

ADAPTASI PENGEMUDI OJEK KONVENSIONAL MENJADI OJEK

***ONLINE* DI KOTA BANJARMASIN TAHUN 2010-2022**

Muhammad Mukhlis

NIM. 1810111310008



PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH

JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL

FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

BANJARMASIN

2023

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ADAPTASI PENGEMUDI OJEK KONVENSIONAL MENJADI OJEK ONLINE DI KOTA BANJARMASIN TAHUN 2010-2022

Nama : MUHAMMAD MUKHLIS

NIM : 1810111310008

Skrripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi Program Studi Pendidikan sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Hari, Tanggal : Selasa, 19 Desember 2023

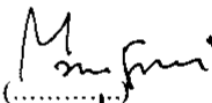
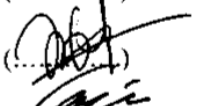
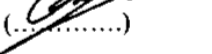
Waktu : 14.00-15.00

Tempat : Banjarmasin

Dinyatakan : LULUS/TIDAK LULUS

Susunan Dewan Penguji


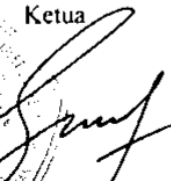
1. Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M.Hum
2. Fitri Mardiani, M.Pd.
3. Wisnu Subroto, S.S., M.A


(.....)

(.....)

(.....)

Mengesahkan


Jurusan Pendidikan IPS

Ketua



Dr. H. Sidharta Adyatama, M.Si.
NIP 196710032002121001

Program Studi Pendidikan Sejarah

Koordinator


Melisa Prawitasari, M.Pd.
NIP 198901162015042002

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Penulis : Muhammad Mukhlis
NIM : 1810111310008
Program Studi : Pendidikan Sejarah
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya, dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Banjarmasin, Desember 2023

Yang Membuat Pernyataan



Muhammad Mukhlis

NIM. 1810111310008

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI**ADAPTASI PENGEMUDI OJEK KONVENSIONAL MENJADI OJEK ONLINE DI
KOTA BANJARMASIN TAHUN 2010-2022**

Nama Penulis : Muhammad Mukhlis
NIM : 1810111310008
Program Studi : Pendidikan Sejarah
Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Universitas : Universitas Lambung Mangkurat
Tahun Akademik : 2023/2024

Skripsi ini telah disetujui untuk diajukan dan dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Pendidikan Sejarah Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin, November 2023

Pembimbing Utama



Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M. Hum

NIP 19570922 198603 1 002

Pembimbing Pendamping



Fitri Mardiani, M.Pd

NIP 199204282019032029

ABSTRAK

Muhammad Mukhlis, 2023. Adaptasi Pengemudi Ojek Konvensional Menjadi Ojek Online Di Kota Banjarmasin Tahun 2010-2022. Pembimbing Utama: Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M. Hum. Pembimbing Pendamping Fitri Mardiani, M.Pd.

Keberadaan ojek *online* di Kota Banjarmasin mendesak para pengemudi ojek konvensional tetap bertahan. Ojek konvensional beralih ke moda *online* memiliki kesempatan untuk mengembangkan keterampilan teknologi dan pemahaman terhadap aplikasi *online*. Ojek konvensional memiliki dampak sosial dan ekonomi yang lebih besar pada komunitas lokal. Tujuan penelitian ini mendeskripsikan proses adaptasi yang dilakukan ojek konvensional ke ojek *online* di Kota Banjarmasin.

Metode yang digunakan penelitian ini yaitu metode sejarah yang terdiri dari Heuristik, Kritik, Interpretasi, dan Historiografi. Tahap pertama adalah Heuristik, tahap pengumpulan data. Sumber data didapatkan melalui 3 cara yaitu observasi sebagai catatan secara sistematis dalam fenomena yang terjadi, wawancara peneliti melakukan tanya jawab. Sumber tertulis atau dokumen peneliti dapatkan dari skripsi, buku dan jurnal dan dokumentasi. Melakukan tahap berikutnya yaitu Kritik, baik itu kritik eksternal dan kritik internal. Selanjutnya yaitu Interpretasi dan tahap yang terakhir yaitu Historiografi atau penulisan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa keberadaan ojek konvensional di tahun 2010-2015 masih menjadi primadona masyarakat Kota Banjarmasin. Di tahun 2016-2022 ojek *online* menjadi lebih masif digunakan karena dianggap praktis dan lebih ekonomis. Ojek konvensional beradaptasi dengan kehadiran ojek *online* berbasis aplikasi. Adaptasi dilakukan karena tuntutan perkembangan teknologi abad 21, mendesaknya kebutuhan ekonomi dan tuntutan trend sosial.

Kesimpulan penelitian ini adalah ojek konvensional mampu beradaptasi di era digital modern dengan keberadaan diwujudkan melalui adanya paguyuban, zonasi wilayah, dan memanfaatkan teknologi era revolusi industri untuk kebutuhan berkelanjutan hidup.

Kata Kunci: *Adaptasi, Transportasi, Ojek Online, Kota Banjarmasin*

ABSTRACT

Muhammad Mukhlis, 2023. Adaptation of Conventional Ojek Drivers to Online Ojek Drivers in the City of Banjarmasin 2010-2022. Main Supervisor: Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M. Hum. Companion Supervisor Fitri Mardiani, M.Pd.

The existence of online motorcycle taxis in the city of Banjarmasin urges conventional motorcycle taxi drivers to persist. Conventional motorbike taxis switching to online mode have the opportunity to develop technological skills and understanding of online applications. Conventional motorcycle taxis have a greater social and economic impact on local communities. The aim of this research is to describe the adaptation process carried out by conventional motorbike taxis to online motorbike taxis in Banjarmasin City.

