

**HUBUNGAN ANTARA SANITASI KAPAL DAN PERILAKU
ABK TERHADAP KEPADATAN KECOA PADA KAPAL
TUGBOAT DI PELABUHAN TRISAKTI BANJARMASIN**

Skripsi

Diajukan guna menyusun skripsi untuk memenuhi
sebagian syarat memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat

Diajukan Oleh:
Ladyqia Cintana Pinkan
1910912220024



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEDOKTERAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
BANJARBARU**

Juni, 2023

Skripsi

**HUBUNGAN SANITASI KAPAL DAN PERILAKU ABK TERHADAP
KEPADATAN KECOA PADA KAPAL TUGBOAT DI PELABUHAN TRISAKTI
BANJARMASIN**

Dipersiapkan dan disusun oleh

Ladyqia Cintana Pinkan

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
Pada tanggal **12 Juni 2023**

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Laily Khairiyati, SKM., MPH

Anggota Dewan Penguji Lain

Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH

Pembimbing Pendamping

Agung Waskito, ST., MT

**Mufatihatul Aziza Nisa, SKM.,
M.KKK**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



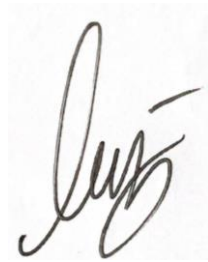
Laily Khairiyati, SKM, MPH

Koordinator Program Studi: Kesehatan Masyarakat

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 12 Juni 2023



Ladyqia Cintana Pinkan

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA SANITASI KAPAL DAN PERILAKU ABK TERHADAP KEPADATAN KECOA PADA KAPAL TUGBOAT DI PELABUHAN TRISAKTI BANJARMASIN

Ladyqia Cintana Pinkan

Sanitasi kapal merupakan upaya memutus mata rantai penularan penyakit untuk menjaga dan meningkatkan kesehatan. Semakin meningkatnya aktifitas di bandara, pelabuhan dan lintas batas darat negara berkaitan dengan transmisi penyakit potensial wabah serta penyakit lainnya yang berpotensi menimbulkan kedaruratan kesehatan yang meresahkan dunia. *Internasional Health Regulation* (IHR) tahun 2005, menyatakan keberadaan vektor di atas kapal dapat mempengaruhi kondisi kesehatan dunia. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui hubungan sanitasi kapal dengan perilaku ABK yang bersandar di wilayah kerja Pelabuhan Trisakti. Rancangan penelitian ini yaitu kuantitatif menggunakan metode observasional analitik dengan desain *cross sectional*, dan pengambilan sampel yang digunakan adalah *non probability sampling* dengan metode *purposive sampling*. Sampel penelitian ini adalah 35 kapal tugboat yang memperpanjang/membuat sertifikat sanitasi kapal. Berdasarkan hasil penelitian menggunakan uji chi-square dengan derajat kepercayaan 95% didapatkan Fisher Exact $p = 0,000$ ($p < \alpha$) yang berarti H_0 ditolak untuk menunjukkan adanya hubungan sanitasi kapal ruang kapal dan perilaku kapal dengan keberadaan kecoa di kapal. Kesimpulan penelitian adalah ada hubungan antara sanitasi kapal dan perilaku ABK dengan kepadatan kecoa. Disarankan bagi perusahaan pemilik kapal untuk lebih memperhatikan sanitasi kapal dan perilaku ABK agar kapal tidak memiliki faktor resiko yang dapat meningkatkan keberadaan *vector* kecoa dan menurunkan kualitas kesehatan dan sanitasi kapal.

