

TESIS
PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN JALAN
KABUPATEN DI KABUPATEN GUNUNG MAS

AGUNG KRISTIawan



MANAJEMEN TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2024

TESIS
PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN JALAN
KABUPATEN DI KABUPATEN GUNUNG MAS

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat

Oleh
AGUNG KRISTIawan
NIM 1920828310001



MANAJEMEN TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2024

LEMBAR PENGESAHAN
TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN JALAN KABUPATEN
DI KABUPATEN GUNUNG MAS

oleh

Agung Kristiawan (1920828310001)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 19 Januari 2024 dan dinyatakan
LULUS

Komite Penguji:

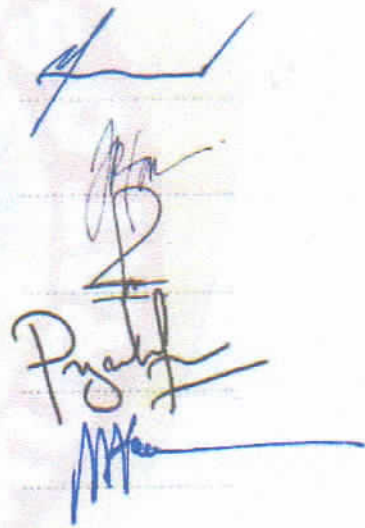
Ketua : Ir. Yasruddin, M.T., IPU
NIP. 196012251990031002

Anggota 1 : Dr. Eng. Irfan Prasetya, S.T., M.T.
NIP. 198510262008121001

Anggota 2 : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP. 197208261998021001

Anggota 3 : Dr. -Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc
NIP. 198107072005011003

Pembimbing Utama : Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T.
NIP. 197309031997021001



Banjarbaru,
diketahui dan disahkan oleh:



Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM,

Dr. Mahmud, S.T., M.T.
NIP. 197401071998021001

Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil,

Dr. Nursiah Chairunnisa, S.T., M.Eng.
NIP. 197907232005012005



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, Januari 2024
Yang Membuat Pernyataan,



AGUNG KRISTIAWAN
1920828310001

ABSTRAK

Penentuan Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten di Kabupaten Gunung Mas

Agung Kristiawan
NIM 1920828310001

Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T

Jalan merupakan prasarana pengangkutan darat yang penting untuk memperlancar kegiatan perekonomian. Kondisi infrastruktur jalan di Kabupaten Gunung Mas belum memadai. Hal tersebut tergambar dari masih minimnya panjang jalan yang kondisinya baik, sebagian besar masih berupa jalan tanpa perkerasan atau jalan tanah, sebaran jalan masih belum merata pada setiap kecamatan dan jumlah anggaran belanja penanganan jalan yang terbatas. Kondisi tersebut menuntut adanya penentuan prioritas penanganan jalan kabupaten yang tepat sehingga target kinerja Pemerintah Kabupaten Gunung Mas yang telah ditetapkan dapat dicapai.

Penelitian ini dilaksanakan dengan tujuan menentukan prioritas penanganan jalan kabupaten yang tepat sehingga alokasi anggaran pada belanja daerah dapat dilaksanakan secara tertib, taat pada peraturan perundang-undangan, efisien, efektif, transparan, dan bertanggung jawab dengan memperhatikan rasa keadilan dan kepatutan serta menghasilkan sebuah strategi dalam upaya mengoptimalkan fungsi dan peran jalan kabupaten dalam rangka mendukung pembangunan.

Penentuan prioritas penanganan jalan di kabupaten menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) berdasarkan kriteria kerusakan jalan, biaya, tata guna lahan, mobilitas, keamanan dan kenyamanan, dan kapasitas jalan. Urutan prioritas kriteria dalam penanganan jalan kabupaten adalah tingkat keparahan (19,17%); mobilitas karena kesehatan (11,31%); mobilitas karena ekonomi (10,64%); volume kerusakan (7,37%); mobilitas karena pendidikan (6,32%); biaya untuk kesesuaian fungsi jalan (5,48%); kualitas hasil pekerjaan (5,27%); regulasi penanganan jalan yang harus dipenuhi (4,07%); kompleksitas tipe kerusakan (3,84%); lebar jalan (3,29%); kawasan permukiman (3,00%); mobilitas karena sosial dan budaya (2,74%); perkerasan jalan (2,45%); alinyemen vertikal (2,26%); volume hasil pekerjaan (1,85%); kawasan pertanian tanaman pangan dan hortikultura (1,50%); teknologi yang digunakan (1,30%); alinyemen horizontal (1,14%); jumlah hambatan samping (1,02%); kawasan industri rumah tangga, sedang dan besar (0,89%); kawasan perkebunan (0,86%); kawasan peternakan dan perikanan (0,86%); keberadaan marka jalan (0,72%); jumlah rambu jalan (0,69%); kepadatan lalu lintas sehingga perlu adanya rekayasa (0,64%); kawasan wisata (0,49%); bangunan pengaman dan pelengkap jalan (0,46%); dan kawasan strategis untuk hankam (0,37%). Batas minimum alternatif peningkatan jalan akan dilaksanakan apabila skala pengukuran kriteria menunjukkan 66,67% dan akan dilaksanakan pemeliharaan jalan apabila skala pengukuran kriteria menunjukkan 44,44%. Tingkat kesesuaian analisis yang telah dilakukan ini sebesar sebesar 71,43% dari pekerjaan penanganan jalan kabupaten yang telah dilaksanakan di Kabupaten Gunung Mas.

Kata Kunci: Penanganan Jalan; Kabupaten Gunung Mas; Prioritas; AHP.

