

**FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA MOBILITAS PENDUDUK
MELALUI MODA TRANSPORTASI AIR (BUS AIR)
BANJARMASIN – MUARA TEWEH**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan Mencapai Program Sarjana Strata-1
Pendidikan Geografi



Oleh:

Muhammad Muharram Azhari

NIM. 1910115210041

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

2023

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

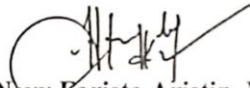
Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMMAD MUHARRAM AZHARI
NIM. 1910115210041

Telah dipertahankan didepan dewan penguji
Pada tanggal 20 Oktober 2023

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing 1



Dr. Nevy Farista Aristin, M.Sc.
NIP. 19880419 201404 2 002

Penguji 1



Dr. H. Sidharta Advatma, M.Si.
NIP. 19671003 200212 1 001

Pembimbing 2



Dr. Karunia Puri Hastuti, M.Pd.
NIP. 19820213 200312 2 001

Penguji 2



Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.Sc.
NIP. 19811220 200604 2 002

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Pendidikan Geografi
Tanggal 20 Oktober 2023

Ketua Jurusan Pendidikan Ilmu
Penerintahan Sosial



Dr. H. Sidharta Advatma, M.Si.
NIP. 19671003 200212 1 001

Ketua Program Studi Pendidikan
Geografi



Dr. Karunia Puri Hastuti, M.Pd.
NIP. 19820213 200312 2 001

HALAMAN PERSETUJUAN

**FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA MOBILITAS PENDUDUK MELALUI
MODA TRANSPORTASI AIR (BUS AIR) BANJARMASIN – MUARA
TEWEH**

Oleh:

Muhammad Muharram Azhari
NIM. 1910115210041

Pembimbing Utama


Dr. Nevy Farista Aristin, M.Sc.
NIP. 19880419 201404 2 002

Pembimbing Pendamping


Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd
NIP. 19820213 200312 2 001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi
Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Universitas Lambung Mangkurat
Banjarmasin,


Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd
NIP. 19820213 200312 2 001

HALAMAN PERNYATAAN

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Muharram Azhari
NIM : 1910115210041
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (IPS)
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)
Universitas : Lambung Mangkurat (ULM)

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut didalam daftar pustaka.

Banjarmasin, 20 November 2023



Muhammad Muharram Azhari
NIM : 1910115210041

INTISARI

“Faktor Penyebab Terjadinya Mobilitas Penduduk Melalui Moda Transportasi Air (Bus Air) Banjarmasin – Muara Teweh”

Oleh: Muhammad Muharram Azhari (1910115210041)

Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan,
Universitas Lambung Mangkurat

Kota Banjarmasin

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor dominan penyebab penduduk Kota Banjarmasin melakukan mobilitas dengan menggunakan moda transportasi sungai bus air. Penelitian ini dilakukan dengan metode kuantitatif. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan Teknik Accidental Sampling, dengan menyebarkan kuesioner kepada 60 Penumpang Bus Air Pancar Mas rute Banjarmasin-Muara Teweh. Analisis data pada penelitian ini menggunakan analisis faktor konfirmatori/*confirmatory factor analysis* (CFA) dengan bantuan IBM SPSS versi 21.0 for Windows. Hasil penelitian dari analisis faktor konfirmatori menunjukkan bahwa faktor-faktor penyebab penduduk melakukan mobilitas adalah Faktor Ekonomi sebesar 30.754%. Faktor Karakteristik Daerah sebesar 24,544%. Faktor Sosial sebesar 14,250%.

Kata Kunci: Mobilitas Penduduk, Moda Transportasi Air

ABSTRACT

“Factors Causing Population Mobility Through Water Transport Modes (Water Bus) Banjarmasin - Muara Teweh”

By: Muhammad Muharram Azhari (1910115210041)

Geography Education Study Program, Faculty of Teacher Training and Education,
Lambung Mangkurat University

Banjarmasin City

This research aims to determine the dominant factors that cause residents of Banjarmasin City to carry out mobility using water buses as a river transportation mode. This research was conducted using quantitative methods. The data collection technique in this research used the Accidental Sampling Technique, by distributing questionnaires to 60 Pancar Mas Water Bus Passengers on the Banjarmasin – Muara Teweh route. Data analysis in this study used confirmatory factor analysis (CFA) with the help of IBM SPSS version 21.0 for Windows. The research results from confirmatory factor analysis show that the factors causing population mobility are Economic Factors amounting to 30,754%. Regional Characteristic Factors amounted to 24.544%. Social Factors are 14.250%.

