

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR**  
**PASAR MODERN ADARO BALANGAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S-1  
pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Dibuat Oleh :**

**Suci Aulia Nabilla**

**NIM : 2010811120008**

**Dosen Pembimbing :**

**Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.**

**NIP. 19811209 201404 2 001**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI**  
**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL**  
**BANJARBARU**  
**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

**Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir**  
**Pasar Modern Adaro Balangan**

**Oleh**

**Suci Aulia Nabilla (2010811120008)**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 15 Januari 2024 dan dinyatakan

**LULUS**

**Komite Penguji :**

**Ketua : Dr. Muhammad Arsyad, S.T.,M.T.**

**NIP. 19720826 199802 1 001**

**Anggota 1 : Ir. Yasruddin, M. T**

**NIP. 19950519.202203 1 013**

**Anggota 2 : Nova Widayanti, M. T**

**NIP. 19951101 202203 2 021**

**Pembimbing : Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.**

**Utama NIP. 19811209 201404 2 001**

Banjarbaru, .....

Diketahui dan disahkan oleh:

**Wakil Dekan Bidang Akademik**

**Fakultas Teknik ULM,**

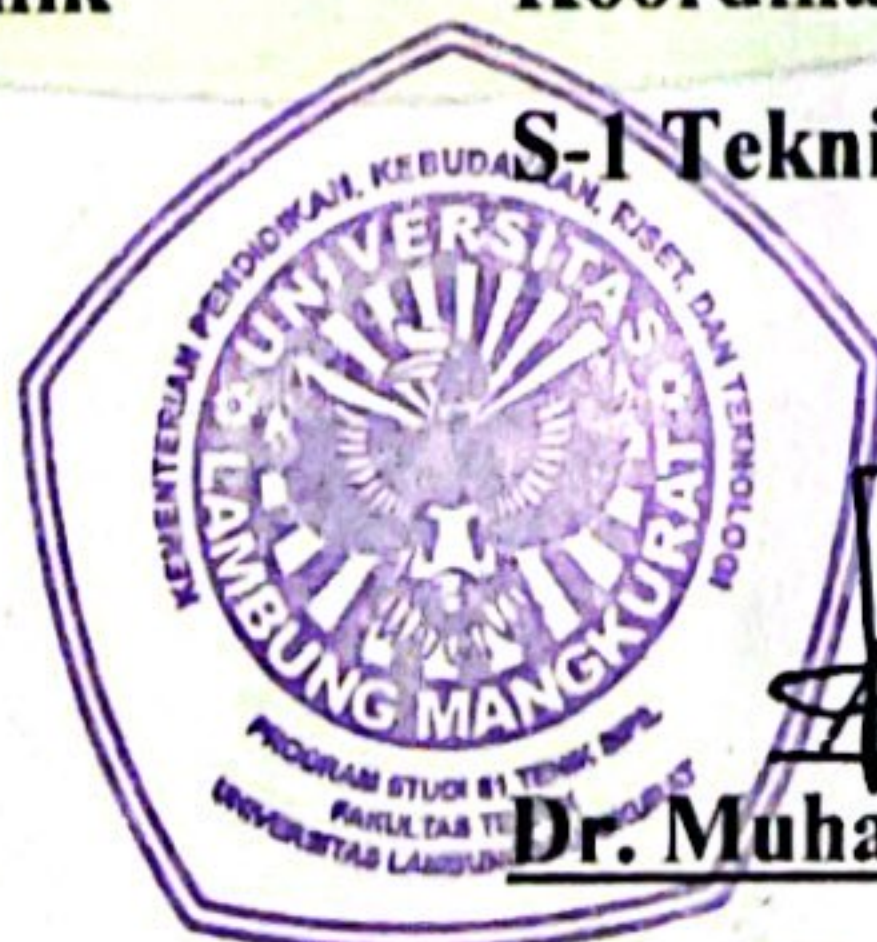


**Dr. Mahmud, S.T., M.T.**

**NIP. 19740107 199802 1 001**

**Koordinator Program Studi**

**S-1 Teknik Sipil,**



**Dr. Muhammad Arsyad, S.T.,M.T.**

**NIP. 19720826 199802 1 001**

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Suci Aulia Nabilla

NIM : 2010811120008

Fakultas : Teknik

Program Studi : S-1 Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir  
Pasar Modern Adaro Balangan

Pembimbing : Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, Januari 2024

Penulis,



Suci Aulia Nabilla

NIM. 2010811120008

# **ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR PASAR MODERN ADARO BALANGAN**

**Utami Sylvia Lestari, M.T<sup>1</sup>, Suci Aulia Nabilla<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Lambung  
Mangkurat, Indonesia