ABSTRACT

Determining Priorities for Handling District Road in Gunung Mas Regency

AGUNG KRISTIAWAN
Student ID Number 1920828310001

Prof. Dr. IPHAN FITRIAN RADAM, S.T., M.T

Roads are an important land transportation infrastructure to facilitate economic activities. The condition of road infrastructure in Gunung Mas Regency is inadequate. This is reflected in the limited length of roads that are in good condition, most of them are still roads without pavement or dirt roads, the distribution of roads is still not evenly distributed in each sub-district and the limited budget for road maintenance. These conditions require determining appropriate priorities for handling district roads so that the performance targets of the Gunung Mas Regency Government that have been set can be achieved.

This research was carried out with the aim of determining appropriate priorities for handling district roads so that budget allocations for regional expenditure can be carried out in an orderly manner, in compliance with statutory regulations, efficiently, effectively, transparently and responsibly by paying attention to a sense of justice and propriety as well as producing a strategy in efforts to optimize the function and role of district roads in order to support development.

Determining priorities for road handling in districts uses the Analytical Hierarchy Process (AHP) method based on the criteria of road damage, cost, land use, mobility, safety and comfort, and road capacity. The priority order of criteria in handling district roads is severity (19.17%); mobility due to health (11.31%); mobility due to economics (10.64%); damage volume (7.37%); mobility due to education (6.32%); costs for suitability of road functions (5.48%); quality of work results (5.27%); road handling regulations that must be met (4.07%); complexity of damage type (3.84%); road width (3.29%); residential area (3.00%); mobility due to social and cultural reasons (2.74%); road pavement (2.45%); vertical alignment (2.26%); volume of work output (1.85%); food crop farming and horticulture areas (1.50%); technology used (1.30%); horizontal alignment (1.14%); number of side obstacles (1.02%); home, medium and large industrial areas (0.89%); plantation area (0.86%); livestock and fisheries areas (0.86%); presence of road markings (0.72%); number of road signs (0.69%); traffic density so that engineering is needed (0.64%); tourist areas (0.49%); safety buildings and road accessories (0.46%); and strategic areas for defense and security (0.37%). The minimum limit for road improvement alternatives will be implemented if the criteria measurement scale shows 66.67% and road maintenance will be carried out if the criteria measurement scale shows 44.44%. The level of suitability of the analysis that has been carried out is 71.43% of the district road handling work that has been carried out in Gunung Mas Regency.

Keywords: Gunung Mas Regency; Priority; Road Handling; AHP.

PRAKATA

Puji syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmatNya, penyusunan tesis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Magister Teknik dari Universitas Lambung Mangkurat ini dapat diselesaikan. “Penentuan Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten di Kabupaten Gunung Mas” sebagai judul tesis merupakan bentuk ketertarikan penulis untuk menganalisis permasalahan yang cukup kompleks dalam penanganan jalan kabupaten di Kabupaten Gunung Mas. Kompleksitas tersebut salah satunya disebabkan adanya beberapa keterbatasan anggaran untuk penanganan jalan. Akibatnya, para *decision maker* ditantang untuk dapat mengambil keputusan yang tepat sehingga penanganan jalan dapat dilaksanakan secara efektif dan efisien.

Analytical Hierarchy Process (AHP) adalah pendekatan sistematis untuk pengambilan keputusan berbasis heuristik berdasarkan prinsip-prinsip matematika. AHP menyediakan sarana untuk menguraikan masalah menjadi hierarki submasalah yang dapat lebih mudah dipahami dan dievaluasi secara subyektif. Melalui penggunaan AHP Pemerintah Kabupaten Gunung Mas dapat terbantu dalam membuat keputusan terbaik pada kondisi yang sangat dinamis dan berkembang pesat apalagi berkaitan dengan hal yang berdampak bagi masyarakat dan keberlanjutan suatu program.

Penulis mengucapkan terima kasih, khususnya kepada Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T selaku Pembimbing atas waktu, tenaga, pikiran dan kebesaran hatinya yang telah diberikan kepada Penulis serta kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tesis ini. Akhirnya, penulis juga sangat berharap adanya masukan dan saran yang konstruktif dari berbagai pihak demi keberlanjutan dan penggunaan tesis ini nantinya.

Banjarmasin, Januari 2024

AGUNG KRISTIAWAN

DAFTAR ISI

| | |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL TESIS | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| PERNYATAAN..... | iv |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT | vi |
| PRAKATA | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xxxvi |
| DAFTAR PERSAMAAN..... | xxxvii |
| DAFTAR NOTASI | xxxviii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Batasan Masalah | 4 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Landasan Teori | 5 |
| 2.1.1 Kebijakan Pemerintah | 5 |
| 2.1.2 Metode <i>Analytical Hierarchy Process</i> | 11 |
| 2.1.3 Penelitian Terdahulu | 17 |
| 2.2 Kerangka Berpikir | 20 |
| 2.3 Hipotesis | 21 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 22 |
| 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian | 22 |
| 3.2 Tata Laksana Penelitian | 22 |
| 3.2.1 Survei Pendahuluan | 24 |
| 3.2.2 Persiapan Penelitian | 24 |
| 3.2.3 Pengumpulan Data | 28 |
| 3.2.4 Analisis Data | 29 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 33 |
| 4.1 Hasil Pengumpulan Data | 33 |
| 4.1.1 Data Penilaian Kriteria | 34 |
| 4.1.2 Data Penilaian Sub Kriteria | 36 |
| 4.1.3 Data Penilaian Alternatif | 46 |
| 4.1.4 Data Penanganan Jalan Kabupaten | 51 |
| 4.2 Analisis Data | 52 |
| 4.2.1 Pemusatan Data..... | 52 |
| 4.2.2 Perhitungan Bobot Prioritas | 61 |
| 4.2.3 Perbandingan dengan Pelaksanaan | 66 |
| 4.3 Pembahasan | 75 |
| BAB V PENUTUP | 79 |
| 5.1 Kesimpulan | 79 |
| 5.2 Saran | 80 |