The method used in this research is the historical method which consists of heuristics, criticism, interpretation and historiography. The first stage is Heuristic, the data collection stage. Data sources were obtained in 3 ways, namely observation as a systematic record of the phenomena that occurred, interviews with researchers conducting questions and answers. Written sources or documents researchers get from theses, books and journals and documentation. Carry out the next stage, namely Criticism, both external criticism and internal criticism. Next is Interpretation and the final stage is Historiography or writing.

The research results show that the existence of conventional motorbike taxis in 2010-2015 was still the favorite of the people of Banjarmasin City. In 2016-2022 online motorcycle taxis will become more widely used because they are considered practical and more economical. Conventional motorcycle taxis are adapting to the presence of application-based online motorcycle taxis. Adaptation is carried out due to the demands of 21st century technological developments, pressing economic needs and the demands of social trends.

The conclusion of this research is that conventional motorbike taxis are able to adapt in the modern digital era with their existence realized through the existence of community associations, regional zoning, and utilizing industrial revolution era technology for sustainable living needs.

Keywords: *Adaptation, Transportation, Online Ojek, Banjarmasin City*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada kehadiran Allah Subhanahu wa ta'ala karena telah memberi rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proses pengerjaan skripsi ini. Penulisan skripsi ini adalah dalam rangka melengkapi sebagian dari syarat guna mencapai gelar sarjana pada program studi pendidikan sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari sepenuhnya masih banyak sekali kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan masukan serta saran maupun kritik membangun dari berbagai pihak. Dengan rasa hormat, maka penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya dan penghargaan yang setinggi-tingginya bagi orang-orang yang telah mendukung kelancaran dalam penulisan skripsi ini dan orang-orang yang telah mendukung dalam masa-masa perkuliahan selama penulis jalani terutama kepada:

1. Prof. Dr. Sunarno Basuki, Drs., M.Kes., AIFO. Dekan FKIP ULM yang telah memberikan izin penelitian.
2. Dr., Drs. Sidharta Adyatama, M.Si. Selaku Ketua Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat
3. Melisa Prawitasari, S.Pd., M.Pd. Ketua Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat
4. Drs. Rusdi Effendi, M.Pd, Dosen Pembimbing Akademik yang membantu memberikan saran-saran demi kesempurnaan dalam penulisan skripsi.

5. Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M. Hum. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan serta masukan yang sangat berarti dalam dalam penulisan skripsi.
6. Fitri Mardiani, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang memberikan banyak masukan, saran dan bimbingan.
7. Semua Dosen PSP Sejarah FKIP Universitas Lambung Mangkurat, yang telah memberikan ilmu dan pengalaman pendidikan yang sangat berharga kepada penulis di bidang kesejarahan maupun pendidikan.
8. Kedua orang tua yang telah memberikan bantuan tidak terhingga baik moril maupun materil dengan tidak henti-hentinya guna keberhasilan anaknya.

Penulis menyadari, kalau skripsi ini belumlah sempurna. Penulis membuka diri kepada semua pihak untuk memberikan saran serta masukan demi tercapainya skripsi ini ke arah penyempurnaan.

Banjarmasin, November 2023

Penulis

Muhammad Mukhlis
NIM. 1810111310008

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI.....	i
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	12
C. Batasan Masalah	12
D. Tujuan Penelitian	14
E. Manfaat Penelitian	14
F. Metode Penelitian	14
G. Kajian Pustaka	23
BAB II	35
GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	35
A. Kota Banjarmasin.....	35
B. Letak Geografis Kota Banjarmasin	37
BAB III.....	45
KEBERADAAN OJEK KONVENSIONAL DAN OJEK <i>ONLINE</i> DI KOTA BANJARMASIN	45
A. Transportasi Umum di Kota Banjarmasin.....	45
B. Ojek Tradisional (Konvensional)	49
C. Ojek <i>Online</i>	52
D. Sistem Ojek <i>Online</i>	57
BAB IV	61
ADAPTASI PENGEMUDI OJEK KONVENSIONAL MENJADI OJEK <i>ONLINE</i> DI BANJARMASIN SEJAK TAHUN 2010-2022.....	61
A. Ojek Konvensional Sebelum Menjadi Ojek <i>Online</i>	61
B. Adaptasi Ojek Konvensional	64
C. Adaptasi Pengemudi Ojek Konvensional Menjadi Ojek <i>Online</i>	72
D. Proses Perubahan Ojek Konvensional Menjadi Ojek <i>Online</i>	74

E. Dampak Ojek <i>Online</i> di Kota Banjarmasin	78
F. Konflik Antara Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	81
BAB V.....	87
KESIMPULAN.....	87
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN.....	96

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Batas-batas wilayah kota Banjarmasin adalah sebagai berikut.....	41
Tabel 1.2 Penduduk kota Banjarmasin menurut Agama yang dianut.....	41
Tabel 1.3 Jumlah penduduk Banjarmasin tahun 2019-2020.....	42
Tabel 1.4 Pembagian administratif kecamatan Banjarmasin Timur.....	43
Tabel 1.4 Kecamatan Banjarmasin Utara.....	44
Tabel 1.5 Kecamatan Banjarmasin Selatan.....	45
Tabel 1.6 Kecamatan Banjarmasin Barat.....	46
Tabel 1.7 Kecamatan Banjarmasin Tengah.....	47

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Izin Penelitian	105
2. Hasil Wawancara.....	107
3. Daftar Informan.....	109
4. Instrumen.....	110
5. Pedoman Wawancara.....	110
6. Dokumentasi.....	112