<sup>2</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung  
Mangkurat, Indonesia

Jalan Ahmad Yani Km.36 Banjarbaru Kalimantan Selatan 70714 Indonesia

Telepon/Fak : (0511) 4773858-4773868

Email : [suciaulianabila1@gmail.com](mailto:suciaulianabila1@gmail.com)

## **ABSTRAK**

Pertumbuhan ekonomi Kabupaten Balangan mengalami perkembangan yang sangat cepat. Seiring dengan pertumbuhan ekonomi yang terjadi, permintaan terhadap fasilitas yang mendukung aktivitas tersebut semakin meningkat. Pasar Modern Adaro sebagai pusat kegiatan ekonomi lokal bagi masyarakat Balangan. Peningkatan penduduk dan aktivitas telah meningkatkan permasalahan transportasi terutama di Kabupaten Balangan. Salah satu permasalahannya adalah kebutuhan penyediaan parkir pada pasar yang terus berkembang. Untuk mendukung kegiatan di pasar tersebut, penting untuk menyediakan fasilitas parkir yang memadai dan tertata dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan parkir pada Pasar Modern Adaro Balangan. Berdasarkan hasil survei dan analisis data yang telah dilakukan dilokasi penelitian, maka dapat diambil kesimpulan bahwa, Pasar Modern Adaro Balangan mempunyai 92 petak parkir untuk sepeda motor dengan pola parkir 90° dan mempunyai 55 petak parkir untuk Mobil dengan pola parkir 90°, Selama 2 hari penelitian yang dilakukan pada hari Sabtu dan Rabu didapatkan hasil indeks parkir tertinggi 74,03% untuk mobil dan 180,95% untuk sepeda motor sehingga kapasitas parkir tidak mencukupi, Kebutuhan ruang parkir tertinggi mobil adalah  $\pm 13,37$  kend/jam dan sepeda motor adalah  $\pm 73,69$  kend/jam yang terjadi pada hari puncak yaitu sabtu, Kebutuhan ruang parkir mobil pada saat toko terisi penuh adalah 176 kend/jam dengan indeks parkir 319,40% dan sepeda motor adalah 327 kend/jam dengan indeks parkir 355,15%. Sehingga diperlukan beberapa alternatif agar tetap dapat menampung kendaraan pada mobil dan sepeda motor. Yang nantinya akan menyebabkan kurangnya kapasitas SRP yang dapat menampung kendaraan parkir.

Kata kunci : Karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir, Pasar Modern Adaro.

## **ANALYSIS OF CHARACTERISTICS AND PARKING NEEDS OF THE ADARO BALANGAN MODERN MARKET**

**Utami Sylvia Lestari, M.T<sup>1</sup>, Holy Aulia Nabilla<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Lecturer in the Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering,  
Lambung Mangkurat University, Indonesia

<sup>2</sup>Student of the Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering,  
Lambung Mangkurat University, Indonesia

Jalan Ahmad Yani Km.36 Banjarbaru South Kalimantan 70714 Indonesia

Telephone/Fac: (0511) 4773858-4773868

Email : [suciaulianabila1@gmail.com](mailto:suciaulianabila1@gmail.com)

### **ABSTRACT**

Balangan Regency's economic growth is experiencing very rapid development. Along with economic growth, demand for facilities that support these activities is increasing. Adaro Modern Market is the center of local economic activity for the Balangan community. The increase in population and activity has increased transportation problems, especially in Balangan Regency. One of the problems is the need to provide parking in a market that continues to grow. To support activities in the market, it is important to provide adequate and well-arranged parking facilities. This research aims to analyze the characteristics and parking needs at the Adaro Balangan Modern Market. Based on the results of the survey and data analysis that has been carried out at the research location, it can be concluded that, Adaro Balangan Modern Market has 92 parking lots for motorbikes with a 90° parking pattern and has 55 parking lots for cars with a 90° parking pattern, for 2 days. research conducted on Saturday and Wednesday obtained the highest parking index results of 74.03% for cars and 180.95% for motorbikes so that parking capacity was insufficient. The highest parking space requirement for cars was  $\pm 13.37$  vehicles/hour and for motorbikes was  $\pm 73.69$  vehicles/hour which occurs on the peak day, namely Saturday. The need for car parking space when the shop is fully occupied is 176 vehicles/hour with a parking index of 319.40% and for motorbikes is 327 vehicles/hour with a parking index of 355.15 %. So several alternatives are needed to still be able to accommodate vehicles in cars and motorbikes. Which will later lead to a lack of SRP capacity that can accommodate parked vehicles.