| | |
|--|-----|
| DAFTAR RUJUKAN | 81 |
| LAMPIRAN A PEMUSATAN DATA | 83 |
| A.1 Pemusatan Data pada Perbandingan Berpasangan Antar Kriteria | 83 |
| A.2 Pemusatan Data pada Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria | 146 |
| A.3 Pemusatan Data terhadap Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan | 357 |
| A.4 Pemusatan Data terhadap Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan | 462 |
| LAMPIRAN B PERHITUNGAN BOBOT PRIORITAS | 568 |
| B.1 Perhitungan Bobot Prioritas Kriteria | 568 |
| B.2 Perhitungan Bobot Prioritas Sub Kriteria | 571 |
| LAMPIRAN C PENILAIAN ALTERNATIF PENANGANAN RUAS JALAN | 588 |
| LAMPIRAN D DATA SURVEI PENILAIAN KRITERIA DAN ALTERNATIF DAN OBSERVASI PENILAIAN RUAS JALAN | 614 |

DAFTAR TABEL

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabel II.1 | Keterkaitan antara Visi, Misi, Tujuan, Sasaran, Strategi, Arah Kebijakan Program Pembangunan Daerah, Target dan Pagu Indikatif Tahun 2020 – 2024 | 10 |
| Tabel II.2 | Nilai <i>Random Index</i> (RI) | 16 |
| Tabel II.3 | Skala Perbandingan Berpasangan | 17 |
| Tabel II.4 | Penelitian Terdahulu Mengenai <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP) dalam Penentuan Prioritas Penanganan Jalan | 18 |
| Tabel IV.1 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Kriteria | 35 |
| Tabel IV.2 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria pada Kriteria Kerusakan | 36 |
| Tabel IV.3 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria pada Kriteria Biaya | 38 |
| Tabel IV.4 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria pada Kriteria Tata Guna Lahan | 40 |
| Tabel IV.5 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria pada Kriteria Alasan Mobilitas | 42 |
| Tabel IV.6 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria pada Kriteria Keamanan dan Kenyamanan Jalan | 43 |
| Tabel IV.7 | Hasil Penilaian Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria pada Kriteria Kapasitas Jalan | 45 |
| Tabel IV.8 | Hasil Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan | 47 |
| Tabel IV.9 | Hasil Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan | 49 |
| Tabel IV.10 | Penanganan Jalan di Kabupaten Gunung Mas Tahun 2023 | 51 |
| Tabel IV.11 | Konversi Skala AHP dengan Skala Ordinal | 53 |
| Tabel IV.12 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) | 53 |
| Tabel IV.13 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa | 54 |
| Tabel IV.14 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) | 55 |
| Tabel IV.15 | Pemusatan Data pada Perbandingan Berpasangan Antar Kriteria | 57 |
| Tabel IV.16 | Pemusatan Data pada Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria | 57 |
| Tabel IV.17 | Pemusatan Data terhadap Penilaian Alternatif per Sub Kriteria .. | 59 |
| Tabel IV.18 | Skala Batas Minimum Sebuah Alternatif Penanganan Jalan akan Dilaksanakan | 61 |
| Tabel IV.19 | Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Kriteria | 62 |

