

SKRIPSI

ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI (SMKK) TERHADAP RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB) DALAM PROYEK PEMBANGUNAN JALAN AKSES BANDARA INTERNASIONAL SYAMSUDIN NOOR

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai derajat Sarjana S-1 pada Program
Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat



OLEH:

ZAHRA AULIA

NIM. 2010811220041

DOSEN PEMBIMBING:

Ir. RETNA HAPSARI KARTADIPUR, M.T.

NIP. 196208311990032002

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
BANJARBARU**

2024

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

**Analisis Penerapan Sistem Manajemen Konstruksi (SMKK) Terhadap
Rencana Anggaran Biaya (RAB) Dalam Proyek Pembangunan Jalan Akses
Bandara Internasional Syamsudin Noor**

Oleh

Zahra Aulia (2010811220041)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 22 April 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Ir. Eliatun, S.T, MT.
NIP. 197505252005012004

Anggota 1 : Ir. Candra Yuliana, S.T., M.T.
NIP. 197303041997022001

Anggota 2 : Endah Widiastuti, M.T.
NIP. 199406012022032014

Pembimbing : Ir. Retna Hapsari Kartadipura, M.T.

Utama NIP. 196208311990032002

Banjarbaru, ... 22 MAY 2024

Diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik

Fakultas Teknik ULM,



Dr. Mahmud, S.T., M.T.

NIP. 19740107 199802 1 001

Koordinator Program Studi

S-1 Teknik Sipil,

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI SI TEKNIK SIPIL
Alamat: Jalan A. Yani KM 35,5 Kampus ULM Banjarbaru Telp. 4773868

DAFTAR HADIR
SIDANG SKRIPSI MAHASISWA
SEMESTER GENAP 2023/2024

ATAS NAMA : Zahra Aulia

2010811220041

JUDUL SKRIPSI:

*Analisis Penerapan Sistem Manajemen Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya (RAB)
Dalam Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor*

No.	Tim Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Ir. Retna Hapsari Kartadipura, M.T.	Pembimbing	
2	Ir. Eliatun, S.T., M.T.	Ketua Sidang	
3	Ir. Candra Yuliana, S.T., M.T.	Sekretaris/Anggota 1	
4	Endah Widiastuti, M.T.	Anggota 2	

Banjarbaru, 22 April 2024
Koordinator Prodi,

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP. 197208261998021001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI SI TEKNIK SIPIL

Alamat: Jalan A. Yani KM 35,5 Kampus ULM Banjarbaru Telp. 4773868

BERITA ACARA
No.156/UN8.1.31.1/SP/2024

Pada hari ini, **22 April 2024** diadakan Sidang Skripsi SEMESTER GENAP 2023/2024 atas nama:

Zahra Aulia 2010811220041

Dengan Judul Skripsi:

*Analisis Penerapan Sistem Manajemen Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya (RAB)
Dalam Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor*

TIM PENGUJI

Ir. Retna Hapsari Kartadipura, M.T.	Pembimbing
Ir. Eliatun, S.T., M.T.	Ketua Sidang
Ir. Candra Yuliana, S.T., M.T.	Sekretaris/Anggota 1
Endah Widiastuti, M.T.	Anggota 2

Setelah diadakan SIDANG dan RAPAT dengan TIM PENGUJI maka diambil keputusan bahwa yang bersangkutan dinyatakan:

No.	Nama	NIM	Nilai	Keterangan
1.	Zahra Aulia	2010811220041	80	(A) lulus

Demikian berita acara ini dibuat dengan sebenarnya.

Banjarbaru, 22 April 2024

Dosen Penguji:

Ir. Retna Hapsari Kartadipura, M.T. Pembimbing

Ir. Candra Yuliana, S.T., M.T. Sekretaris/Anggota 1

Endah Widiastuti, M.T. Anggota 2

Tanda Tangan

.....

.....

.....

.....

Ketua Sidang,

.....

Ir. Eliatun, S.T., M.T.

Koordinator Prodi,

.....

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP. 197208261998021001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

Alamat: Jalan A. Yani KM 35,5 Kampus ULM Banjarbaru Telp. 4773868

Lampiran: Berita Acara No.156/UN8.1.31.1/SP/2024

Atas nama mahasiswa :

Zahra Aulia

2010811220041

Judul Skripsi/Tugas Akhir:

*Analisis Penerapan Sistem Manajemen Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya (RAB)
Dalam Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor*

Poin-poin perbaikan:

1. Perbaiki penulisan abstrak, penulisan tabel yang terpecah, typo dll
2. Coba variabel x gunakan jumlah respondennya 5 saja untuk analisis regresi linier
3.
4. Perbaiki penulisan Tabel, Tabel 4.9 dan 4.10 dikeluarkan standar devisasinya
5. Untuk tabel 4.9 masukkan skala lokal
6. tambahkan referensi dan sitasi alumni
7.