Keywords : Parking characteristics, parking space requirements, Adaro Modern Market.

## **KATA PENGANTAR**

Dengan mengucapkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT atas berkah dan rahmat-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Pasar Modern Adaro Balangan” ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Tak lupa Shalawat dan salam kepada Nabi Besar Muhammad SAW. Semoga kita semua mendapatkan syafaat dari beliau, Aamiin.

Tugas akhir ini disusun sebagai syarat menyelesaikan Program Studi Strata I Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat. Saya menyadari dalam penyusunan tugas akhir ini, dengan pengetahuan dan kemampuan yang terbatas, bahwa masih terdapat banyak kekurangan dan sangat jauh dari kata sempurna. Dalam proses penyusunan tugas akhir ini, saya telah banyak menerima bantuan, bimbingan serta support dari berbagai pihak yang menjadi pendorong, pemacu dan penyemangat saya dalam menyusun penulisan tugas akhir ini. Untuk itu pada kesempatan ini, saya ingin menyampaikan banyak terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Kepada kedua orang tua saya Bapak Syarifuddin dan ibuku Dini Yuniarti yang telah membesarkanku, mendidik dan tidak pernah lelah dalam mengajarkanku artinya sebuah kesabaran, kejujuran dan mendengarkan keluh kesahku hingga saat ini. Terimakasih telah memberikan doa, dukungan, motivasi, dan semangat dalam penulisan Tugas Akhir ini hingga selesai.
2. Kepada Ibu Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang dengan segala kebaikan, kesabaran Ibu untuk senantiasa membimbing, mengarahkan, dan memberikan ilmu yang bermanfaat dari awal hingga selesainya Tugas Akhir ini.
3. Kepada keluarga besar saya yang selalu memberikan dukungan Do'a dan perhatiannya.
4. Kepada Mila, Shofia, Fata yang telah memberikan support dan telah mendengarkan keluh kesah hingga Tugas Akhir ini selesai.
5. Kepada Fahrizie, Fatur dan Fasha yang telah membantu penelitian saya di Pasar Modern Adaro Balangan

6. Kepada Hanna, Kamila, Aldo, Hairi, dan Riswan yang sudah bersedia membantu, memberi semangat, motivasi dan support dari awal hingga akhir dalam penulisan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh teman-teman angkatan 2020 Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat, terima kasih atas semua doa, support, motivasi, pengalaman, perjuangan, kenangan, suka duka bersama selama perkuliahan.
8. Kepada seluruh teman SMA saya yang telah memberikan support dan telah mendengarkan keluh kesah hingga Tugas Akhir ini selesai.
9. Semua pihak yang telah membantu saya baik berupa dukungan, semangat, doa, serta ilmu yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang turut dalam pengerjaan Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan dan bagi kita semua.

Banjarbaru, Januari 2024

Penyusun,

Suci Aulia Nabilla

NIM. 2010811120008

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
ABSTRAK .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Lokasi Penelitian .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Parkir .....	5
2.2 Fasilitas Parkir .....	5
2.3 Status Parkir .....	6
2.4 Pola Parkir .....	7
2.5 Kebutuhan Parkir.....	13
2.6 Karakteristik Parkir .....	15
2.7 Satuan Ruang Parkir .....	19
2.8 <i>Forecasting</i> .....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Umum.....	25
3.1.1 Survei Inventaris Parkir.....	25
3.1.2 Survei Pemakaian Ruang .....	26
3.2 Metode Survei .....	27
3.3 Perencanaan Survei .....	28
3.4 Persiapan Pengambilan Data .....	28
3.5 Persiapan Pengambilan Data.....	29
3.6 Lokasi Penelitian .....	30
3.7 Metode Pengolahan Data.....	31



