

TUGAS AKHIR

ANALISIS KARATERISTIK DAN KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH H. ABDUL AZIZ MARABAHAN

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk meraih gelar Tingkat Sarjana (S-1)

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Lambung Mangkurat

Dibuat oleh :

Eri Septia Wardini

NIM : 1810811120051

Dosen Pembimbing :

Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

NIP. 19811209 201404 2 001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN

TEKNOLOGI UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

BANJARBARU

2024

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

**Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir pada Rumah Sakit Umum
Daerah H. Abdul Aziz Marabahan**

Oleh

Eri Septia Wardini (1810811120051)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 16 Januari 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Ir. Muhammad Arsyad, S.T., M.T

NIP 197208261998021001

Anggota 1 : Ir. Yasruddin, M.T

NIP 196012251990031002

Anggota 2 : Ir. Nova Widayanti, M.T

NIP 199511012022032021

Pembimbing : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T

NIP 198112092014042001

Banjarbaru, 24 APR 2024.....

Diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik

Fakultas Teknik ULM,

Dr. Mahmud, S.T., M.T.

NIP. 19740107 199802 1 001

Koordinator Program Studi

S-1 Teknik Sipil,

Ir. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Eri Septia Wardini
NIM : 1810811120051
Fakultas : Teknik
Jurusan : Teknik Sipil
Program studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir
pada Rumah Sakit Umum Daerah H. Abdul Aziz
Marabahan
Pembimbing : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Penulis,



Eri Septia
Wardini
NIM.

1810811120051

Analisis Karakteristik Dan Kapasitas Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah H. Abdul Aziz Marabahan

Eri Septia Wardini & Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat

Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35,5 Banjarbaru, Kalimantan Selatan – 70714

E-mail : 1810811120051@mhs.ulm.ac.id

ABSTRAK

Parkir adalah keadaan tidak Bergeraknya suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Lahan perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi termasuk lahan parkir di Rumah Sakit yang akan dilakukan penelitian.

Maka dari itu dilakukan analisis untuk mengetahui karakteristik dan kapasitas lahan parkir dengan pengambilan data pada lokasi studi selama 2 hari dengan pencatatan nomor polisi, jam masuk dan keluar baik sepeda motor ataupun mobil penumpang.

Dari hasil penelitian didapatkan volume tertinggi sebesar 484 sepeda motor dan 56 mobil penumpang, akumulasi tertinggi sebesar 108 sepeda motor dan 25 mobil penumpang dan rata-rata durasi parkir tertinggi sebesar 5,540 jam/kendaraan sepeda motor dan 5,5 jam/kendaraan mobil penumpang. Nilai indeks parkir tertinggi mencapai 67,5% sepeda motor dan 100% mobil penumpang. Kapasitas parkir sepeda motor pada hari senin sebesar 28 petak.kend/jam sedangkan hari sabtu sebesar 29 petak.kend/jam dan kapasitas parkir mobil penumpang hari senin dan sabtu sebesar 4 petak.kend/jam. Dari perhitungan *forecasting* pada tahun yang akan datang masih mampu menampung kendaraan.

Kata kunci : Karakteristik parkir, kapasitas parkir, *forecasting*

Analysis of Characteristics and Parking Lot Capacity at the H. Abdul Aziz Marabahan Regional General Hospital

Eri Septia Wardini & Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Lambung Mangkurat University

Jl. General Achmad Yani Km. 35.8 Banjarbaru South Kalimantan 70714

E-Mail : 1810811120051@mhs.ulm.ac.id

ABSTRACT

Parking is a condition of not moving a vehicle that is not temporary. Parking lots are a problem that is often encountered in the transportation system, including parking lots in hospitals where research will be carried out.

Therefore, an analysis was carried out to determine the characteristics and capacity of the parking lot by collecting data at the study location for 2 days by recording the police number, entry and exit times for both motorbikes and passenger cars.

From the research results, it was found that the highest volume was 484 motorbikes and 56 passenger cars, the highest accumulation was 108 motorbikes and 25 passenger cars and the highest average parking duration was 5,540 hours/motorcycle vehicle and 5.5 hours/passenger car vehicle. The highest parking index value reached 67.5% for motorbikes and 100% for passenger cars. The motorbike parking capacity on Monday is 28 plots/hour, while on Saturday it is 29 plots/hour and the parking capacity for passenger cars on Mondays and Saturdays is 4 plots.kend/hour. From forecasting calculations for the coming year, it will still be able to accommodate vehicles.