| | | |
|-------------|---|----|
| Tabel IV.20 | Perhitungan Bobot Prioritas Sub Kriteria | 65 |
| Tabel IV.21 | Contoh Observasi Penilaian Ruas Jalan Parempei – Harang Karamat..... | 66 |
| Tabel IV.22 | Hasil Observasi Penilaian Bobot Sub Kriteria Ruas Jalan | 71 |
| Tabel IV.23 | Contoh Penilaian Alternatif Ruas Jalan Parempei – Harang Karamat..... | 73 |
| Tabel IV.24 | Perbandingan Penanganan Jalan di Kabupaten Gunung Mas | 74 |
| Tabel A.1 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.2 | 83 |
| Tabel A.2 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1 – K.2 | 84 |
| Tabel A.3 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.2 | 84 |
| Tabel A.4 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.3 | 87 |
| Tabel A.5 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1 – K.3 | 88 |
| Tabel A.6 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.3 | 88 |
| Tabel A.7 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.4 | 90 |
| Tabel A.8 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1 – K.4 | 92 |
| Tabel A.9 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.4 | 92 |
| Tabel A.10 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.5 | 94 |
| Tabel A.11 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1 – K.5 | 95 |
| Tabel A.12 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.5 | 96 |
| Tabel A.13 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.6 | 98 |
| Tabel A.14 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1 – K.6 | 99 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel A.15 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1 – K.6 | 99 |
| Tabel A.16 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.3 | 101 |
| Tabel A.17 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2 – K.3 | 103 |
| Tabel A.18 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.3 | 103 |
| Tabel A.19 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.4 | 105 |
| Tabel A.20 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2 – K.4 | 106 |
| Tabel A.21 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.4 | 107 |
| Tabel A.22 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.5 | 109 |
| Tabel A.23 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2 – K.5 | 110 |
| Tabel A.24 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.5 | 111 |
| Tabel A.25 | Median ($M = \theta+1$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.5 | 113 |
| Tabel A.26 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2 – K.5 untuk $M = \theta+1$ | 114 |
| Tabel A.27 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.5 untuk $M = \theta+1$ | 114 |
| Tabel A.28 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.6 | 116 |
| Tabel A.29 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2 – K.6 | 118 |
| Tabel A.30 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.6 | 118 |
| Tabel A.31 | Median ($M = \theta+1$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.6 | 120 |
| Tabel A.32 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2 – K.6 untuk $M = \theta+1$ | 121 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel A.33 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2 – K.6 untuk $M = \theta + 1$ | 121 |
| Tabel A.34 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3 – K.4 | 123 |
| Tabel A.35 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3 – K.4 | 125 |
| Tabel A.36 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3 – K.4 | 125 |
| Tabel A.37 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3 – K.5 | 127 |
| Tabel A.38 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3 – K.5 | 128 |
| Tabel A.39 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3 – K.5 | 129 |
| Tabel A.40 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3 – K.6 | 131 |
| Tabel A.41 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3 – K.6 | 132 |
| Tabel A.42 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3 – K.6 | 132 |
| Tabel A.43 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4 – K.5 | 134 |
| Tabel A.44 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4 – K.5 | 136 |
| Tabel A.45 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4 – K.5 | 136 |
| Tabel A.46 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4 – K.6 | 138 |
| Tabel A.47 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4 – K.6 | 139 |
| Tabel A.48 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4 – K.6 | 140 |
| Tabel A.49 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5 – K.6 | 142 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel A.50 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5 – K.6 | 143 |
| Tabel A.51 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5 – K.6 | 143 |
| Tabel A.52 | Rekapitulasi Pemusatan Data pada Perbandingan Berpasangan Antar Kriteria | 145 |
| Tabel A.53 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.2 | 146 |
| Tabel A.54 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.2 | 147 |
| Tabel A.55 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.2 | 147 |
| Tabel A.56 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.3 | 150 |
| Tabel A.57 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.3 | 151 |
| Tabel A.58 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.3 | 151 |
| Tabel A.59 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.4 | 153 |
| Tabel A.60 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.4 | 155 |
| Tabel A.61 | Perhitungan Nilai Peringkat bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1.1 – K.1.4 | 155 |
| Tabel A.62 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1.2 – K.1.3 | 157 |
| Tabel A.63 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1.2 – K.1.3 | 158 |
| Tabel A.64 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1.2 – K.1.3 | 159 |
| Tabel A.65 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1.2 – K.1.4 | 161 |
| Tabel A.66 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1.2 – K.1.4 | 162 |
| Tabel A.67 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1.2 – K.1.4 | 162 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel A.68 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.1.3 – K.1.4 | 164 |
| Tabel A.69 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.1.3 – K.1.4 | 166 |
| Tabel A.70 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.1.3 – K.1.4 | 166 |
| Tabel A.71 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.2 | 168 |
| Tabel A.72 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.2 | 169 |
| Tabel A.73 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.2 | 170 |
| Tabel A.74 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.3 | 172 |
| Tabel A.75 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.3 | 173 |
| Tabel A.76 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.3 | 173 |
| Tabel A.77 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.4 | 175 |
| Tabel A.78 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.3 | 177 |
| Tabel A.79 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2.1 – K.2.4 | 177 |
| Tabel A.80 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2.2 – K.2.3 | 179 |
| Tabel A.81 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2.2 – K.2.3 | 180 |
| Tabel A.82 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2.2 – K.2.3 | 181 |
| Tabel A.83 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2.2 – K.2.4 | 183 |
| Tabel A.84 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2.2 – K.2.4 | 184 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.85 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2.2 – K.2.4 | 184 |
| Tabel A.86 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.2.3 – K.2.4 | 186 |
| Tabel A.87 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.2.3 – K.2.4 | 188 |
| Tabel A.88 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.2.3 – K.2.4 | 188 |
| Tabel A.89 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.2 | 190 |
| Tabel A.90 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.2 | 191 |
| Tabel A.91 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.2 | 192 |
| Tabel A.92 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.3 | 194 |
| Tabel A.93 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.3 | 195 |
| Tabel A.94 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.3 | 195 |
| Tabel A.95 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.4 | 197 |
| Tabel A.96 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.4 | 199 |
| Tabel A.97 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.4 | 199 |
| Tabel A.98 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.5 | 201 |
| Tabel A.99 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.5 | 202 |
| Tabel A.100 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.5 | 203 |
| Tabel A.101 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.6 | 205 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.102 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.6 | 206 |
| Tabel A.103 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.6 | 206 |
| Tabel A.104 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.7 | 208 |
| Tabel A.105 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.7 | 210 |
| Tabel A.106 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.1 – K.3.7 | 210 |
| Tabel A.107 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.3 | 212 |
| Tabel A.108 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.3 | 213 |
| Tabel A.109 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.3 | 214 |
| Tabel A.110 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.4 | 216 |
| Tabel A.111 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.4 | 217 |
| Tabel A.112 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.4 | 217 |
| Tabel A.113 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.5 | 219 |
| Tabel A.114 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.5 | 221 |
| Tabel A.115 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.5 | 221 |
| Tabel A.116 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.6 | 223 |
| Tabel A.117 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.6 | 224 |
| Tabel A.118 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.6 | 225 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.119 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.7 | 227 |
| Tabel A.120 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.7 | 228 |
| Tabel A.121 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.2 – K.3.7 | 228 |
| Tabel A.122 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.4 | 230 |
| Tabel A.123 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.4 | 232 |
| Tabel A.124 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.4 | 232 |
| Tabel A.125 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.5 | 234 |
| Tabel A.126 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.5 | 235 |
| Tabel A.127 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.5 | 236 |
| Tabel A.128 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.6 | 238 |
| Tabel A.129 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.6 | 239 |
| Tabel A.130 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.6 | 239 |
| Tabel A.131 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.7 | 241 |
| Tabel A.132 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.7 | 243 |
| Tabel A.133 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.3 – K.3.7 | 243 |
| Tabel A.134 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.5 | 245 |
| Tabel A.135 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.5 | 246 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.136 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.5 | 247 |
