

SKRIPSI

**SEJARAH TENGSELAMNYA KAPAL ONRUST DALAM PERANG BANJAR DI
LALUTUNG TUOR DESA JINGAH KECAMATAN TEWEH BARU KABUPATEN
BARITO UTARA TAHUN 1859-1863**



MOHAMMAD TEGUH YOGI MEGAYANTO

NIM. 1810111210025

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH
JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENGETAHUAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

BANJARMASIN

2024

LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR PROPOSAL

PERKEMBANGAN DINAMIKA WISATA KAPAL ONRUST DI LALUTUNG TUOR
TAHUN 2009-2019

Nama : Mohammad Teguh Yogi Megayanto

NIM : 1810111210025

Telah disetujui untuk diajukan mengikuti seminar proposal skripsi pada Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin, 16 Juni 2021

Menyetujui,

Dosen Penasihat Akademik

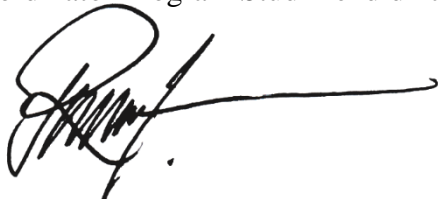


Mansyur, S.Pd., M.Hum.

NIP. 198204092008121001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah



Drs. Rusdi Effendi, M.Pd.

NIP. 196607311991031002

LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR HASIL SKRIPSI

SEJARAH BANGKAI KAPAL ONRUST DI LALUTUNG TOUR DESA JINGAH
KECAMATAN TEWEH BARU KABUPATEN BARITO UTARA TAHUN 2004 – 2019

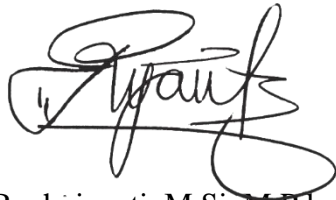
Nama : Mohammad Teguh Yogi Megayanto

NIM : 1810111210025

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui untuk diujikan dalam seminar hasil skripsi Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

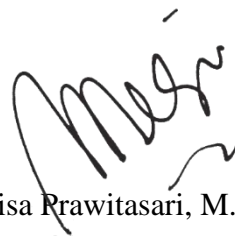
Banjarmasin, 11 September 2023

Pembimbing Utama



Dr. Dra. Rochgiyanti, M.Si, M.Pd
NIP. 196212121987032003

Pembimbing Pendamping



Melisa Prawitasari, M.Pd
NIP. 198901162015042002

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

SEJARAH TENGGELAMNYA KAPAL ONRUST DI LALUTUNG TUOR DESA JINGAH
KECAMATAN TEWEH BARU KABUPATEN BARITO UTARA TAHUN 2004 - 2019

Nama : Mohammad Teguh Yogi Megayanto

NIM : 1810111210025

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui untuk diujikan dalam ujian skripsi Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin, 22 Desember 2023

Pembimbing Utama



Dr. Dra. Rochgiyanti, M. Si., M. Pd.
NIP 196212121987032003

Pembimbing Pendamping



Melisa Prawitasari, M. Pd.
NIP 198901162015042002

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

SEJARAH TENGGELAMNYA KAPAL ONRUST DALAM PERANG
BANJAR DI LALUTUNG TUOR DESA JINGAH KECAMATAN TEWEH
BARU KABUPATEN BARITO UTARA TAHUN 1859 – 1863

Nama : Mohammad Teguh Yogi Megayanto
NIM : 1810111210025

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Hari, tanggal : Selasa, 16 Januari 2024
Waktu : 14.00 – 15.00 WITA
Tempat : Laboratorium Pembelajaran Sejarah
Dinyatakan : LULUS/TIDAK LULUS

Susunan Dewan Penguji

1. Dr. Dra. Rochgiyanti, M. Si., M. Pd.
2. Melisa Prawitasari, M. Pd.
3. Mansyur, S.Pd., M.Hum.

()
()
()

Mengesahkan,


Jurusan Pendidikan IPS
Ketua

Dr. M. Sidharta Adyatma, M.Si.
NIP 196710032002121001

Program Studi Pendidikan Sejarah
Koordinator


Melisa Prawitasari, M.Pd.
NIP 198901162015042002

PERSYARATAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mohammad Teguh Yogi Megayanto
NIM : 1810111210025
Program Studi : Pendidikan Sejarah
Fakultas : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Perguruan Tinggi : Universitas Lambung Mangkurat
Judul Skripsi : “TENGSELAMNYA KAPAL ONRUST DALAM PERANG BANJAR DI LALUTUNG TUOR DESA JINGAH KECAMATAN TEWEH BARU KABUPATEN BARITO UTARA TAHUN 1859-1863”

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali dicantumkan dalam daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti atau dibuktikan skripsi ini merupakan hasil jiplakan, plagiat, atau manipulasi, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat dan tanpa paksaan dari siapa pun.