Keywords: Population Mobility, Water Transportation Modes

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “*Faktor Penyebab Terjadinya Mobilitas Penduduk Melalui Moda Transportasi Air (Bus Air) Banjarmasin – Muara Teweh*” yang merupakan syarat untuk menyelesaikan program sarjana (S1) pada program sarjana Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini, penulis banyak menerima bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua, Bapak Agus Muslim dan Ibunda Sumiati yang selalu memberikan doa, mendidik, memberikan kasih sayang, kesabaran, dukungan moral dan materi.
2. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Prof. Dr. Sunarno Basuki, Drs., M.Kes., AIFO., selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd., selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat dan Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing, mengarahkan, serta memberikan saran demi selesainya skripsi ini..

5. Ibu Dr. Nevy Farista Aristin, S.Pd., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing, mengarahkan, serta memberikan saran dan sabar kepada penulis demi selesainya skripsi ini.
6. Bapak Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si. dan Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.Sc., selaku Dosen Penguji I dan Dosen Penguji II yang mengarahkan, serta memberikan saran kepada penulis sehingga selesainya skripsi ini.
7. Bapak Apriyanto, M.Pd., selaku staf tata usaha dan perpustakaan Program Studi Pendidikan Geografi, serta seluruh dosen Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat yang telah membagi ilmunya kepada penulis.
8. Fikri Arda Perdana, S.Pd., sebagai sahabat yang banyak memberi bantuan baik saat pra lapangan, pengambilan sampel responden dilapangan, memberi dukungan moral, maupun saling bertukar buah pemikiran, serta sudah berjuang bersama selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi.
9. Muhammad Iqbal Ramadhani, sebagai sahabat yang memberi dukungan dan bantuan mengajarkan penulis membuat peta dalam skripsi ini dengan sabar.
10. Muhammad Zaini dan Wahyudi Norifansyah, sebagai sahabat yang memberi dukungan dan membantu peneliti mengambil sampel responden saat dilapangan.
11. Mahrida Salsabila Puthri, Desy Alvina Raudhatushalehah, S.Pd., Nur Mala Sari, S.Pd., Andi Mardianto, S.Pd, Hastati, S.Pd., dan Moh. Heru Santoso, S.Pd., sebagai orang terdekat yang telah memberi bantuan pemikiran, dukungan moral, dan selalu mendoakan penulis selama penyusunan skripsi ini.

12. Teman-teman Pendidikan Geografi angkatan 2019, atas bantuan dan kerja samanya selama perkuliahan hingga penyusunan skripsi. Beruntung bisa kenal dan dekat dengan kalian.
13. Dewa 19, Parade Hujan, LANY dan The Weeknd, serta semua musisi maupun penyanyi yang ada di dalam playlist Spotify penulis yang tidak bisa disebutkan satu persatu karena telah menemani penulis dalam kesendirian selama penyusunan skripsi melalui karya-karya nya.
14. Pihak pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, atas bantuan dan dukungannya.

Semoga segala bantuan dan kebaikan tersebut mendapat limpahan balasan dari Allah Yang Maha Esa. Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kritik dan saran membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dari berbagai pihak dan perkembangan ilmu pengetahuan.

Banjarmasin, 20 November 2023

Muhammad Muharram Azhari
NIM. 1910115210041

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
1. Manfaat Teoritis	4
2. Manfaat Praktis	5
E. Asumsi dan Keterbatasan Penelitian	5
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	6
G. Definisi Operasional.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Telaah Pustaka.....	8
1. Konsep Mobilitas Penduduk	8
2. Teori Migrasi.....	9
3. Faktor-Faktor Penyebab Keputusan Mobilitas	16
4. Model Analisis Mobilitas Penduduk.....	18
5. Teori Transportasi	20
6. Transportasi Sungai.....	21
7. Jaringan Transportasi Sungai	22
B. Keaslian Penelitian	24
C. Kerangka Pemikiran	28
BAB III METODE PENELITIAN	30

A. Rancangan Penelitian	30
B. Lokasi Penelitian	31
C. Populasi dan Sampel Penelitian.....	33
1. Populasi	33
2. Sampel.....	33
D. Variabel Penelitian	34
E. Pengumpulan Data Penelitian.....	36
1. Jenis Data	36
2. Teknik Pengumpulan Data.....	37
F. Instrumen Penelitian	38
G. Uji Instrumen.....	39
1. Uji Validitas Instrumen.....	39
H. Pengolahan Data.....	40
I. Analisis Data.....	41
1. Analisis Faktor	42
J. Diagram Alir Penelitian.....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	46
A. Deskripsi Wilayah Penelitian	46
1. Letak, Batas, dan Luas Wilayah Kota Banjarmasin.....	46
2. Kondisi Tanah, Geologi, Topografi Kota Banjarmasin	49
3. Kondisi Hidrologi Kota Banjarmasin.....	55
4. Kondisi Iklim Kota Banjarmasin	60
5. Kondisi Demografi Kota Banjarmasin.....	63
6. Trayek Jaringan Dermaga Banjar Raya	67
B. Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	71
1. Analisis Karakteristik Responden.....	71
2. Hasil Uji Analisis Faktor.....	75
3. Pembahasan.....	83
BAB V PENUTUP.....	90
A. Kesimpulan.....	90
B. Saran.....	91
DAFTAR PUSAKA.....	92
LAMPIRAN.....	95