| Tabel A.137 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.6 | 249 |
| Tabel A.138 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.6 | 250 |
| Tabel A.139 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.6 | 250 |
| Tabel A.140 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.7 | 252 |
| Tabel A.141 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.7 | 254 |
| Tabel A.142 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.4 – K.3.7 | 254 |
| Tabel A.143 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.5 – K.3.6 | 256 |
| Tabel A.144 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.5 – K.3.6 | 257 |
| Tabel A.145 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.5 – K.3.6 | 258 |
| Tabel A.146 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.5 – K.3.7 | 260 |
| Tabel A.147 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.5 – K.3.7 | 261 |
| Tabel A.148 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.5 – K.3.7 | 261 |
| Tabel A.149 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.3.6 – K.3.7 | 263 |
| Tabel A.150 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.3.6 – K.3.7 | 265 |
| Tabel A.151 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.3.6 – K.3.7 | 265 |
| Tabel A.152 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.2 | 267 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.153 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.2 | 268 |
| Tabel A.154 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.2 | 269 |
| Tabel A.155 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.3 | 271 |
| Tabel A.156 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.3 | 272 |
| Tabel A.157 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.3 | 272 |
| Tabel A.158 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.4 | 274 |
| Tabel A.159 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.4 | 276 |
| Tabel A.160 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4.1 – K.4.4 | 276 |
| Tabel A.161 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4.2 – K.4.3 | 278 |
| Tabel A.162 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4.2 – K.4.3 | 279 |
| Tabel A.163 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4.2 – K.4.3 | 280 |
| Tabel A.164 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4.2 – K.4.4 | 282 |
| Tabel A.165 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4.2 – K.4.4 | 283 |
| Tabel A.166 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4.2 – K.4.4 | 283 |
| Tabel A.167 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.4.3 – K.4.4 | 285 |
| Tabel A.168 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.4.3 – K.4.4 | 287 |
| Tabel A.169 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.4.3 – K.4.4 | 287 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.170 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.2 | 289 |
| Tabel A.171 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.2 | 290 |
| Tabel A.172 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.2 | 291 |
| Tabel A.173 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.3 | 293 |
| Tabel A.174 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.3 | 294 |
| Tabel A.175 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.3 | 294 |
| Tabel A.176 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.4 | 296 |
| Tabel A.177 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.4 | 298 |
| Tabel A.178 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.4 | 298 |
| Tabel A.179 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.5 | 300 |
| Tabel A.180 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.5 | 301 |
| Tabel A.181 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.5 | 302 |
| Tabel A.182 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.6 | 304 |
| Tabel A.183 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.5 | 305 |
| Tabel A.184 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.1 – K.5.6 | 305 |
| Tabel A.185 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.3 | 307 |
| Tabel A.186 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.3 | 309 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.187 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.3 | 309 |
| Tabel A.188 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.4 | 311 |
| Tabel A.189 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.4 | 312 |
| Tabel A.190 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.4 | 313 |
| Tabel A.191 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.5 | 315 |
| Tabel A.192 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.5 | 316 |
| Tabel A.193 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.5 | 316 |
| Tabel A.194 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.6 | 318 |
| Tabel A.195 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.6 | 320 |
| Tabel A.196 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.2 – K.5.6 | 320 |
| Tabel A.197 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.4 | 322 |
| Tabel A.198 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.4 | 323 |
| Tabel A.199 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.4 | 324 |
| Tabel A.200 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.5 | 326 |
| Tabel A.201 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.5 | 327 |
| Tabel A.202 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.5 | 327 |
| Tabel A.203 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.6 | 329 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.204 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.6 | 331 |
| Tabel A.205 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.3 – K.5.6 | 331 |
| Tabel A.206 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.4 – K.5.5 | 333 |
| Tabel A.207 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.4 – K.5.5 | 334 |
| Tabel A.208 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.4 – K.5.5 | 335 |
| Tabel A.209 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.4 – K.5.6 | 337 |
| Tabel A.210 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.4 – K.5.6 | 338 |
| Tabel A.211 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.4 – K.5.6 | 338 |
| Tabel A.212 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.5.5 – K.5.6 | 340 |
| Tabel A.213 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.5.5 – K.5.6 | 342 |
| Tabel A.214 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.5.5 – K.5.6 | 342 |
| Tabel A.215 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.6.1 – K.6.2 | 344 |
| Tabel A.216 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.6.1 – K.6.2 | 345 |
| Tabel A.217 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.6.1 – K.6.2 | 346 |
| Tabel A.218 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.6.1 – K.6.3 | 348 |
| Tabel A.219 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.6.1 – K.6.3 | 349 |
| Tabel A.220 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.6.1 – K.6.3 | 349 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel A.221 | Konversi Skala Ordinal, Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Perbandingan Berpasangan K.6.2 – K.6.3 | 351 |
| Tabel A.222 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Perbandingan Berpasangan K.6.2 – K.6.3 | 353 |
| Tabel A.223 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Perbandingan Berpasangan K.6.2 – K.6.3 | 353 |
| Tabel A.224 | Rekapitulasi Pemusatan Data pada Perbandingan Berpasangan Antar Sub Kriteria | 355 |
| Tabel A.225 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.1 | 357 |
| Tabel A.226 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.1 | 358 |
| Tabel A.227 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.1 | 358 |
| Tabel A.228 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.2 | 360 |
| Tabel A.229 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.2 | 362 |
| Tabel A.230 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.2 | 362 |
| Tabel A.231 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.3 | 364 |
| Tabel A.232 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.3 | 365 |
| Tabel A.233 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.3 | 365 |
| Tabel A.234 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.4 | 367 |
| Tabel A.235 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.4 | 369 |
| Tabel A.236 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.1.4 | 369 |
| Tabel A.237 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.1 | 371 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.238 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.1..... | 372 |
| Tabel A.239 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.1..... | 373 |
| Tabel A.240 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.2..... | 375 |
| Tabel A.241 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.2..... | 376 |
| Tabel A.242 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.2..... | 376 |
| Tabel A.243 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.3..... | 378 |
| Tabel A.244 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.3..... | 380 |
| Tabel A.245 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.3..... | 380 |
| Tabel A.246 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.4..... | 382 |
| Tabel A.247 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.4..... | 383 |
| Tabel A.248 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.2.4..... | 383 |
| Tabel A.249 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.1..... | 385 |
| Tabel A.250 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.1..... | 387 |
| Tabel A.251 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.1..... | 387 |
| Tabel A.252 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.2..... | 389 |
| Tabel A.253 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.2..... | 390 |
| Tabel A.254 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.2..... | 391 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.255 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.3..... | 393 |
| Tabel A.256 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.3..... | 394 |
| Tabel A.257 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.3..... | 394 |
| Tabel A.258 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.4..... | 396 |
| Tabel A.259 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.4..... | 398 |
| Tabel A.260 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.4..... | 398 |
| Tabel A.261 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.5..... | 400 |
| Tabel A.262 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.5..... | 401 |
| Tabel A.263 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.5..... | 402 |
| Tabel A.264 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.6..... | 404 |
| Tabel A.265 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.6..... | 405 |
| Tabel A.266 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.6..... | 405 |
| Tabel A.267 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.7..... | 407 |
| Tabel A.268 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.7..... | 409 |
| Tabel A.269 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.3.7..... | 409 |
| Tabel A.270 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.1..... | 411 |
| Tabel A.271 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.1..... | 412 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.272 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.1..... | 413 |
| Tabel A.273 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.2..... | 415 |
| Tabel A.274 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.2..... | 416 |
| Tabel A.275 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.2..... | 416 |
