

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, LISTRIK,
DAN AIR TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**

TAHUN 2002-2019



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi

Oleh:

FEBRIANTI ZAHRATUN NISA NASRULLAH

NIM. 2010311220065

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

TAHUN 2024

LEMBAR LEGALITAS

ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, LISTRIK, DAN AIR TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI KALIMANTAN SELATAN TAHUN 2002-2019

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

FEBRIANTI ZAHRATUN NISA NASRULLAH
NIM. 2010311220065

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 21 Mei 2024 dan
dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing

Mizan Ikhlasul Rahman, SE, M.Sc
NIP. 199310292022031007

Pengaji I

Syahrituah Siregar, SE, MA
NIP. 19710303 199802 1 001

Pengaji II

Lina Suherty, SE, MP
NIP. 19761113 200003 2 001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Lambung Mangkurat



Chairul Sa'roni, SE, M.Si
NIP. 19720908 199803 1 005 w6

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Nama : Febrianti Zahratun Nisa Nasrullah
NIM : 2010311220065
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik dan Air
terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Kalimantan Selatan Tahun 2002-2019.
Mata Kuliah Pokok : Perencanaan Pembangunan
Ujian Dilaksanakan : Selasa, 21 Mei 2024
Waktu Ujian : 09.00 – 11.00 WITA

Tim Pengaji

Pembimbing	: Mizan Ikhlasul Rahman, SE, M.Sc	()
Pengaji I	: Syahrituah Siregar, SE, MA	()
Pengaji II	: Lina Suherty, SE, MP	()

BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : Febrianti Zahratun Nisa Nasrullah
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik dan Air terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Kalimantan Selatan Tahun 2002-2019
Mata Kuliah Pokok : Perencanaan Pembangunan
Ujian Dilaksanakan : Selasa, 21 Mei 2024
Waktu Ujian : 09.00 – 11.00 WITA

Di setujui oleh dosen pembimbing.

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan.

Banjarmasin, 29 Mei 2024
Mahasiswa,

Febrianti Zahratun Nisa Nasrullah
NIM. 2010311220065

Dosen Pembimbing,

Mizan Ikhlasul Rahman, SE, M.Sc
NIP. 199310292022031007

Mengetahui
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan



Chairul Sa'roni, SE, M.Si

NIP. 19710908 199803 1 005 w6

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 12 Mei 2024
Yang membuat pernyataan,

Febrianti Zahratun Nisa.N
NIM. 2010311220065

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT Sang Maha Segalanya, atas seluruh curahan rahmat dan hidayahNya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, LISTRIK DAN AIR TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI KALIMANTAN SELATAN TAHUN 2002-2019” ini tepat pada waktunya. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Kepada keluarga penulis, yaitu Bapak, Mama, Kaka Syifa dan Feby terima kasih yang tak terhingga karena selalu memberikan do'a dan dukungan dalam setiap langkah yang Icha lakukan selama menempuh perkuliahan.
2. Kepada Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yaitu Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, SE, M.Si.
3. Kepada Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yaitu Bapak Chairul Sa'roni, SE, M.Si.
4. Kepada Dosen Penasehat Akademik penulis, yaitu Ibu Dr. Yunita Sopiana, SE, M.S.E. terimakasih atas bimbingan dan masukan selama penulis menempuh studi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

5. Kepada Dosen Pembimbing Skripsi penulis, yaitu Bapak Mizan Ikhlasul Rahman, SE, M.Sc yang telah memberikan banyak saran, bimbingan dan masukan serta arahan dalam penyusunan skripsi penulis.
6. Kepada seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat terutama Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan yang telah berpengaruh dalam memberikan pendidikan, arahan, dan pengetahuan yang sangat berharga bagi penulis untuk masa depannya.
7. Kepada teman terdekat penulis yang sangat penulis sayangi yaitu Salamah Noviriani dan Durrah Amalia. Terima kasih atas segala dukungan, bantuan dan semangat yang telah diberikan selama kuliah hingga proses penulisan skripsi ini. Serta terima kasih dan mohon maaf yang sebesar-besarnya karena selalu mendengarkan keluh kesah, menerima segala kekurangan yang ada pada diri penulis dan tetap bertahan untuk menemani disaat penulis merasa sedih.
8. Kepada teman-teman baik penulis yaitu Ka Neva, Ka Rara, Helma, Dila, Shely, Cece, Dede, Df, Vita, Olina, Ontyna, Kaha, Ncek, Amara, Namirah, Amel, Della, Intan, Ista, Riska dan Ilham terima kasih atas semua motivasi, kebahagiaan dan kenangan yang telah diberikan kepada penulis selama menempuh perkuliahan. Serta terimakasih selalu ada disisi penulis sehingga penulis tidak pernah merasa kesepian.
9. Kepada Komunitas Wiramartas, terima kasih atas semua kenangan, pembelajaran dan kesempatan luar biasa yang selalu diberikan kepada penulis.
10. Kepada teman-teman penulis sejak SMA, yaitu Isma, Samir, Nyoman, Bayu, Dana, Sutikno, dan Fikri terima kasih selalu memberikan semangat kepada penulis serta tidak meninggalkan penulis dalam keadaan apapun.

