

**HUBUNGAN PENGETAHUAN, SIKAP, DAN KONDISI
KENDARAAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN
BERKENDARA**

(Studi Observasional Pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong)

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat
Untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat

Oleh

Reni Saufi Jayanti

1910912320004



**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARBARU**

Maret, 2023

Skripsi

**HUBUNGAN PENGETAHUAN, SIKAP, DAN KONDISI KENDARAAN
DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA
(Studi Observasional pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong)**

Dipersiapkan dan disusun oleh

Reni Saufi Jayanti

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 4 Mei 2023

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



Ratna Setvaningrum, SKM., M.Sc

Anggota Dewan Penguji Lain



Vina Yulia Anhar, SKM., MPH

Pembimbing Pendamping



Laily Khairivati, SKM., MPH



Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



Laily Khairivati, SKM., MPH

Koordinator Program Studi: Kesehatan Masyarakat

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu program tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar Pustaka

Banjarbaru, 17 Februari 2023



Reni Sauti Jayanti

ABSTRAK

HUBUNGAN PENGETAHUAN, SIKAP, DAN KONDISI KENDARAAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA

(Studi Observasional Pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong)

Reni Saufi Jayanti

Angka pelanggaran lalu lintas pada supir angkutan kota Kabupaten Tabalong cukup tinggi. Berdasarkan data dari Polres Tabalong, tercatat adanya peningkatan pelanggaran lalu lintas pada supir dari tahun 2016-2018 dengan angka 96, 171, 123 supir. Peningkatan tren tahun tersebut mengakibatkan pelanggar lalu lintas terutama pada supir dapat memicu kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan pengetahuan, sikap, dan kondisi kendaraan dengan perilaku keselamatan berkendara pada supir angkutan kota Kabupaten Tabalong. Rancangan penelitian ialah *cross sectional* dengan subjek supir angkutan kota Kabupaten Tabalong. Pengambilan sampel dengan *purposive sampling*, dengan kriteria inklusi supir angkutan kota Kabupaten Tabalong dan bersedia mengisi kuesioner sebanyak 53 responden. Uji analisis data menggunakan uji *fisher exact* pada variabel pengetahuan dan uji *continuity correction* pada variabel sikap dan kondisi kendaraan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa didapatkan tidak ada hubungan pengetahuan ($p\text{-value}=0,420$) dan sikap ($p\text{-value}= 0,471$) dengan perilaku keselamatan berkendara. Akan tetapi, terdapat hubungan kondisi kendaraan ($p\text{-value}= 0,018$) dengan perilaku keselamatan berkendara Kabupaten Tabalong pada supir angkutan kota Kabupaten Tabalong. Berdasarkan hal tersebut, perlu diberikan pelatihan keselamatan berkendara kepada seluruh supir angkutan kota Kabupaten Tabalong untuk meningkatkan pengetahuan dan kesadaran pada supir perihak keselamatan berkendara, serta kemampuan dan keterampilan mengemudi.

Kata Kunci: Pengetahuan, sikap, kondisi kendaraan, perilaku keselamatan berkendara, supir angkutan kota

ABSTRACT

The Correlation between Knowledge, Attitudes, Vehicle Conditions, and Safe Driving Behavior

(An Observational Study of City Transport Drivers in Tabalong Regency)

Reni Saufi Jayanti

The number of violate traffic's rules committed by city transport drivers in Tabalong Regency is considerable. According to data from the Satlantas Polres Tabalong, there was an increase in traffic violations by drivers from 2016 to 2018, with a total of 96, 171, and 123 violations respectively. Based on the increasing trend during this period, the number of violations against drivers continued to rise. The large number of traffic violators, particularly drivers, can trigger traffic. This study aims to analyze the correlation between knowledge, attitudes, and vehicle conditions with driving safety behavior of urban transport drivers in Tabalong Regency. The research design used in this study was cross-sectional, with the subjects being city transport drivers in Tabalong Regency. The sampling method used was purposive sampling, with the inclusion criteria being public transportation drivers in Tabalong Regency. 53 respondents who were willing to fill out a questionnaire were included in the study. The data analysis test used the Fisher's exact test on the knowledge variable and the continuity correction test on the attitude and vehicle condition variables. The results showed that there was no relationship between knowledge (p -value = 0.420) and attitude (p -value = 0.471) with driving safety behavior. However, there is a relationship between vehicle condition (p -value = 0.018) and driving safety behavior in Tabalong Regency for city transport drivers in Tabalong Regency. Based on these results, it is necessary to provide driving safety training to all Tabalong Regency city transportation drivers to increase their knowledge and awareness about driving safety, as well as their driving abilities and skills.