| Tabel A.276 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.3..... | 418 |
| Tabel A.277 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.3..... | 420 |
| Tabel A.278 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.3..... | 420 |
| Tabel A.279 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.4..... | 422 |
| Tabel A.280 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.4..... | 423 |
| Tabel A.281 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.4.4..... | 423 |
| Tabel A.282 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.1..... | 425 |
| Tabel A.283 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.1..... | 427 |
| Tabel A.284 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.1..... | 427 |
| Tabel A.285 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.2..... | 429 |
| Tabel A.286 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.2..... | 430 |
| Tabel A.287 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.2..... | 431 |
| Tabel A.288 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.3..... | 433 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.289 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.3..... | 434 |
| Tabel A.290 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.3..... | 434 |
| Tabel A.291 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.4..... | 436 |
| Tabel A.292 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.4..... | 438 |
| Tabel A.293 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.4..... | 438 |
| Tabel A.294 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.5..... | 440 |
| Tabel A.295 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.5..... | 441 |
| Tabel A.296 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.5..... | 442 |
| Tabel A.297 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.6..... | 444 |
| Tabel A.298 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.6..... | 445 |
| Tabel A.299 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.5.6..... | 445 |
| Tabel A.300 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.1..... | 447 |
| Tabel A.301 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.1..... | 449 |
| Tabel A.302 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.1..... | 449 |
| Tabel A.303 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.2..... | 451 |
| Tabel A.304 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.2..... | 452 |
| Tabel A.305 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.2..... | 453 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.306 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.3..... | 455 |
| Tabel A.307 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.3..... | 456 |
| Tabel A.308 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Peningkatan Jalan pada Sub Kriteria K.6.3..... | 456 |
| Tabel A.309 | Rekapitulasi Pemusatan Data terhadap Penilaian Skala Alternatif Peningkatan Jalan..... | 458 |
| Tabel A.310 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Skala Batas Minimum Alternatif Peningkatan Jalan..... | 459 |
| Tabel A.311 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Skala Batas Minimum Alternatif Peningkatan Jalan | 460 |
| Tabel A.312 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Skala Batas Minimum Alternatif Peningkatan Jalan | 460 |
| Tabel A.313 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.1 | 462 |
| Tabel A.314 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.1..... | 463 |
| Tabel A.315 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.1..... | 464 |
| Tabel A.316 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.2 | 466 |
| Tabel A.317 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.2..... | 467 |
| Tabel A.318 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.2..... | 467 |
| Tabel A.319 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.3 | 469 |
| Tabel A.320 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.3..... | 471 |
| Tabel A.321 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.3..... | 471 |
| Tabel A.322 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.4 | 473 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.323 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.4..... | 474 |
| Tabel A.324 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.1.4..... | 475 |
| Tabel A.325 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.1 | 477 |
| Tabel A.326 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.1..... | 478 |
| Tabel A.327 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.1..... | 478 |
| Tabel A.328 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.2 | 480 |
| Tabel A.329 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.2..... | 482 |
| Tabel A.330 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.2..... | 482 |
| Tabel A.331 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.3 | 484 |
| Tabel A.332 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.3..... | 485 |
| Tabel A.333 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.3..... | 485 |
| Tabel A.334 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.4 | 487 |
| Tabel A.335 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.4..... | 489 |
| Tabel A.336 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.2.4..... | 489 |
| Tabel A.337 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.1 | 491 |
| Tabel A.338 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.1..... | 492 |
| Tabel A.339 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.1..... | 493 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.340 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.2 | 495 |
| Tabel A.341 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.2..... | 496 |
| Tabel A.342 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.2..... | 496 |
| Tabel A.343 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.3 | 498 |
| Tabel A.344 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.3..... | 500 |
| Tabel A.345 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.3..... | 500 |
| Tabel A.346 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.4 | 502 |
| Tabel A.347 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.4..... | 503 |
| Tabel A.348 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.4..... | 503 |
| Tabel A.349 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.5 | 506 |
| Tabel A.350 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.5..... | 507 |
| Tabel A.351 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.5..... | 507 |
| Tabel A.352 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.6 | 509 |
| Tabel A.353 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.6..... | 511 |
| Tabel A.354 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.6..... | 511 |
| Tabel A.355 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.7 | 513 |
| Tabel A.356 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.7..... | 514 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.357 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.3.7..... | 514 |
| Tabel A.358 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.1 | 516 |
| Tabel A.359 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.1..... | 518 |
| Tabel A.360 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.1..... | 518 |
| Tabel A.361 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.2 | 520 |
| Tabel A.362 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.2..... | 521 |
| Tabel A.363 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.2..... | 522 |
| Tabel A.364 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.3 | 524 |
| Tabel A.365 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.3..... | 525 |
| Tabel A.366 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.3..... | 525 |
| Tabel A.367 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.4 | 527 |
| Tabel A.368 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.4..... | 529 |
| Tabel A.369 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.4.4..... | 529 |
| Tabel A.370 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.1 | 531 |
| Tabel A.371 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.1..... | 532 |
| Tabel A.372 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.1..... | 532 |
| Tabel A.373 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.2 | 535 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.374 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.2..... | 536 |
| Tabel A.375 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.2..... | 536 |
| Tabel A.376 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.3 | 538 |
| Tabel A.377 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.3..... | 540 |
| Tabel A.378 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.3..... | 540 |
| Tabel A.379 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.4 | 542 |
| Tabel A.380 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.4..... | 543 |
| Tabel A.381 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.4..... | 543 |
| Tabel A.382 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.5 | 546 |
| Tabel A.383 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.5..... | 547 |
| Tabel A.384 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.5..... | 547 |
| Tabel A.385 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.6 | 549 |
| Tabel A.386 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.6..... | 551 |
| Tabel A.387 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.5.6..... | 551 |
| Tabel A.388 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.1 | 553 |
| Tabel A.389 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.1..... | 554 |
| Tabel A.390 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.1..... | 555 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel A.391 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.2 | 557 |
| Tabel A.392 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.2..... | 558 |
| Tabel A.393 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.2..... | 558 |
| Tabel A.394 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.3 | 560 |
| Tabel A.395 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.3..... | 562 |
| Tabel A.396 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Alternatif Pemeliharaan Jalan pada Sub Kriteria K.6.3..... | 562 |
| Tabel A.397 | Rekapitulasi Pemusatan Data terhadap Penilaian Skala Alternatif Pemeliharaan Jalan..... | 564 |
| Tabel A.398 | Penentuan Nilai Median ($M = \theta$) dan Perhitungan Nilai Mutlak Selisih ($ d_i $) Penilaian Skala Batas Minimum Alternatif Pemeliharaan Jalan..... | 565 |
| Tabel A.399 | Jumlah (t_j) dan Peringkat Nilai Data Sisa Penilaian Skala Batas Minimum Alternatif Pemeliharaan Jalan | 566 |
| Tabel A.400 | Perhitungan Nilai Peringkat Bertanda (T) Penilaian Skala Batas Minimum Alternatif Pemeliharaan Jalan | 566 |
| Tabel C.1 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Parempei – Harang Karamat..... | 588 |
| Tabel C.2 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Harang Karamat – Bereng Jun..... | 589 |
| Tabel C.3 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Tumbang Miri – Batu Tangkui | 590 |
| Tabel C.4 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Batu Tangkui – Tumbang Marikoi..... | 592 |
| Tabel C.5 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Tumbang Miri – Tumbang Sian | 593 |
| Tabel C.6 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Tumbang Sian – Tumbang Napoi..... | 594 |
| Tabel C.7 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Masukih – Tumbang Hatung..... | 595 |
| Tabel C.8 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Bhayangkara, Kuala Kurun..... | 596 |