11. Kepada NIM.2307010103 yang pernah membersamai penulis selama kurang lebih 6 bulan. Terima kasih telah menjadi salah satu alasan untuk penulis agar segera menyelesaikan penulisan skripsi ini dan sekarang menjadi pengingat bagi penulis untuk dapat membuktikan bahwa anda tetap menjadi alasan penulis agar terus berproses menjadi pribadi yang lebih baik. Serta terimakasih telah menjadi bagian menyenangkan dan menyakitkan dari proses pendewasaan penulis.
12. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang secara langsung mapun tidak langsung telah membantu dalam penulisan skripsi.
13. *Last but not least*, kepada Febrianti Zahratun Nisa Nasrullah. Terima kasih banyak telah bertahan dan tetap berjuang sejauh ini serta memilih untuk tidak menyerah dalam kondisi apapun dan mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan maupun kendala selama penulisan skripsi. Penulis bangga pada diri penulis sendiri bisa menyelesaikan skripsi ini dengan penuh lika-liku kehidupan yang dijalani. Berbahagialah selalu, apapun kurang dan lebihmu mari selalu merayakannya sendiri.

Penulis berharap semua yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini akan senantiasa diberkahi dengan kebaikan, kebahagiaan, dan umur yang panjang. Di samping itu, semoga skripsi ini memberikan manfaat kepada para pembaca dan menjadi kontribusi yang berarti bagi mereka yang membutuhkannya.

Banjarmasin, 23 Mei 2024

Febrianti Zahratun Nisa Nasrullah

ABSTRACT

Infrastructure development is a key element to accelerate the process of development at the national and regional levels. Infrastructure also plays an important role as one of the drivers of economic growth. The purpose of this study was to analyze the effect of road, electricity and water infrastructure simultaneously and partially on the economic growth of South Kalimantan Province in 2002-2019. The type of research used in this study is quantitative research or data using data analysis methods, namely multiple linear regression analysis.

The results of this study state that Road Infrastructure and Electrical Infrastructure have a positive and significant effect on the Economic Growth of South Kalimantan Province. While the Water Infrastructure variable has a positive and insignificant effect on the Economic Growth of South Kalimantan Province. And Road, Electricity and Water Infrastructure simultaneously (together) have a significant effect on the Economic Growth of South Kalimantan Province.

Keywords: economic growth; infrastructure.

ABSTRAKSI

Pembangunan infrastruktur merupakan elemen kunci guna mempercepat proses dari pembangunan di tingkat nasional maupun regional. Infrastruktur juga memegang peranan penting sebagai salah satu penggerak pertumbuhan ekonomi. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh infrastruktur jalan, listrik dan air secara simultan serta parsial terhadap pertumbuhan ekonomi Provinsi Kalimantan Selatan tahun 2002-2019. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini merupakan penelitian atau data kuantitatif dengan menggunakan metode analisis data yaitu analisis regresi linear berganda.

Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa Infrastruktur Jalan dan Infrastruktur Listrik memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Kalimantan Selatan. Sedangkan variabel Infrastruktur Air berpengaruh positif tidak signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Kalimantan Selatan. Dan Infrastruktur Jalan, Listrik dan Air secara simultan (bersama-sama) berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Kalimantan Selatan.

Kata kunci: Pertumbuhan Ekonomi; Infrastruktur.

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS	i
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRACT	viii
ABSTRAKSI	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Sistematika Pembahasan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Landasan Teori.....	10
2.1.1 Pertumbuhan Ekonomi.....	10
2.1.2 Infrastruktur	16
2.1.3 Hubungan Infrastruktur Jalan dengan Pertumbuhan Ekonomi.....	21
2.1.4 Hubungan Infrastruktur Listrik dengan Pertumbuhan Ekonomi	22
2.1.5 Hubungan Infrastruktur Air dengan Pertumbuhan Ekonomi	23
2.2 Penelitian Terdahulu.....	24
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN	29
3.1 Kerangka Konseptual	29
3.2 Hipotesis Penelitian	31
BAB IV METODE PENELITIAN.....	32
4.1 Ruang Lingkup Penelitian	32
4.2 Jenis Penelitian	32
4.3 Objek Penelitian	32
4.4 Unit Analisis	33
4.5 Variabel dan Definisi Operasional Varia9bel.....	33
4.6 Teknik Pengumpulan Data.....	34
4.7 Teknik Analisis Data	34
4.7.1 Uji Asumsi Klasik.....	35

4.7.2 Pengujian Hipotesis	38
4.7.3 Uji Koefisien Determinasi (R^2)	39
BAB V HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	40
5.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	40
5.2 Hasil dan Analisis	41
5.3 Pembahasan Hasil Penelitian	50
5.4 Implikasi Hasil Penelitian	55
5.5 Keterbatasan Penelitian.....	56
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	57
6.1 Kesimpulan	57
6.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	62

DAFTAR TABEL

5.1 Tabel Infrastruktur Jalan Tahun 2002-2019	41
5.2 Tabel Infrastruktur Listrik Tahun 2002-2019	42
5.3 Tabel Infrastruktur Air Tahun 2002-2019	43
5.4 Tabel Hasil Uji Heterokedastisitas	45
5.5 Tabel Hasil Uji Autokorelasi.....	46
5.6 Tabel Hasil Uji Multikolinieritas	46
5.7 Tabel Hasil Uji Regresi Linear Berganda	47

DAFTAR GAMBAR

3.1 Gambar Kerangka Konseptual	30
5.1 Gambar Pertumbuhan Ekonomi Kalimantan Selatan Tahun 2002-2019 (Persen).....	2
5.2 Gambar Hasil Uji Normalitas	44