Banjarbaru, 22 April 2024

Ketua Sidang,

Ir. Eliatun, S.T., M.T.

Sekretaris/Anggota 1,

Ir. Candra Yullana, S.T., M.T.

Anggota 2,

Endah Widiastuti, M.T.

Pembimbing,

Ir. Retna Hapsari
Kartadipura, M.T.

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Zahra Aulia
NIM : 2010811220041
Fakultas : Teknik
Program Studi : S-1 Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan
Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya
(RAB) Dalam Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara
Internasional Syamsudin Noor
Pembimbing : Ir. Retna Hapsari Kartadipura, M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan dan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Lambung Mangkurat. Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.


Banjarbaru, 2024

Penulis,



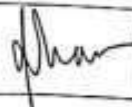
Zahra Aulia
NIM. 2010811220041

LEMBAR ASISTENSI

	KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL	LEMBAR ASISTENSI PROPOSAL TUGAS AKHIR
No.	Nama	NIM
1.	Zahra Aulia	2010811220041

KEGIATAN ASISTENSI

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1	01/11/2023	Konsultasi judul	
2	21/11/2023	- Konsultasi ulang judul - ACC judul	
3	14/12/2023	- Perbaiki redaksi kata pada tujuan penelitian - Cek kembali penulisan BAB I - Lanjutkan BAB II	
4	27/12/2023	- Pada BAB II tambahkan sub bab penelitian terkait - Cek kembali sistematis penulisan - Lanjutkan BAB III	
5	6/01/2024	- Pada BAB III jelaskan lebih lanjut mengenai sasaran responden pada penelitian ini	
6	19/01/2024	- ACC proposal, daftar untuk seminar	
7	13/03/2024	- Hilangkan sub bab 3.7 pada BAB III - Tambahkan tabel indikator penerapan SMKK pada BAB III	
8	26/03/2024	- Cek kembali penulisan di BAB IV - Lanjutkan kesimpulan & saran, kata pengantar, abstrak, dan lampiran.	

9	28/03/2024	-ACC, daftarkan untuk sidang akhir	
---	------------	------------------------------------	---

Banjarbaru, 28 Maret 2023

Dosen Pembimbing,



Ir. Retna Hapsari Kartadipura, M.T., IPM,
NIP. 19620831 199003 2 002

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala karena berkat rahmat dan karunia-Nya, serta shalawat dan salam tercurah kepada Nabi Muhammad Shalallahu Alaihi Wassalam yang telah membawa kita dari zaman yang gelap hingga zaman yang terang benderang penuh ilmu pengetahuan. Dengan segala keterbatasan yang dimiliki namun tidak luput disertai dengan segala usaha & doa. Sehingga, pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “**Analisis Penerapan Sistem Manajemen Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya (RAB) Dalam Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor**”.

Selama proses penyusunan maupun pengumpulan data, tentunya penulis mendapatkan banyak bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak sehingga penulisan skripsi ini dapat dilakukan hingga selesai. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang terlibat yaitu :

1. Ibu Ir. Retna Hapsari Kartadipura., M.T., IPM. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia membantu, membimbing, serta meluangkan waktunya untuk membantu penulis dalam penyempurnaan skripsi ini.
2. Bapak/Ibu dosen program studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama mengenyam pendidikan dibangku sarjana.
3. Pimpinan dan seluruh rekan kerja yang terlibat pada proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor yaitu, pihak pengguna jasa PPK 2.2, pihak penyedia jasa PT. Sinar Arengka Setia Maju, serta pihak konsultan pengawas PT. Wira Widyatama – PT. Saicle Jasa (KSO).
4. Bapak Agus Rianto & Ibu Nefretty Andayani selaku orang tua penulis yang tidak henti-hentinya selalu memberikan doa, dukungan, semangat, dan kasih sayang kepada penulis hingga mampu menyelesaikan penulisan skripsi ini.

5. Hahahihu (Aiesha, Andra, Aulia, Easter, Najwa, Nanda, dan Neysa) selaku sahabat penulis. Terimakasih karena telah memberikan dukungan, menghibur, dan tempat berbagi cerita dikala senang maupun sedih.
6. *Partner* yang senantiasa kebersamai dan menemani dalam berproses, seseorang yang selalu ada untuk penulis, serta sebagai seseorang yang selalu bersedia untuk mendengarkan cerita, keluh-kesah, dan merayakan segala moment dengan perasaan sukacita bersama penulis.
7. Dewi, Hanna, Mila, Suci, dan Wulan selaku teman dekat di bangku perkuliahan yang selalu memberikan semangat dan dukungan secara emosional, tempat untuk singgah, serta menjadi tempat bertukar cerita.
8. Dan yang terakhir, penulis mengucapkan terimakasih kepada diri sendiri karena telah berusaha hingga bisa berada pada tahap ini. Terimakasih karena tidak pernah menyerah pada kondisi sesulit apapun, terimakasih karena selalu mengupayakan diri ini untuk tetap kuat, terimakasih karena sudah berusaha untuk bangkit dari rasa terpuruk, dan terimakasih karena telah mempercayai diri ini dalam segala prosesnya.

