

**SKRIPSI**

**IMPLEMENTASI UU NOMOR 22 TAHUN 2009 DALAM  
PENERTIBAN PENGGUNAAN KNALPOT  
RACING DI KOTA BANJARMASIN  
KALIMANTAN SELATAN**



**Diajukan Oleh**

**MUHAMMAD RIFQI WANASELLA**

**NIM: 1810211310098**

**PROGRAM SARJANA**

**PROGRAM STUDI HUKUM**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI**

**Banjarmasin, April, 2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**IMPLEMENTASI UU NOMOR 22 TAHUN 2009 DALAM  
PENERTIBAN PENGGUNAAN KNALPOT  
RACING DI KOTA BANJARMASIN  
KALIMANTAN SELATAN**

Diajukan oleh

**MUHAMMAD RIFQI WANASELLA  
NIM. 1810211310098**

Skripsi ini memenuhi syarat untuk disahkan  
sebagai persyaratan yudisium

Nomor: 474 / UNB . V . II / SP / 2023

Tanggal : 24 JUL 2023

Disahkan  
Dekan,



Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H., M.H.

NIP. 197506152003121001

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rifqi Wanasella  
Nomor Induk Mahasiswa : 1810211310098  
Tempat/Tanggal Lahir : Banjarbaru, 20 April 2000  
Program Kekhususan : Hukum Acara  
Bagian Hukum : Hukum Acara  
Program : Program Sarjana (S1)  
Program Studi : Program Studi Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa skripsi saya yang berjudul:

Implementasi UU Nomor 22 Tahun 2009 Dalam Penertiban Penggunaan Knalpot Racing di Kota Banjarmasin Kalimantan Selatan

Merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya aku sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali terhadap kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi saya ini hasil jiplakan (dibuatkan atau plagiat), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut, termasuk bersedia gelar kesarjanaannya saya dicabut sesuai dengan aturan hukum yang berlaku.

Demikian pernyataan itu dibuta dengan sebenar-benarya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Banjarmasin, 08 Mei 2023

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Rifqi Wanasella

NIM. 1810211310098

## ABSTRAK

IMPLEMENTASI UU NOMOR 22 TAHUN 2009 DALAM PENERTIBAN PENGGUNAAN KNALPOT RACING DI KOTA BANJARMASIN KALIMANTAN SELATAN (Oleh: Muhammad Rifqi Wanasella; Pembimbing: Muhammad Yasir dan Hj. Noor Hafidah, 2023; 62 halaman)

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui implementasi penegakan hukum terhadap knalpot racing di kota Banjarmasin dan mengetahui hambatan pelaksanaan penegakan hukum tentang knalpot racing di kota Banjarmasin. Kepala Kepolisian Resort Kota Banjarmasin Adapun manfaatnya guna menjadi acuan untuk dijadikan suatu pandangan atau langkah ke depan yang positif terhadap kinerja dalam pelaksanaan penyidikan oleh Satuan Lalu Lintas serta menjadi acuan untuk dijadikan suatu pandangan atau langkah ke depan yang positif terhadap pengimplementasian oleh penyidik kepolisian dalam penertiban penggunaan knalpot racing

Dalam penelitian hukum ini, penulis menggunakan jenis penelitian empiris, dengan sifat penelitian adalah penelitian deskriptif analisis dan menggunakan teknik pengumpulan data berupa wawancara dan observasi. Implementasi penegakan terhadap knalpot racing di Kota Banjarmasin mengacu pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009. Beberapa faktor yang mempengaruhi penegakan hukum yakni minimnya pemahaman hukum masyarakat tentang peraturan lalu lintas dan terbatasnya sarana dan prasarana. Hambatan yang sering terjadi dalam proses penindakan tilang adalah penilangan secara online, baik secara internal oleh satuan Lalu Lintas dan faktor eksternal oleh masyarakat, yang mana antara keduanya sama-sama belum memenuhi memahami mengenai e-tilang dan adanya kendala bahwa tidak semua kalangan memiliki *handphone* berbasis android yang mumpuni.