Banjarmasin, 10 Maret 2024

Yang membuat pernyataan ini,



Mohammad Teguh Yogi Megayanto

NIM. 1810111210025

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmatnya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi berjudul ” Sejarah Tenggelamnya Kapal Onrust Dalam Perang Banjar Di Lalutung Tuor Desa Jingah Kecamatan Teweh Baru Kabupaten Barito Utara Tahun 1859-1863”. Shalawat serta salam tetap tercurahkan pada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita semua dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang. Aamiin.

Alhamdulillah peneliti selaku penulis telah dapat menyelesaikan proposal ini tepat waktu. Tak lupa ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan proposal ini. Semoga Allah SWT menggantinya dengan pahala yang setimpal.

Penulisan skripsi ini dibuat untuk melengkapi persyaratan guna mendapatkan gelar Sarjana pada Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin. Dalam penyusunan skripsi ini peneliti mendapatkan bantuan yang sangat besar dari berbagai pihak, oleh karenanya dengan segera kerendahan hati peneliti mengucapkan beribu terima kasih yang tidak terhingga kepada:

1. Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP) Universitas Lambung Mangkurat, bapak Prof. Dr. Sunarno Basuki. Drs., M. Kes. AIFO. yang telah memberikan izin penelitian.
2. Ketua Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (PIPS) Universitas Lambung Mangkurat, bapak Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si. yang telah memberikan banyak bantuan berupa ilmu dalam perkuliahan.

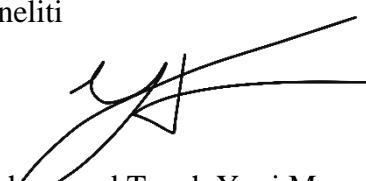
3. Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah FKIP Universitas Lambung Mangkurat, Ibu Melisa Prawitasari, M. Pd., yang memberikan masukan dan bimbingan dalam penulisan skripsi ini.
4. Ibu Dr. Dra. Rochgiyanti, M. Si., M. Pd, selaku Dosen Pembimbing Utama yang begitu banyak membantu memberikan saran, arahan, masukan, dan dengan sabar membimbing saya dalam penulisan skripsi ini, dari hati yang paling dalam saya ucapkan ribuan terima kasih.
5. Ibu Melisa Prawitasari, M. Pd., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang begitu banyak membantu memberikan saran, arahan, masukan, dan dengan sabar membimbing saya dalam penulisan skripsi ini, dari hati yang paling dalam saya ucapkan ribuan terima kasih.
6. Seluruh Dosen PSP Sejarah yang telah memberikan begitu banyak bantuan termasuk saran, arahan, binaan, dan bimbingan selama proses perkuliahan.
7. Tidak lupa pula kepada sang pelindung hidup saya yang sangat saya cintai, ibu saya (Almarhumah) Anik Sugiyati dan ayah saya Suharno yang selalu bertanya kabar, dengan sabar menghadapi keluh kesah perkuliahan saya, telah memberikan dorongan dan semangat kepada hati saya untuk segera lulus menjadi sarjana, tidak dapat terucap dengan kata maupun tulisan yang telah mereka berikan kepada saya, saya sangat ingin mengucapkan terima kasih yang begitu dalam kepada keduanya.
8. Kepada Pemerintah Daerah Kabupaten Barito Utara atas izin penelitian yang telah diberikan kepada saya, saya ucapkan terima kasih.
9. Kepada para narasumber yang telah meluangkan waktunya untuk saya wawancara dan telah membantu dalam proses penelitian ini, saya ucapkan beribu terima kasih.
10. Kepada Kelurahan Jingah yang telah memberikan data dan informasi yang sangat membantu dalam penelitian ini, saya ucapkan terima kasih.

11. Kepada Desa Pendreh dan masyarakatnya atas kebaikan mereka, telah menerima dan menjamu saya, memberikan data dan informasi untuk melengkapi penelitian ini, saya ucapkan terima kasih.
12. Kepada Dinas Kebudayaan Pariwisata Kepemudaan Dan Olah Raga Kabupaten Barito Utara yang telah memberikan izin penelitian, data dan informasi untuk menunjang penelitian ini, saya ucapkan terima kasih.
13. Kepada Badan Pusat Statistik Kabupaten Barito Utara yang telah memberikan izin penelitian, data dan informasi untuk menunjang penelitian ini, saya ucapkan terima kasih.
14. Kepada para sahabat yang membuat saya bersyukur telah dipertemukan dengan mereka yaitu, Deny Saputra, Fawwaz Saputra, Fransiska Chika, Indra Purwadi, Jati Masakim, Muhammad Wafi, Noorabidin, Shidiq Abdi, Sigit Nurfaizin, Yusa Abid, yang telah meberikan dorongan dan semangat mereka yang membuat saya harus segera menyelesaikan skripsi ini.
15. Kepada semua pihak maupun instansi yang terkait di mana peneliti tidak bisa mengingat satu persatu, apapun itu yang terkait dalam penelitian ini. Saya ucapkan terima kasih banyak.