Semoga dengan adanya skripsi ini pembaca bisa mendapatkan banyak manfaat, pembelajaran, serta menjadi acuan dalam pembuatan skripsi serupa. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidaklah sempurna. Dengan demikian, penulis mengharapkan kritik, saran, dan masukan yang membangun untuk membantu perbaikan pada skripsi ini.

Banjarbaru, Maret 2024

Penyusun

Zahra Aulia

NIM. 2010811220041

**ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
KONSTRUKSI (SMKK) TERHADAP RENCANA ANGGARAN BIAYA
(RAB) DALAM PROYEK PEMBANGUNAN JALAN AKSES BANDARA
INTERNASIONAL SYAMSUDIN NOOR**

ABSTRAK

Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor merupakan pembangunan infrastruktur jalan dengan rute pekerjaan sepanjang 2,78 Km yang memiliki risiko kecelakaan kerja. Hal ini dikarenakan lokasi kerja yang relatif panjang dan bersinggungan langsung dengan masyarakat. Sehingga, perlu adanya penerapan dan perhatian khusus pada bidang Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) di lingkungan kerja untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerapan SMKK, menganalisis faktor yang menjadi kendala dalam penerapan SMKK, dan mengidentifikasi hubungan penerapan SMKK dengan Rencana Anggaran Biaya (RAB). Pengambilan data dilakukan dengan cara observasi dan penyebaran kuesioner kepada 10 responden dan data diolah dengan menggunakan program SPSS 26. Proses analisis data dilakukan beberapa metode yaitu, uji instrumen, uji asumsi klasik, analisis regresi linier sederhana, uji hipotesis, serta nilai rata-rata. Variabel yang digunakan dalam penelitian adalah variabel Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (X) dan Rencana Anggaran Biaya (Y). Didapatkan hasil analisis pelaksanaan SMKK pada Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor telah berjalan dengan baik. Namun, dalam penerapannya masih terdapat hambatan yang disebabkan oleh faktor kurangnya kesadaran keselamatan kerja, faktor tidak adanya sanksi tegas bagi pelanggar K3, dan faktor pekerja merasa tidak nyaman saat menggunakan alat pelindung diri. Serta, diketahui pengaruh variabel X (SMKK) dan variabel Y (RAB) sebesar 89,5% berdasarkan koefisien determinasi (*Adjusted R Square*).

Kata kunci : Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi, Rencana Anggaran Biaya.

**ANALYSIS OF THE APPLICATION OF THE TO THE COST BUDGET
PLAN (CBP) IN THE SYAMSUDIN NOOR INTERNATIONAL
AIRPORT ACCESS ROAD CONSTRUCTION PROJECT
CONSTRUCTION SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (CSMS)**

ABSTRACT

The Syamsudin Noor International Airport Access Road Construction Project is a road infrastructure development with a 2.78 Km long work route that has a risk of work accidents. This is due to the relatively long work location and direct contact with the community. So, it is necessary to apply and pay special attention to the field of Construction Safety Management System (CSMS) in the work environment to minimise the occurrence of work accidents. This study aims to determine the application of CSMS, analyse the factors that become obstacles in the application of CSMS, and identify the relationship between the application of CSMS and the Cost Budget Plan (CBP). Data collection was carried out by means of observation and distributing questionnaires to 10 respondents and the data was processed using the SPSS 26 program. The data analysis process is carried out by several methods, namely, instrument test, classical assumption test, simple linear regression analysis, hypothesis testing, and mean value. The variables used in the research are the variables of the Construction Safety Management System (X) and the Cost Budget Plan (Y). The results of the analysis of the implementation of CSMS in the Syamsudin Noor International Airport Access Road Construction Project have been running well. However, in its application there are still obstacles caused by the factor of lack of work safety awareness, the factor of no strict sanctions for K3 violators, and the factor of workers feeling uncomfortable when using personal protective equipment. Also, it is known that the influence of variable X (CSMS) and variable Y (CBP) is 89.5% based on the coefficient of determination (Adjusted R Square).