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Keaslian Penelitian.....	24
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	35
Tabel 3. 2 Jenis data yang diperlukan dalam penelitian.....	37
Tabel 3. 3 Kisi-Kisi Angket	39
Tabel 3. 4 Pedoman Nilai Loading Factor	43
Tabel 4. 1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan Kota Banjarmasin	47
Tabel 4. 2 Klasifikasi Relief Berdasarkan Kemiringan Lereng dan Beda Tinggi Vanzudam, 1983	50
Tabel 4. 3 Daftar Nama Sungai di Kota Banjarmasin beserta Data Panjang dan Lebar nya.....	56
Tabel 4. 4 Parameter Curah Hujan Tahunan	60
Tabel 4. 5 Jumlah Curah Hujan (mm) Menurut Bulan di Kota Banjarmasin Tahun 2013-2022	61
Tabel 4. 6 Klasifikasi iklim menurut Schmidt dan Ferguson.....	62
Tabel 4. 7 Hasil Perhitungan Iklim di Kota Banjarmasin	63
Tabel 4. 8 Penduduk dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Banjarmasin Tahun 2022	64
Tabel 4. 9 Jumlah Penduduk dan Ratio Jenis Kelamin Menurut Kecamatan di Kota Banjarmasin Tahun 2022	65
Tabel 4. 10 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kota Banjarmasin Tahun 2022	65
Tabel 4. 11 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kegiatan dan Jenis Kelamin di Kota Banjarmasin Tahun 2022	66
Tabel 4. 12 Jumlah Penduduk Menurut Status Pekerjaan Utama dan Jenis Kelamin di Kota Banjarmasin Tahun 2022	67
Tabel 4. 13 Trayek Angkutan Sungai Antar Provinsi	68
Tabel 4. 14 Biaya Penumpang Angkutan Sungai Banjarmasin-Muara Teweh.....	68
Tabel 4. 15 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	71
Tabel 4. 16 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur.....	72
Tabel 4. 17 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan	73
Tabel 4. 18 Karakteristik Responden Berdasarkan Status Perkawinan	75
Tabel 4. 19 Hasil KMO dan Bartlett's Test	76
Tabel 4. 20 Rekapitulasi Hasil Anti-Image Correlation Pertama	76
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Hasil Anti-Image Correlation Kedua	77
Tabel 4. 22 Hasil Communalities.....	78
Tabel 4. 23 Total Variance Explained.....	79
Tabel 4. 24 Rotated Component Matrix.....	81
Tabel 4. 25 Component Transformation Matrix	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Skema Bentuk-Bentuk Mobilitas Penduduk	9
Gambar 2. 2 Faktor – Faktor Determinan Mobilitas Penduduk.....	10
Gambar 2. 3 Hubungan Antara Kebutuhan dan Pola Mobilitas Penduduk.....	12
Gambar 2. 4 Kerangka Pemikiran.....	29
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian	32
Gambar 3. 2 Diagram Alir	45
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Banjarmasin Tahun 2023	48
Gambar 4. 2 Peta Jenis Tanah Kota Banjarmasin Tahun 2023.....	52
Gambar 4. 3 Peta Geologi Kota Banjarmasin Tahun 2023.....	53
Gambar 4. 4 Peta Topografi Kota Banjarmasin Tahun 2023.....	54
Gambar 4. 5 Peta Hidrologi Kota Banjarmasin Tahun 2023	59
Gambar 4. 6 Peta Jaringan Trayek Dermaga Banjar Raya Tahun 2023	70
Gambar 4. 7 Diagram Scree Plot.....	80
Gambar 4. 8 Wawancara dengan responden	85
Gambar 4. 9 Wawancara dengan responden	87
Gambar 4. 10 Wawancara dengan responden	88

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Data Produktifitas Penumpang Bus Air Dermaga Banjar Raya Tahun 2019-2022	96
Lampiran 1. 2 Surat Izin Penelitian.....	97
Lampiran 3. 1 Lembar Validasi Instrumen	99
Lampiran 3. 2 Instrumen Penelitian (Kuesioner).....	105
Lampiran 4. 1 Daftar Nama Responden.....	109
Lampiran 4. 2 Tabulasi	112
Lampiran 4. 3 Hasil Analisis SPSS.....	115
Lampiran 4. 4 Dokumentasi.....	121