| | | |
|------------|--|-----|
| Tabel C.9 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Damang Sawang, Kuala Kurun..... | 598 |
| Tabel C.10 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Diponegoro, Kuala Kurun | 599 |
| Tabel C.11 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Katamso, Kuala Kurun.... | 600 |
| Tabel C.12 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Manggis, Kuala Kurun.... | 601 |
| Tabel C.13 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan S. Parman, Kuala Kurun.. | 602 |
| Tabel C.14 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan E. L. Gerson, Kuala Kurun..... | 603 |
| Tabel C.15 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Sangkurun, Kuala Kurun. | 605 |
| Tabel C.16 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Tbg. Anoi – Tbg. Mahuroi..... | 606 |
| Tabel C.17 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Tjilik Riwut, Kuala Kurun..... | 607 |
| Tabel C.18 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Tusang Raya – Bahanei..... | 608 |
| Tabel C.19 | Penilaian Alternatif Penanganan Ruas Jalan Nasional – Tumbang Sepan..... | 609 |
| Tabel C.20 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Sabirin Muchtar, Kuala Kurun..... | 611 |
| Tabel C.21 | Penilaian Alternatif Penanganan Jalan Yos Sudarso, Kuala Kurun..... | 612 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|--------------|---|----|
| Gambar II.1 | Bagan Struktur AHP | 13 |
| Gambar II.2 | Kerangka Berpikir Penelitian | 21 |
| Gambar III.1 | Diagram Alir Penelitian | 23 |
| Gambar III.2 | Hierarki Kriteria Penanganan Jalan Kabupaten | 27 |
| Gambar III.3 | Bagan Alir Analisis Pemusatan Data | 29 |
| Gambar III.4 | Ilustrasi Penilaian dengan Instrumen AHP | 30 |
| Gambar III.5 | Bagan Alir Perhitungan Bobot Kriteria | 32 |
| Gambar IV.1 | Hierarki Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten | 73 |