Keywords: Construction Safety Management System, Cost Budget Plan.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	v
LEMBAR ASISTENSI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Keselamatan Konstruksi	5
2.1.1 Kesehatan Kerja	6
2.1.2 Keselamatan Kerja	6
2.2 Kecelakaan Kerja	8
2.2.1 Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja.....	10
2.3 Alat Pelindung Diri (APD)	11
2.4 Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK).....	13
2.5 Kendala Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK).....	15
2.6 Rencana Anggaran Biaya (RAB) pada Sistem Manajemen Keselamatan	

Konstruksi (SMKK)	16
2.7 Rancangan Pengolahan Data	17
2.7.1 Uji Validitas	18
2.7.2 Uji Reliabilitas	18
2.7.3 Uji Asumsi Klasik	19
2.7.4 Analisis Regresi Linier Sederhana	19
2.7.5 Tahapan Penelitian Analisis Regresi Linier Sederhana Menggunakan Program SPSS 26	20
2.7.6 Standar Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) pada Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor	21
2.8 Penelitian Terkait	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Lokasi Penelitian	27
3.2 Pengumpulan Data	28
3.3 Identifikasi Variabel	29
3.4 Rancangan Kuesioner	30
3.5 Pengolahan Data	35
3.5.1 Uji Instrumen Data	35
3.6 Analisis Data Menggunakan SPSS 26	37
3.6.1 Hubungan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya (RAB)	37
3.6.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) Pada Proyek Pembangunan Jalan Akses Bandara Internasional Syamsudin Noor	40
3.6.3 Faktor Kendala Dalam Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	41
3.7 Bagan Alir Penelitian	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43

4.1 Tinjauan Umum.....	43
4.2 Tahapan Kuesioner	43
4.2.1 Penyebaran Kuesioner.....	43
4.2.2 Pengolahan Data	44
4.3 Identitas Responden.....	44
4.4 Data Hasil Kuesioner	45
4.5 Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK).....	51
4.6 Analisis Faktor Kendala Dalam Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	53
4.7 Analisis Hubungan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) Terhadap Rencana Anggaran Biaya (RAB) Pada Bidang SMKK	55
4.7.1 Pengolahan Data Statistical Program for Social Science (SPSS)	55
4.7.2 Hasil Output Pengujian Menggunakan SPSS 26.....	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.1 Kesimpulan.....	69
5.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terkait.....	25
Tabel 3.1 Indikator Penerapan SMKK.....	40
Tabel 4.1 Identitas Responden.....	44
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	44
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	45
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja.....	45
Tabel 4.5 Rekapitulasi Kuesioner Variabel X (SMKK)	46
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Kuesioner Variabel Y (RAB).....	48
Tabel 4.7 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kendala Penerapan SMKK	49
Tabel 4. 8 Nilai Mean Penerapan SMKK.....	51
Tabel 4. 9 Rekapitulasi Analisis Penerapan SMKK	52
Tabel 4.10 Nilai mean Faktor Kendala Penerapan SMKK Menggunakan SPSS 26	53
Tabel 4.11 Rekapitulasi Faktor Kendala Penerapan SMKK.....	54
Tabel 4.12 Output Uji Validitas Variabel X Menggunakan SPSS 26	60
Tabel 4.13 Rekapitulasi Uji Validitas Variabel X	60
Tabel 4.14 Output Uji Validitas Variabel Y Menggunakan SPSS 26	61
Tabel 4.15 Rekapitulasi Uji Validitas Variabel Y	62
Tabel 4.16 Uji Reliabilitas Variabel X Menggunakan SPSS 26.....	62
Tabel 4.17 Rekapitulasi Uji Reliabilitas Variabel X.....	62
Tabel 4.18 Uji Reliabilitas Pada Variabel Y Menggunakan SPSS 26.....	63
Tabel 4.19 Rekapitulasi Uji Reliabilitas Variabel Y.....	63
Tabel 4.20 One-Sample Kolmogorov-Test	64
Tabel 4. 21 Uji Regresi Linier Sederhana Menggunakan SPSS 26.....	66
Tabel 4.22 Hasil Uji T Menggunakan SPSS 26	67
Tabel 4.23 Hasil Koefisien Determinasi (R ²)	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Proyek Pembangunan Jalan Bandara Internasional Syamsudin Noor.....	27
Gambar 3. 2 Bagan Alir/Flowchart.....	42
Gambar 4.1 Proses Input Data pada Program SPSS 26	56
Gambar 4.2 Uji Validitas pada SPSS 26.....	56
Gambar 4.3 Uji Reliabilitas pada SPSS 26	56
Gambar 4.4 Input Uji Regresi Linier Sederhana pada SPSS 26.....	57
Gambar 4.5 Tahapan Uji Regresi Linier Sederhana dengan Fasilitas Statistic	57
Gambar 4.6 Tahapan Uji Regresi Linier Sederhana dengan Fasilitas Plots.....	58
Gambar 4.7 Proses Penyimpanan Data Fasilitas Save	58
Gambar 4.8 Tahapan memunculkan tabel Kolmogorov	59
Gambar 4. 9 Diagram Normal Probability-Plot.....	64
Gambar 4.10 Diagram Scatter Plot	65
Gambar 4.11 Kurva Uji T.....	67