Kata kunci: Kepadatan Kecoa, Sanitasi Kapal, Perilaku ABK, *Tugboat*

ABSTRACT

RELATIONSHIP BETWEEN SHIP SANITATION AND CREW BEHAVIOR TO COCKROACH DENSITY ON TUGBOAT SHIP AT TRISAKTI PORT, BANJARMASIN

Ladyqia Cintana Pinkan

Ship sanitation is an effort to break the chain of disease transmission to maintain and improve health. The increasing activity at airports, seaports and land crossings related to the transmission of potential disease outbreaks and other diseases that have the potential to cause health emergencies that are troubling the world. The International Health Regulation (IHR) of 2005 stated that the presence of vectors on board ships can affect global health conditions. The purpose of this study was to determine the relationship between ship sanitation and the behavior of crew members who leaned on the working area of Trisakti Port. The design of this research is quantitative using analytic observational method with cross sectional design, and the sampling used is non-probability sampling with purposive sampling method. The sample of this study were 35 tugboats that extended/made ship sanitation certificates. Based on the results of the study using the chi-square test with a degree of confidence of 95% obtained Fisher Exact $p = 0.000$ ($p < \alpha$) which means H_0 is rejected to indicate a relationship between shipboard sanitation and ship behavior with the presence of cockroaches on board. The conclusion of the study is that there is a relationship between ship sanitation and crew behavior with cockroach density. It is recommended for ship owner companies to pay more attention to ship sanitation and crew behavior so that ships do not have risk factors that can increase the presence of cockroach vectors and reduce the quality of ship health and sanitation.

Kata kunci: *Coackroach Density, Ship Sanitation, Behavior Ship's Crew, Tugboat*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“HUBUNGAN ANTARA SANITASI KAPAL DAN PERILAKU ABK TERHADAP KEPADATAN KECOA PADA KAPAL *TUGBOAT* DI PELABUHAN TRISAKSTI BANJARMASIN”** tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan terima kasih kepada berbagai pihak sebagai berikut;

1. Dr. dr. Istiana, M.Kes selaku Dekan Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat.
2. Laily Khairiyati, SKM., MPH selaku Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat.
3. Anggun Wulandari, SKM., M.Kes selaku Unit Pengelola Skripsi dan P2M Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat.
4. Laily Khairiyati SKM., MPH selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan banyak masukan, saran dan bantuan sehingga proses penyelesaian skripsi dapat berjalan dengan baik dan lancar sampai akhir.

5. Agung Waskito S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberikan banyak masukan, saran dan bantuan sehingga proses penyelesaian skripsi dapat berjalan dengan baik dan lancar sampai akhir.
6. Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH selaku Dewan Penguji yang telah memberikan kritik dan saran sehingga skripsi ini menjadi semakin baik.
7. Mufatihatul Aziza Nisa SKM., M.KKK dan selaku Dewan Penguji yang telah memberikan kritik dan saran sehingga skripsi ini menjadi semakin baik.
8. Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Banjarmasin, Koordinator Substansi Pengendalian Risiko Lingkungan, Anggota Substansi Pengendalian Risiko Lingkungan, dan Seluruh Pegawai Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Banjarmasin telah mengizinkan pemberian data serta bantuan fasilitas dalam penelitian terkait yang diperlukan selama penyusunan skripsi.
9. Kedua orang tua saya yang sangat saya cintai Muhammad Khaidir dan Deassy Amanda Luhulima yang sangat banyak memberikan perhatian, kasih sayang, selalu memberikan doa, nasihat, dan semangat yang tak pernah putus bagi saya selama menempuh pendidikan, serta saudara saya Muhammad Noah Barajuna Biru dan Mutiara Zee Keyla Jingga yang selalu mendukung memberikan semangat dalam menempuh pendidikan.
10. Sahabat dan teman terdekat saya yang selalu memberikan dukungan, bantuan dan semangat serta pengertian yang luar biasa hingga saya bisa berada pada titik ini.
11. Teman peminatan kesehatan lingkungan PSKM FK ULM Angkatan 2019, yang telah banyak membantu dalam perkuliahan, dan memberikan pengalaman

serta pembelajaran yang membuat saya menjadi semakin semangat dalam perkuliahan.

12. Teman dan sahabat saya di PSKM FK ULM angkatan 2019 yang telah banyak membantu, memberikan semangat, inspirasi, dan motivasi sehingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, akan tetapi, penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan.

Penulis, 12 Juni 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luis', written in a cursive style.