Sangat peneliti sadari bahwa proposal ini masihlah jauh dari kata kesempurnaan. Maka dari itu, jika ada kritik dan syarat yang bersifat membangun, sangat dirasa perlu disampaikan untuk upaya perbaikan proposal selanjutnya. Semoga proposal ini bermanfaat bagi siapa pun yang membacanya. Aamiin yaa robbal'alamiin.

Banjarmasin, 16 Juni 2021

Peneliti



Mohammad Teguh Yogi Megayanto

NIM 1810111210025

ABSTRAK

Mohammad Teguh Yogi Megayanto. 2023. Sejarah Tenggelamnya Kapal Onrust Dalam Perang Banjar Di Lalutung Tuor Desa Jingah Kecamatan Teweh Baru Kabupaten Barito Utara Tahun 1859-1863 (Pembimbing Utama Dr. Dra. Rochgiyanti, M. Si., M. Pd dan Pembimbing Pendamping Melisa Prawitasari, M. Pd)

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh minimnya pengetahuan masyarakat terkait sejarah Kabupaten Barito Utara selama masa pemerintahan Hindia Belanda. Kekurangan informasi ini telah menyebabkan kurangnya kesadaran masyarakat terhadap peristiwa bersejarah yang terjadi di daerah tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menyelidiki proses tenggelamnya kapal Onrust selama Perang Barito, menganalisis peran pemerintah daerah Kabupaten Barito Utara dalam pelestarian objek bersejarah, dan mengevaluasi pandangan masyarakat sekitar terhadap peristiwa tersebut.

Metode penelitian yang diterapkan adalah metode sejarah, melalui tahapan heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi. Data dikumpulkan melalui wawancara dengan narasumber sejarah, pemeriksaan buku, serta referensi sejarah dari Perpustakaan Daerah Kabupaten Barito Utara, dan sumber online. Analisis kritik eksternal dan kritik internal digunakan untuk mengevaluasi keandalan sumber. Interpretasi terhadap berbagai versi dan analisis menyeluruh dilakukan untuk menghasilkan temuan yang akurat.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap versi tenggelamnya kapal Onrust memberikan kontribusi unik dan saling melengkapi. Kesimpulan menyatakan perbedaan dan keterkaitan kisah tenggelamnya kapal Onrust menurut berbagai sumber. Pemerintah daerah Kabupaten Barito Utara berencana untuk mengangkat bangkai kapal dan mendirikan museum sebagai langkah pelestarian. Meskipun demikian, pemahaman masyarakat tentang peristiwa ini masih terbatas, dengan mayoritas hanya mengetahui keberadaan kapal tanpa rincian lebih lanjut. Oleh karena itu, perlu dilakukan upaya lebih lanjut untuk meningkatkan kesadaran masyarakat terhadap warisan sejarah daerah.

Kata Kunci: *Tenggelamnya Kapal, Onrust, Bangkai Kapal*

ABSTRACT

Mohammad Teguh Yogi Megayanto. 2023. Sejarah Tenggelamnya Kapal Onrust Dalam Perang Banjar Di Lalutung Tuor Desa Jingah Kecamatan Teweh Baru Kabupaten Barito Utara Tahun 1859-1863 (Primary Supervisor Dr. Dra. Rochgiyanti, M. Si., M. Pd, and Assistant Supervisor Melisa Prawitasari, M. Pd)

This research is prompted by the insufficient awareness of the community regarding the history of North Barito Regency during the Dutch East Indies era. This knowledge gap has resulted in a limited understanding among the public about the historical events in North Barito Regency. The purpose of this study is to investigate the sinking process of the Onrust ship during the Barito War, analyze the role of the local government of North Barito Regency in preserving historical objects, and explore the perspectives of the local community on the sinking of the Onrust ship.

The research employs a historical method, involving heuristic, criticism, interpretation, and historiography stages. Data are collected through interviews with historical informants, examination of books and historical records from the Regional Library of North Barito Regency, and online journals. External and internal criticism analysis is conducted to evaluate source reliability. Interpretation of various versions and comprehensive analysis are performed to determine research findings. In the historiography stage, the research is presented chronologically, logically, and systematically.