DAFTAR PERSAMAAN

| | | |
|----------------|--|----|
| Persamaan II.1 | <i>Standardized test statistic (z)</i> | 14 |
| Persamaan II.2 | Nilai rata-rata (μ_T) | 14 |
| Persamaan II.3 | Standar deviasi (σ_T) | 15 |
| Persamaan II.4 | Nilai <i>P-value</i> | 15 |
| Persamaan II.5 | Vektor [A] | 15 |
| Persamaan II.6 | Nilai Vektor [B] | 15 |
| Persamaan II.7 | <i>Maximum Eigenvalue</i> (λ_{\max}) | 15 |
| Persamaan II.8 | <i>Consistency Index</i> (CI) | 15 |
| Persamaan II.9 | <i>Consistency Ratio</i> (CR) | 16 |
| Persamaan IV.1 | Rumus Jumlah Sampel Slovin | 33 |

DAFTAR NOTASI

| | | |
|------------|--|----|
| A.1 | Responden Sekretaris Daerah | 31 |
| B.1 – B.8 | Responden Dinas Pekerjaan Umum 1 – 8 | 31 |
| C.1 – C.10 | Responden Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, Penelitian dan Pengembangan 1 – 13 | 31 |
| D.1 – D.3 | Responden Dinas Lingkungan Hidup, Kehutanan dan Perhubungan 1 – 3 | 31 |
| E.1 – E.8 | Responden DPRD Kabupaten Gunung Mas 1 – 8 | 31 |
| F.1 – F.3 | Responden Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Gunung Mas 1 – 3 | 31 |
| G.1 – G.7 | Responden Akademisi dari Universitas Palangka Raya 1 – 7 | 31 |
| K.1 | Kriteria Kerusakan Jalan | 31 |
| K.2 | Kriteria Biaya | 31 |
| K.3 | Kriteria Tata Guna Lahan | 31 |
| K.4 | Kriteria Alasan Mobilitas | 31 |
| K.5 | Kriteria Keamanan dan Kenyamanan Jalan | 31 |
| K.6 | Kriteria Kapasitas Jalan | 31 |
| K.1.1 | Sub Kriteria Tingkat Keparahan | 33 |
| K.1.2 | Sub Kriteria Tipe Kerusakan | 33 |
| K.1.3 | Sub Kriteria Volume Kerusakan | 33 |
| K.1.4 | Sub Kriteria Regulasi Penanganan Jalan | 33 |
| K.2.1 | Sub Kriteria Volume Hasil Pekerjaan | 34 |
| K.2.2 | Sub Kriteria Kualitas Hasil Pekerjaan | 34 |
| K.2.3 | Sub Kriteria Kesesuaian Terhadap Fungsi Jalan | 34 |
| K.2.4 | Sub Kriteria Teknologi yang Digunakan | 34 |
| K.3.1 | Sub Kriteria Kawasan Pertanian Tanaman Pangan dan Holtikultura | 36 |
| K.3.2 | Sub Kriteria Kawasan Perkebunan | 36 |
| K.3.3 | Sub Kriteria Kawasan Peternakan dan Perikanan | 36 |
| K.3.4 | Sub Kriteria Kawasan Permukiman | 36 |
| K.3.5 | Sub Kriteria Kawasan Industri Rumah Tangga, Sedang dan Besar | 36 |
| K.3.6 | Sub Kriteria Kawasan Wisata | 36 |
| K.3.7 | Sub Kriteria Kawasan Strategis untuk Hankam | 36 |
| K.4.1 | Sub Kriteria Mobilitas dengan Alasan Ekonomi | 39 |
| K.4.2 | Sub Kriteria Mobilitas dengan Alasan Pendidikan | 39 |

| | | |
|-------|--|----|
| K.4.3 | Sub Kriteria Mobilitas dengan Alasan Sosial Budaya | 39 |
| K.4.4 | Sub Kriteria Mobilitas dengan Alasan Kesehatan | 39 |
| K.5.1 | Sub Kriteria Alinyemen Horizontal | 40 |
| K.5.2 | Sub Kriteria Alinyemen Vertikal | 40 |
| K.5.3 | Sub Kriteria Perkerasan Jalan | 40 |
| K.5.4 | Sub Kriteria Marka Jalan | 40 |
| K.5.5 | Sub Kriteria Rambu Jalan | 40 |
| K.5.6 | Sub Kriteria Bangunan Pengaman dan Pelengkap Jalan | 40 |
| K.6.1 | Sub Kriteria Pengurangan Hambatan Samping | 41 |
| K.6.2 | Sub Kriteria Pelebaran Badan Jalan | 41 |
| K.6.3 | Sub Kriteria Rekayasa Lalu Lintas | 41 |