Keywords: Parking characteristics, parking capacity, *forecasting*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, Puji dan Syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat-Nya yang berlimpah sehingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi ini. Skripsi berjudul “**Analisis Karakteristik Dan Kapasitas Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Daerah H. Abdul Aziz Marabahan**” ini dibuat dengan tujuan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana Strata 1 (S1) Teknik Sipil. Dalam penyusunan Skripsi ini, tentu peneliti tidak terlepas dari bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu peneliti mengucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu:

1. Orang Tua tercinta, Ayah dan Ibu yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan dan bantuan positif dalam berbagai hal baik secara moril maupun materil dalam penyusunan Skripsi ini.
2. Saudara peneliti, Ikhsan Wahyudin, Ali Wardhana, Iradatul Yatni dan Irwan Ridhani yang selalu memberikan semangat, dukungan, keceriaan dan perhatian dalam penyusunan Skripsi ini.
3. Ibu Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing dalam mengerjakan Skripsi ini.
4. Selaku dosen penguji pada sidang akhir Skripsi ini.
5. Teman-teman Angkatan 2018 Jurusan Teknik Sipil, yang telah menemani selama masa perkuliahan dan selalu memberikan semangat kepada peneliti dalam penyusunan Skripsi ini.
6. Dan yang terakhir, terimakasih untuk diri saya sendiri, yang mampu kuat, selalu mencoba bertahan dan tidak menyerah dari perjalanan awal masuk bangku perkuliahan hingga akhir dari penyusunan skripsi ini.

Skripsi ini telah dibuat dengan sebaik-baiknya, namun mungkin masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, peneliti menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun serta peneliti harap penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi siapapun yang membacanya.

Banjarbaru, April 2024



Eri Septia Wardini
NIM. 1810811120051

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Parkir.....	4
2.2 Sistem Parkir.....	6
2.2.1 Parkir di Luar Jalan (Off – Street Parking)	6
2.2.2 Parkir di Jalan (On – Street Parking)	8
2.3 Standar Ruang Terbuka Perparkiran	9
2.3.1 Parkir di Dalam Persil.....	9
2.3.2 Ketentuan Parkir di Halaman	10
2.3.3 Posisi Parkir	11

2.4 Standar Jumlah Parkir Rumah Sakit	14
2.5 Parkir Menurut Jenis Tujuan Parkir	15
2.6 Satuan Ruang Parkir.....	15
2.7 Karakteristik Parkir	19
2.8 Analisa Forecasting.....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Umum.....	24
3.2 Pengumpulan Data	25
3.2.1 Pengumpulan Data Pendahuluan.....	25
3.2.2 Pengumpulan Data Primer	25
3.2.3 Pengumpulan Data Sekunder	26
3.3 Pengolahan Data	26
3.4 Analisis Data.....	27
3.4.1 Analisis Kapasitas Parkir	27
3.4.2 Analisis Kebutuhan Parkir	27
3.4.3 Analisis Satuan Ruang Parkir.....	27
3.4.4 Analisis Forecasting	28
3.5 Lokasi Penelitian.....	28
3.6 Layout Denah	29
3.7 Bagan Alir	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Analisis Data Karakteristik Parkir	31
4.2 Data Luas Areal Parkir.....	31
4.3 Volume Parkir.....	31
4.3.1 Volume Parkir Sepeda Motor.....	32
4.3.2 Volume Parkir Mobil Penumpang.....	32

4.4 Akumulasi Parkir	33
4.4.1 Lokasi Parkir Sepeda Motor	33
4.4.2 Lokasi Parkir Mobil Penumpang.....	39
4.5 Durasi Parkir.....	44
4.5.1 Durasi Parkir Sepeda Motor.....	44
4.5.2 Durasi Parkir Mobil Penumpang	45
4.6 Rata-Rata Durasi Parkir	46
4.6.1 Rata-Rata Durasi Parkir Sepeda Motor	46
4.6.2 Rata-Rata Durasi Parkir Mobil Penumpang.....	47
4.7 Indeks Parkir Kendaraan	48
4.7.1 Indeks Parkir Sepeda Motor.....	48
4.7.2 Indeks Parkir Mobil Penumpang	49
4.8 Tingkat Pergantian Parkir (TPP)/Parking Turn Over (PTO).....	49
4.8.1 Tingkat Pergantian Parkir (TPP) Sepeda Motor	50
4.8.2 Tingkat Pergantian Parkir (TPP) Mobil Penumpang.....	51
4.9 Kebutuhan Parkir	51
4.9.1 Kebutuhan Parkir Sepeda Motor	52
4.9.2 Kebutuhan Parkir Mobil Penumpang	52
4.10 Penyediaan Ruang Parkir (<i>Parking Supply</i>)	54
4.10.1 <i>Parking Supply</i> Sepeda Motor.....	54
4.10.2 <i>Parking Supply</i> Mobil Penumpang.....	55
4.11 Kapasitas Parkir	56
4.11.1 Kapasitas Parkir Sepeda Motor	57
4.11.2 Kapasitas Parkir Mobil Penumpang	57
4.12 Kapasitas Statis	58
4.13 Satuan Ruang parkir	59
4.13.1 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor.....	59
4.13.2 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	67
4.14 Analisa <i>Forecasting</i> (Prediksi Untuk Tahun Yang Akan Datang)	75

4.15 Rangkuman Hasil Perhitungan	77
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	78
5.2 Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	