Kata Kunci (*keyword*): Implementasi, Knalpot Racing

## **ABSTRACT**

**IMPLEMENTATION OF LAW NUMBER 22 OF 2009 IN CONTROLLING THE USE OF RACING EXHAUST IN THE CITY OF BANJARMASIN, SOUTH KALIMANTAN.** (By: Muhammad Rifqi Wanasella; Supervisor: Muhammad Yasir and Hj. Noor Hafidah; 2023; 62 pages)

The aim of this research is to determine the implementation of law enforcement regarding racing exhausts in the city of Banjarmasin and to determine the obstacles to implementing law enforcement regarding racing exhausts in the city of Banjarmasin. Banjarmasin City Resort Police Chief The benefits are to serve as a reference for a positive view or future step towards the performance in carrying out investigations by the Traffic Unit as well as a reference for a positive view or future step towards implementation by police investigators in controlling the use of racing exhaust.

In this legal research, the author uses empirical research, with the nature of the research being descriptive analysis research and using data collection techniques in the form of interviews and observations. The implementation of enforcement against racing exhausts in the City of Banjarmasin refers to Law Number 22 of 2009. Several factors influence law enforcement, namely the public's lack of legal understanding of traffic regulations and limited facilities and infrastructure. Obstacles that often occur in the ticket enforcement process are online fines, both internally by the Traffic Unit and external factors by the community, both of which do not fully understand e-tickets and there is an obstacle that not all groups have cellphones based on capable android.

Keyword : Implementation, Racing Exhaust

## **PRAKATA**

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT yang berkat kuasa-Nya dan ridho-Nya karya ilmiah ini dapat selesai dengan judul IMPLEMENTATION OF LAW NUMBER 22 OF 2009 IN CONTROLLING THE USE OF RACING EXHAUST IN THE CITY OF BANJARMASIN, SOUTH KALIMANTAN untuk dipersembahkan kepada orang-orang yang saya cintai.

Penulisan skripsi ini telah dibantu oleh begitu banyak pihak. Oleh karenanya, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Alm. Ayahanda dan Ibunda Tercinta,

Sebagai tanda bakti, saya persembahkan karya ini untuk kedua orangtua saya, yakni Ayah dan Ibu yang telah memberikan dukungan dan doa yang tiada henti selama saya mengenyam pendidikan. Tanpa adanya Ayah dan Ibu, saya tidak akan berdiri tegar hingga saat ini.

2. Dosen Pembimbing Skripsi

Terimakasih untuk Bapak Yasir dan Ibu Noor Hafidah atas bimbingannya dan nasihatnya, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan harapan kami.

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL LUAR .....	i
HALAMAN SAMPUL DALAM .....	ii
HALAMAN JUDUL DAN PRASYARAT GELAR .....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN .....	iv
LEMBAR PENGESAHAN .....	v
SUSUNAN PANITIA PENGUJI UJIAN SKRIPSI .....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	vii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	viii
RINGKASAN .....	ix
ABSTRAK .....	x
DAFTAR ISI .....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	6
D. Sistematika Penulisan .....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	9
A. Pengertian Knalpot .....	9
B. Pengertian Penegakan Hukum .....	15
C. Dasar Hukum Lalu Lintas .....	17
D. Kewenangan Penyidik Lalu Lintas .....	22
E. Faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum Undang – Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	23

BAB III METODE PENELITIAN .....	27
A. Jenis Penelitian .....	27
B. Sifat Penelitian .....	27
C. Jenis dan Sumber Data .....	27
D. Teknik Pengumpulan Data .....	28
E. Pengolahan dan Analisis Data .....	29
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	30
A. Deskripsi Kepolisian Resort Kota Banjarmasin .....	30
B. Implementasi Penegakan Hukum Terhadap Knalpot Racing Di Kota Banjarmasin .....	33
C. Hambatan Implementasi Penegakan Hukum Terhadap Knalpot Racing di Kota Banjarmasin .....	53
BAB V PENUTUP .....	61
D. Kesimpulan .....	61
E. Saran .....	62

#### DAFTAR PUSTAKA/RUJUKAN