Keywords: *knowledge, attitude, vehicle condition, driving safety behavior, city transport driver*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **“HUBUNGAN PENGETAHUAN, SIKAP, DAN KONDISI KENDARAAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (Studi Observasional Pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong)”** tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr.dr. Istiana, M. Kes, selaku Dekan Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat.
2. Laily Khairiyati, SKM, MPH, selaku Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat.
3. Anggun Wulandari, SKM, M. Kes, selaku Unit Pengelola Skripsi dan P2M.
4. Dosen pembimbing Ibu Ratna Setyaningrum SKM,M.Sc dan Ibu Laily Khairiyati SKM.,MPH di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat yang telah banyak membantu , memberi saran serta mengoreksi dalam penyempurnaan dan penyelesaian skripsi.
5. Dosen Penguji Ibu Vina Yulia Anhar SKM, MPH dan Bapak Ihya Hazairin Noor, SKM, MPH di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas

Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat yang banyak memberi saran dan masukan dalam penyempurnaan skripsi.

6. Ibu saya Saudah Zuhriah, Bapak Arsani, Kakak Rezky Ariani, Keluarga dekat Abu Salim dan Dzamira Adhiya Rikzatunnisa yang sangat banyak memberikan semangat, motivasi, cinta, arahan, dan selalu mendoakan keberhasilan, kesuksesan serta keselamatan saya dalam menempuh pendidikan.
7. Sahabat dekat saya Nadhir Bayu Isnan Maulidy, Yasmine Puspitasari, Nor Aulida Rahmi, Siti Tarisa serta teman-teman di Keluarga Besar Program Studi Kesehatan Masyarakat maupun di luar program studi yang telah membantu, memberikan semangat, memberikan inspirasi, dan motivasi sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, akan tetapi penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan.

Banjarbaru, 10 Februari 2023



Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Perilaku.....	11
B. Keselamatan Berkendara	19

BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS	
A. Landasan Teori	41
B. Hipotesis	45
BAB IV METODE PENELITIAN	
A. Rancangan Penelitian	47
B. Populasi dan Sampel.....	47
C. Instrumen Penelitian	50
D. Variabel Penelitian	56
E. Definisi Operasional	56
F. Prosedur Penelitian	59
G. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data	61
H. Cara Analisis Data	62
I. Tempat dan Waktu Penelitian.....	63
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Analisis Univariat	65
B. Analisis Bivariat	77
BAB VI PENUTUP	
A. Simpulan.....	85
B. Saran	86
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
2.1.	Jarak aman berkendara berdasarkan kecepatan laju mobil...	35
4.1.	Pengemudi Supir Angkutan Kota.....	48
4.2.	<i>Blue Print</i> kuesioner perilaku keselamatan berkendara.....	53
4.3.	<i>Blue Print</i> kuesioner pengetahuan keselamatan berkendara	54
4.4.	<i>Blue Print</i> kuesioner sikap keselamatan berkendara.....	55
4.5.	<i>Blue Print</i> kuesioner sikap keselamatan berkendara.....	55
4.6.	Definisi Operasional Hubungan Pengetahuan, Sikap, dan Kondisi Kendaraan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Studi Observasional Pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong).....	56
5.1.	Distribusi Dan Frekuensi Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong Berdasarkan Umur, Pendidikan Terakhir dan Lama Bekerja.....	65
5.2.	Distribusi Frekuensi Perilaku Keselamatan Berkendara Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	66
5.3.	Distribusi dan Frekuensi Pengetahuan Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	68
5.4.	Distribusi dan Frekuensi Pengetahuan Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	71
5.5.	Distribusi dan Frekuensi Kondisi Kendaraan Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	73
5.6.	Hubungan Antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	75

Tabel		Halaman
5.7.	Hubungan Antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	78
5.8 .	Hubungan Antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Supir Angkutan Kota Kabupaten Tabalong.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
3.1	Kerangka Teori.....	44
3.2	Kerangka konsep hubungan pengetahuan, sikap, dan kondisi kendaraan.....	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Surat Kelaiakan Etik (*Ethical Clearance*)
2. Surat Balasan Izin Uji Validitas dan Reabilitas dari Dinas Perhubungan
Provinsi Kalimantan Selatan
3. Surat Balasan Permohonan Izin Penelitian di Dinas Perhubungan Kabupaten
Tabalong
4. Surat Pernyataan Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
5. Lembar pernyataan persetujuan (*Informed Consent*) Responden
6. Kuesioner Penelitian
7. Hasil Output SPSS Uji Validitas dan Reabilitas Kuesioner
8. Hasil Output SPSS Penelitian
9. Dokumentasi