The results reveal that each version of the Onrust ship sinking has differences and similarities, complementing each other. The conclusion indicates differences and connections in the narrative of the Onrust ship sinking according to various sources. The local government of North Barito Regency plans to salvage the shipwreck and establish a museum. However, the community's understanding of the event is still limited, with many only aware of the existence of the Onrust ship. Efforts are needed to enhance public awareness of the historical heritage of the region.

Keywords: *Sunken Ship, Onrust, Shipwreck*

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR PROPOSAL.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR HASIL SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI.....	iv
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
<u>BAB I</u> PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Batasan Masalah	4
C. Rumusan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Manfaat Penelitian	6
F. Metode Penelitian	8
G. Kajian Pustaka.....	13
H. Penelitian Yang Relevan	14
<u>BAB II</u> GAMBARAN UMUM LOKASI BANGKAI KAPAL ONRUST DI DESA JINGAH, DESA PENDREH, DAN LALUTUNG TUOR	19
A. Gambaran Umum Lokasi Tenggelamnya Kapal Onrust	19
B. Tentang Kapal, Sejarah, dan Jenis-Jenisnya	23
C. Asal Nama dan Pembuatan Kapal Onrust	30
D. Perjalanan Kapal Onrust di Hindia Belanda.....	32
E. Sejarah Singkat Perang Banjar 1859-1863.....	33
<u>BAB III</u> PROSES TENGGELAMNYA KAPAL ONRUST DI DI DESA JINGAH KECAMATAN TEWEH BARU KABUPATEN BARITO UTARA MENURUT BERBAGAI VERSI	40

A. Proses Tenggelamnya Kapal Onrust Menurut Versi Pemerintah Hindia Belanda....	41
B. Proses Tenggelamnya Kapal Onrust Menurut Versi Pemerintah Daerah Kabupaten Barito Utara	47
C. Proses Tenggelamnya Kapal Onrust Menurut Versi Masyarakat Setempat	53
1. Proses Tenggelamnya Kapal Onrust Menurut Versi Lalutung Tuor.....	53
2. Proses Tenggelamnya Kapal Onrust Menurut Versi Desa Pendreh.....	58
3. Proses Tenggelamnya Kapal Onrust Menurut Versi Kelurahan Lanjas	59
4. Cara Para Pejuang Menenggelamkan Kapal Onrust	63
5. Keterkaitan yang Bertolak Belakang dari Versi Pemerintah Hindia Belanda, Pemerintah Daerah Kabupaten Barito Utara, dan Masyarakat Setempat.....	65
D. Keterkaitan Versi Hindia Belanda, Kabupaten Barito Utara, dan Versi Masyarakat Setempat	69
1. Versi Pemerintah Hindia Belanda dan Versi Pemerintah Daerah Kabupaten Barito Utara	69
2. Versi Lalutung Tuor dan Versi Desa Pendreh.....	70
<u>BAB IV PERAN PEMERINTAH KABUPATEN BARITO UTARA UNTUK MELESTARIKAN OBJEK BERSEJARAH BANGKAI KAPAL ONRUST.....</u>	71
A. Rencana Pemerintah Daerah Kabupaten Barito Utara Terhadap Bangkai Kapal Onrust	71
B. Kendala Dalam Proses Pelestarian Objek Bersejarah Bangkai Kapal Onrust	73
1. Kendala Dalam Proses Ekskavasi dan Metode Pengangkatan	74
2. Kendala Geografis, Kondisi Iklim dan Cuaca	75
3. Kendala Waktu	77
4. Kendala Biaya	78
C. Pandangan Masyarakat Sekitar Muara Teweh Tentang Peristiwa Tenggelamnya Kapal Onrust.....	80
1. Pandangan Masyarakat Keturunan Asli Dayak	80
2. Pandangan Masyarakat Pendatang	82
<u>BAB V PENUTUP.....</u>	84
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN WAWANCARA	88

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Penelitian yang Relevan	15
2. Persamaan dan Perbedaan	16

DAFTAR LAMPIRAN

Gambar	Halaman
2.1. Peta Lokasi Bangkai Kapal Onrust	21
2.2. <i>HMS Dreadnought</i> di Portsmouth, Inggris, Februari 1906	30
2.3. Kapal Onrust Sedang Berlabuh di Banjarmasin	31
3.1. Bangkai Kapal Onrust Tahun 1959	47
3.2. Bangkai Kapal Onrust 2019 Oleh Awai	52
3.3. Wawancara Dengan Karyadi	54
3.4. Wawancara Dengan Datuk Swara	59
3.5. Wawancara Dengan Firmansyah	61
4.1. Rombongan Bupati H. Nadalsyah	72
4.2. Bangkai Kapal Onrust 2019 Oleh Awai	73
4.3. Bangkai Kapal Onrust 22 September 2019	76
4.4. Bangkai Kapal Onrust 29 September 2019	78