3.8	Bagan Alir Penelitian .....	32
BAB IV ANALISIS DATA DAN HASIL .....		33
4.1	Tinjauan Umum.....	33
4.1.1	Pengumpulan Data .....	33
4.1.2	Kondisi Fisik .....	33
4.1.3	Kondisi Eksisting Penelitian .....	33
4.2	Hasil Survey .....	33
4.2.1	Data Survei Inventarisasi Fasilitas Parkir .....	34
4.2.2	Data Survey Plat Number Check .....	34
4.3	Analisi Data .....	34
4.3.1	Akumulasi Parkir .....	34
4.3.2	Volume Parkir .....	43
4.3.3	Rata – Rata Lama Parkir .....	46
4.3.4	Kapasitas Statis .....	48
4.3.5	Kapasitas Parkir .....	49
4.3.6	Indeks Parkir .....	49
4.3.7	Pergantian Parkir .....	50
4.3.8	Okupansi .....	51
4.3.9	Kebutuhan Ruang Parkir .....	58
4.3.10	Satuan Ruang Parkir.....	59
4.3.11	<i>Forecasting</i> Berdasarkan Tingkat Pertumbuhan Toko pada Saat Terisi Penuh .....	96
4.4	Hasil Analisis dan Alternatif penanganan yang Sesuai untuk Pasar Modern Adaro Balangan .....	98
4.4.1	Hasil Analisis .....	98
4.4.2	Alternatif Penanganan .....	99
4.4.3	Sketsa Perencanaan Desain Lahan Parkir .....	99
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		102
5.1	Kesimpulan.....	102
5.1	Saran .....	102
DAFTAR PUSTAKA .....		104
LAMPIRAN		

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	20
Tabel 2. 2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	21
Tabel 2. 3 Dimensi Gambar Untuk SRP Mobil Penumpang .....	22
Tabel 4. 1 Akumulasi Parkir Mobil pada Hari Sabtu .....	35
Tabel 4. 2 Akumulasi Parkir Mobil pada Hari Rabu .....	37
Tabel 4. 3 Akumulasi Parkir Maksimum Mobil .....	39
Tabel 4. 4 Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Hari Sabtu .....	39
Tabel 4. 5 Akumulasi Parkir Mobil pada Hari Rabu .....	41
Tabel 4. 6 Akumulasi Parkir Maksimum Sepeda Motor .....	43
Tabel 4. 7 Volume Parkir Mobil .....	44
Tabel 4. 8 Volume Parkir Sepeda Motor .....	45
Tabel 4. 9 Durasi Parkir Mobil .....	46
Tabel 4. 10 Durasi Parkir Sepeda Motor .....	47
Tabel 4. 11 Presentase Jumlah Mobil yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Sabtu, 21 Oktober 2023 .....	47
Tabel 4. 12 Presentase Jumlah Sepeda Motor yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Sabtu, 21 Oktober 2023 .....	48
Tabel 4. 13 Kapasitas Parkir .....	49
Tabel 4. 14 Indeks Parkir Mobil .....	49
Tabel 4. 15 Indeks Parkir Sepeda motor .....	49
Tabel 4. 16 Pergantian Parkir Mobil .....	50
Tabel 4. 17 Pergantian Parkir Sepeda motor .....	50
Tabel 4. 18 Okupansi Maksimum Mobil pada Sabtu, 21 Oktober 2023 .....	51
Tabel 4. 19 Okupansi Maksimum Mobil pada Rabu, 25 Oktober 2023 .....	52
Tabel 4. 20 Okupansi Maksimum Sepeda Motor pada Sabtu, 21 Oktober 2023 ..	54
Tabel 4. 21 Okupansi Maksimum Sepeda Motor pada Rabu, 25 Oktober 2023 ..	56
Tabel 4. 22 Resume Okupansi Maksimum .....	57
Tabel 4. 23 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil .....	58
Tabel 4. 24 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda motor .....	58

Tabel 4. 25 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 1 .....	59
Tabel 4. 26 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 2 .....	60
Tabel 4. 27 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 3 .....	61
Tabel 4. 28 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 3 .....	61
Tabel 4. 29 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 3.....	62
Tabel 4. 30 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 1 .....	63
Tabel 4. 31 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 4.....	64
Tabel 4. 32 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 1.....	64
Tabel 4. 33 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 5 .....	65
Tabel 4. 34 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 5.....	66
Tabel 4. 35 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 5.....	66
Tabel 4. 36 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 6.....	68
Tabel 4. 37 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 6.....	68
Tabel 4. 38 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 6.....	68
Tabel 4. 39 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 7 .....	70
Tabel 4. 40 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 7 .....	70
Tabel 4. 41 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 7.....	71
Tabel 4. 42 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 8.....	72
Tabel 4. 43 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 8.....	73
Tabel 4. 44 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 8.....	73
Tabel 4. 45 Kombinasi Pola Parkir Roda 4 Lokasi 9.....	74
Tabel 4. 46 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 9.....	75
Tabel 4. 47 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 9.....	75
Tabel 4. 48 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 10.....	76
Tabel 4. 49 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 1 .....	77
Tabel 4. 50 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 1.....	77
Tabel 4. 51 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 2 .....	79
Tabel 4. 52 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 2.....	79
Tabel 4. 53 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 3 .....	80
Tabel 4. 54 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 3.....	80
Tabel 4. 55 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 4.....	81
Tabel 4. 56 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 4.....	81

