 2023 in Takisung District, Tanah Laut Regency, South Kalimantan Province. This study aims to measure and analyze the main dimensions and constructs with BKI rules. The method used is purposive sampling. Data collection was carried out by measuring the dimensions and main construction of the ship and analyzing the measurement results with BKI standards. Data analysis using Descriptive method and done Numerical-Comparative.

There were 10 ships sampled in Takisung District, of which 3 ships were in Kuala Tambangan Village, 2 ships in Takisung Village and 5 ships in Pagatan Besar Village. The results showed that the ratio values of the main dimensions of L/B and B/D were in accordance with the values stated, while the L/D values were only one sample of ships whose values were not appropriate. The construction shows that the keel part has a level of conformity of 50% with BKI rules, 50% height, 50% ivory, 100% outer skin and for the machine foundation and fence parts are not in accordance with BKI rules.

Keywords: Dimensions and Constructions, *Purse Seine*, BKI

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena dengan rahmat, taufik dan hidayah-Nya Penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian yang berjudul “Kesesuaian Ukuran Konstruksi Utama Kapal *Purse Seine* Di Kecamatan Takisung Kabupaten Tanah Laut Dengan Aturan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)” dengan baik sesuai waktu yang telah ditentukan.

Penyusunan laporan penelitian skripsi ini sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Perikanan dan Kelautan Universitas Lambung Mangkurat. Laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan serta doa dan bimbingan dari berbagai pihak. Tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis, Bapak **Riadi** dan Ibu **Suriani** yang telah mendidik penulis menjadi orang baik dan selalu mengingatkan dalam hal kebaikan serta perjuangan, pengorbanan, kasih sayang dan nasehat kepada penulis.
2. **Dr.Ir. Hj. Agustiana, MP** selaku Dekan Fakultas Perikanan dan Kelautan Universitas lambung mangkurat.
3. Bapak **Dr. Erwin Rosadi, S.Pi, M.Si** selaku ketua pembimbing atas bimbingannya selama ini yang memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam penyusunan skripsi sehingga dapat diselesaikan dengan baik.
4. Ibu **Siti Aminah, S.Pi, M.Si** selaku anggota pembimbing dan sekaligus dosen pembimbing akademik, atas segala masukan, arahan, doa, dukungan dan bimbingannya selama ini dari awal perkuliahan sampai pembuatan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan baik.
5. Bapak **Ahmadi, S.Pi, M.Sc, Ph.D** selaku dosen penguji atas masukan, arahan dan wejangan yang diberikan kepada penulis.
6. Seluruh dosen pengajar program studi perikanan tangkap Bapak **Ir. Iriansyah, M.Si. Ir. Irhamsyah, M.Si. Aulia Azhar Wahab, S.Pi, M.Si. Eka Anto Supeni, S.Pi, M.Si** atas ilmu yang telah diberikan selama perkuliahan, semoga ilmu yang diberikan kepada penulis dapat bermanfaat kepada penulis dan bagi orang lain.
7. Kakak kandung penulis **Wawan Riyandi, S.Kom** dan **Maulana Ade Rivandi** yang telah memberikan dukungan yang sangat besar kepada penulis selama ini dan selalu siap sedia ketika penulis kesulitan dalam hal apapun.

8. **Yusti Nurlaili Ratyasmoti Pramudya** yang selalu sabar memberikan dukungan, masukan, doa maupun motivasi dalam penyusunan skripsi sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
9. **Muhammad Faris Amada, Muhammad Miftah Arifin, Ridha Yanto Rahman, Muhammad Ilham Fadlillah, Adnan Maulana, Ahmad Tarmuji, Ahmad Bashir Madani, Muhammad Redha Novriyan dan Elvin Nava Putra Prasetya** yang menjadi keluarga bagi penulis dan sangat banyak membantu penulis dalam hal apapun dari awal masuk kuliah hingga sekarang.
10. Teman-teman PTP Angkatan 2019 yang tidak bisa disebutkan satu persatu atas bantuan yang diberikan selama ini kepada penulis dari awal masuk kuliah hingga sekarang, semoga kita masuk kedalam surganya Allah SWT.
11. Serta seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam kelancaran penyusunan skripsi ini, semoga kita selalu bahagia.