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Vektor	10
B. Pengendalian Vektor.....	13
C. Kecoa	16
D. Kepadatan Kecoa.....	22
E. Pengendalian Kecoa	24

F. Kapal <i>Tugboat</i> /Tunda.....	27
G. Sanitasi Kapal.....	30
H. Tata Cara Pemeriksaan Sanitasi Kapal.....	36
I. Penerbitan Dokumen Sanitasi Kapal.....	40
J. Perilaku ABK.....	46
K. Anak Buah Kapal.....	50
L. IHR 2005.....	53
BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS	
A. Landasan Teori.....	56
B. Kerangka Teori.....	58
C. Kerangka Konsep.....	59
D. Hipotesis.....	59
BAB IV METODE PENELITIAN	
A. Rancangan Penelitian.....	60
B. Populasi.....	60
C. Sampel.....	61
D. Instrumen Penelitian.....	62
E. Variabel Penelitian.....	63
F. Definisi Operasional.....	63
G. Prosedur Penelitian.....	67
H. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	69
I. Cara Analisis Data.....	71
J. Tempat Waktu Penelitian.....	71

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Analisis Univariat	72
B. Analisis Bivariat	88

BAB VI PENUTUP

A. Simpulan	105
B. Saran	105

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Peralatan Teknis Dan Fungsi Pemeriksaan Sanitasi Kapal	36
4.1 Definisi Oprasional Penelitian.....	46
5.1 Distribusi Frekuensi Karakteristik Kapal Menurut Lama Sandar Kapal <i>Tugboat</i>	72
5.2 Distribusi Frekuensi Karakteristik Kapal Menurut Jumlah Abk Kapal <i>Tugboat</i>	73
5.3 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Kapal <i>Tugboat</i> Menurut Jenis Kelamin.....	74
5.4 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Kapal <i>Tugboat</i> Menurut Usia.	74
5.5 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Kapal <i>Tugboat</i> Menurut Tingkat Pendidikan.	75
5.6 Distribusi Frekuensi Kepadatan Kecoa Menurut Karakteristik SOP Substansi Pengendalian Risiko.....	76
5.7 Distribusi Frekuensi Kepadatan Kecoa Pada Kapal <i>Tugboat</i>	77
5.8 Distribusi Frekuensi Sanitasi Ruang Dapur.....	78
5.9 Distribusi Frekuensi Sanitasi Ruang Rakit Makanan	80
5.10 Distribusi Frekuensi Sanitasi Ruang Gudang	82
5.11 Distribusi Frekuensi Sanitasi Ruangan	84
5.12 Distribusi Frekuensi Perilaku Hygiene Sanitasi.	87
5.13 Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Sanitasi Ruang Dapur Terhadap Kepadatan Kecoa.....	88
5.14 Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Sanitasi Ruang Rakit Makanan Terhadap Kepadatan Kecoa	93
5.15 Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Sanitasi Ruang Gudang Terhadap Kepadatan Kecoa.	96

5.16	Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Sanitasi Ruangan	
	Terhadap Kepadatan Kecoa.....	98
5.17	Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Perilaku ABK	
	Terhadap Kepadatan Kecoa.....	102

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Metode Pengendalian Vektor.	13
2.2 Siklus Metamorfosa Kecoa.....	17
2.3 Struktur Anggota Tubuh.....	17
2.4 Gambar Kapal <i>Tugboat</i>	28
2.5 Sertifikat Sanitasi Kapal.	42
2.6 Laporan Hasil Pemeriksaan Sanitasi Kapal.....	42
3.1 Kerangka Teori.	58
3.2 Kerangka Konsep	59

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Permohonan Izin Penelitian di Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Banjarmasin
2. Surat Balasan Permohonan Izin Penelitian di Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Banjarmasin
3. Surat Keterangan Laik Etik Penelitian
4. Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
5. Surat Permohonan Menjadi Responden
6. Lembar Pernyataan Persetujuan (*Informed Consent*)
7. Kuesioner Penelitian Sanitasi Kapal Terhadap Kepadatan Kecoa pada Kapal *Tugboat*
8. Lembar Observasi Kepadatan Kecoa
9. Kuesioner Penelitian Perilaku ABK Kapal terhadap Kepadatan Kecoa pada Kapal *Tugboat*
10. Hasil *Output* SPSS Penelitian
11. Dokumentasi Kegiatan Penelitian