Tabel 4. 57 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 5 .....	82
Tabel 4. 58 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 6 .....	83
Tabel 4. 59 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 6.....	84
Tabel 4. 60 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 7 .....	85
Tabel 4. 61 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 7.....	85
Tabel 4. 62 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 8 .....	86
Tabel 4. 63 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 8.....	86
Tabel 4. 64 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 2 Lokasi 9 – 15.....	87
Tabel 4. 65 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 2 Lokasi 9 – 15.....	88
Tabel 4. 66 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 1 .....	89
Tabel 4. 67 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 1 .....	90
Tabel 4. 68 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 1 .....	91
Tabel 4. 69 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 3.....	91
Tabel 4. 70 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 1 .....	92
Tabel 4. 71 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 2 .....	93
Tabel 4. 72 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 3 .....	94
Tabel 4. 73 Besaran satuan ruang parkir (N) Roda 4 Lokasi 1 .....	95
Tabel 4. 74 Kombinasi maksimum pola parkir Roda 4 Lokasi 3.....	95
Tabel 4. 75 Matriks Analisa Perencanaan Desain Parkir Pasar Modern Adaro Balangan.....	101

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian Pasar Modern Adaro Balangan.....	4
Gambar 2. 1 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 90° .....	8
Gambar 2. 2 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi 30°, 45°, 60° .....	8
Gambar 2. 3 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 90° .....	9
Gambar 2. 4 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60° .....	9
Gambar 2. 5 Pola Parkir Mobil Penumpang Pulau Membentuk Sudut 90° .....	10
Gambar 2. 6 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A .....	10
Gambar 2. 7 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	11
Gambar 2. 8 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	11
Gambar 2. 9 Pola Parkir Bus/Truk Satu Sisi.....	12
Gambar 2. 10 Pola Parkir Bus/Truk Dua Sisi .....	12
Gambar 2. 11 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi .....	12
Gambar 2. 12 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	13
Gambar 2. 13 Pola Parkir Sepeda Motor Pulau .....	13
Gambar 2. 14 Diagram Akumulasi Parkir.....	15
Gambar 2. 15 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang .....	19
Gambar 2. 16 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	21
Gambar 2. 17 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm) .....	22
Gambar 2. 18 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (cm).....	23
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian Pasar Modern Adaro Balangan.....	30
Gambar 3. 2 Denah Parkir Lokasi Penelitian Pasar Modern Adaro Balangan .....	30
Gambar 3. 3 Bagan Alir Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 1 Grafik Kendaraan Parkir Mobil pada Hari Sabtu.....	36
Gambar 4. 2 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Mobil pada Hari Sabtu .....	36
Gambar 4. 3 Grafik Kendaraan Parkir Mobil pada Hari Rabu.....	38
Gambar 4. 4 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Mobil pada Hari Rabu .....	38

Gambar 4. 5 Grafik Kendaraan Parkir Roda 2 pada Hari Sabtu .....	40
Gambar 4. 6 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda 2 pada Hari Sabtu.....	41
Gambar 4. 7 Grafik Kendaraan Parkir Roda 2 pada Hari Rabu .....	42
Gambar 4. 8 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda 2 pada Hari Rabu .....	43
Gambar 4. 9 Grafik Okupansi Kendaraan Parkir Mobil pada Hari Sabtu, 21 Oktober 2023.....	52
Gambar 4. 10 Grafik Okupansi Kendaraan Parkir Mobil pada Hari Sabtu, 21 Oktober 2023.....	54
Gambar 4. 11 Grafik Okupansi Kendaraan Parkir Sepeda Motor pada Sabtu, 21 Oktober 2023.....	55
Gambar 4. 12 Grafik Okupansi Kendaraan Parkir Sepeda Motor pada Hari Sabtu, 21 Oktober 2023.....	57
Gambar 4. 13 Sketsa Perencanaan Desain Lahan Parkir Alternatif 1	
Gambar 4. 14 Sketsa Perencanaan Desain Lahan Parkir Alternatif 2.....	100
Gambar 4. 15 Sketsa Perencanaan Desain Lahan Parkir Alternatif 3.....	101