Banjarbaru, Juni 2023

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	1x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	x
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	3
1.4. Manfaat Penelitian .....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
2.1. Kapal <i>Purse Seine</i> .....	4
2.2. Rasio Dimensi Utama .....	4
2.3. Konstruksi Utama .....	7
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN</b> .....	11
3.1. Waktu dan Tempat.....	11
3.2. Alat Penelitian.....	12
3.3. Metode Penelitian.....	12
3.4. Metode Pengumpulan Data .....	13
3.4.1. Dimensi dan Konstruksi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> .....	13
3.4.2. Kesesuaian Ukuran Konstruksi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> dengan Ketentuan BKI.....	13
3.5. Analisis Data .....	15
3.5.1. Dimensi dan Konstruksi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> .....	15
3.5.2. Kesesuaian Ukuran Konstruksi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> dengan Standar Ketentuan BKI .....	15
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	17
4.1. Ukuran Utama Kapal <i>Purse Seine</i> di Kecamatan Takisung ..	17
4.1.1. Deskripsi Kapal <i>Purse Seine</i> .....	17
4.1.2. Ukuran Dimensi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> di Kecamatan Takisung .....	19
4.2. Ukuran Konstruksi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> di Kecamatan	



Takisung.....	21
4.2.1. Lunas.....	22
4.2.2. Linggi.....	24
4.2.3. Gading-Gading.....	25
4.2.4. Kulit Luar.....	28
4.2.5. Pondasi Mesin.....	29
4.2.6. Pagar.....	31
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>34</b>
5.1. Kesimpulan.....	34
5.2. Saran.....	34
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
1.1. Data Produksi Perikanan Laut, Nelayan, Alat Tangkap dan Kapal Kabupaten Tanah Laut.....	1
3.1. Jadwal Kegiatan Penelitian.....	11
3.2. Alat yang digunakan.....	12
3.3. Data yang diperlukan Dalam Penelitian .....	14
3.4. Parameter Kesesuaian Bagian Konstruksi Berdasarkan Aturan BKI .....	16
4.1. Ukuran Utama Kapal <i>Purse Seine</i> di Kecamatan Takisung .....	19
4.2. Rasio Dimensi Utama Kapal <i>Purse Seine</i> di Kecamatan Takisung	20
4.3. Data Ukuran Kapal <i>Purse Seine</i> dengan Perhitungan <i>Scantling Number</i> .....	21
4.4. Data Ukuran Lunas .....	23
4.5. Data Ukuran Linggi .....	24
4.6. Data Ukuran Gading-Gading.....	26
4.7. Data Ukuran Jarak Antar Gading-Gading .....	27
4.8. Data Ukuran Kulit Luar .....	28
4.9. Data Ukuran Pondasi Mesin .....	30
4.10. Data Ukuran Pagar.....	31

## DAFTAR GAMBAR

Nomor	Halaman
2.1. Ukuran Panjang Total (LOA) .....	5
2.2. Ukuran Panjang LBP/LPP .....	5
2.3. Ukuran Panjang Garis Air (LWL).....	6
2.4. Ukuran Lebar Kapal.....	6
2.5. Ukuran Dalam dan Lambung Bebas Kapal.....	7
2.6. Sarat Air Kapal.....	7
2.7. Bagian-Bagian Konstruksi Kapal.....	8
4.1. Rancangan Umum Kapal <i>Purse Seine</i> .....	18
4.2. Perbandingan Lunas .....	23
4.3. Perbandingan Linggi .....	25
4.4. Perbandingan Gading-Gading.....	26
4.5. Perbandingan Jarak Antar Gading-Gading .....	27
4.6. Perbandingan Kulit Luar .....	29
4.7. Perbandingan Pondasi Mesin .....	30
4.8. Perbandingan Pagar.....	32
4.9. Kesesuaian Bagian Konstruksi Kapal Dengan Aturan BKI.....	32

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Nomor</b>		<b>Halaman</b>
1.	Peta Lokasi Penelitian .....	39
2.	Dokumentasi Penelitian .....	41
3.	Tabel Peraturan BKI (1996).....	45
4.	Surat Keterangan Pembimbing Skripsi .....	52
5.	Surat Keterangan Ujian Skripsi.....	54
6.	Lembar Kendali Konsultasi.....	56