

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA
RUMAH SAKIT ISLAM SULTAN AGUNG BANJARBARU**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai derajat sarjana S-1
pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Lambung Mangkurat

Disusun Oleh:

Dewi Puspita

NIM. 2010811220049

Dosen Pembimbing:

Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

NIP. 19811209 201404 2 001



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN
TEKNOLOGI**

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

BANJARBARU

2024

LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

**Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Islam
Sultan Agung Banjarbaru**

Oleh
Dewi Puspita (2010811220049)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 28 Maret 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji:

Ketua : Ir. Yasruddin, M.T.
NIP. 196012251990031002
Anggota 1 : Dr. Ir. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP. 197208261998021001
Anggota 2 : Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T.
NIP. 197309031997021001
Pembimbing : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.
Utama NIP. 198112090140420001

07 MAY 2024
Banjarbaru,.....

Diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik

Koordinator Program Studi S-1

Fakultas Teknik ULM,

Teknik Sipil,



Dr. Mahmud, S.T., M.T.

NIP. 19740107 199802 1 001

Dr. Ir. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dewi Puspita

NIM : 2010811220049

Fakultas : Teknik

Program Studi: S-1 Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir Pada Rumah
Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru

Pembimbing : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, 2024

Penulis,

Dewi Puspita

NIM. 2010811220049

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT ISLAM SULTAN AGUNG BANJARBARU

Ir. Utami Sylvia Lestari, M.T, & Dewi Puspita

*Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat
Jalan Ahmad Yani Km.36 Banjarbaru Kalimantan Selatan 70714 Indonesia*

Email : dewipuspita.app@gmail.com

ABSTRAK

Perpindahan ibu kota provinsi Kalimantan Selatan dari Kota Banjarmasin ke Kota Banjarbaru mengakibatkan pertumbuhan penduduk semakin pesat seiring berjalannya waktu. Oleh karena itu, kebutuhan akan pelayanan publik berupa rumah sakit pun semakin meningkat. Rumah Sakit Islam Sultan Agung merupakan rumah sakit umum yang dikelola oleh swasta di Kota Banjarbaru yang terletak di Jl. Ahmad Yani KM. 17.5 Komplek Citra Graha City, Kelurahan Landasan Ulin Barat, Kecamatan Liang Anggang, Kota Banjarbaru, Kalimantan Selatan. Salah satu hal penting yang menunjang kenyamanan pengunjung adalah adanya lahan parkir yang mampu menampung kendaraan roda dua dan roda empat dalam kondisi baik. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik penggunaan dan kebutuhan aktivitas parkir di Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru, serta menentukan kebutuhan ruang parkir yang sesuai pada rumah sakit tersebut. Selama 3 hari penelitian yang dilakukan pada hari Senin, Rabu dan Sabtu, hasil indeks parkir eksisting tertinggi terdapat pada kendaraan roda 4 bagi pengunjung sebesar 70,45%, untuk kendaraan roda 4 bagi pegawai sebesar 75,00%, pengunjung kendaraan roda 2 sebesar 72,82%, dan kendaraan roda 2 pegawai sebesar 68,42%.

Kata Kunci: Karakteristik parkir, kebutuhan tempat parkir, kapasitas parkir.

ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS AND CAPACITY AT THE SULTAN AGUNG ISLAMIC HOSPITAL BANJARBARU

Ir. Utami Sylvia Lestari, M.T, & Dewi Puspita

*Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Lambung Mangkurat
University*

Jalan Ahmad Yani Km.36 Banjarbaru Kalimantan Selatan 70714 Indonesia

Email : dewipuspita.app@gmail.com

ABSTRACT

The move of the capital city of South Kalimantan province from Banjarmasin City to Banjarbaru City resulted in increasingly rapid population growth over time. Therefore, the need for public services in the form of hospitals is increasing. Sultan Agung Islamic Hospital is a public hospital managed by the private sector in Banjarbaru City, located on Jl. Ahmad Yani KM. 17.5 Citra Graha City Complex, Landasan Ulin Barat Village, Liang Anggang District, Banjarbaru City, South Kalimantan. One of the important things that supports visitor comfort is the existence of a parking area that can accommodate two-wheeled and four-wheeled vehicles in good condition. This study aims to analyze the characteristics of use and needs for parking activities at the Sultan Agung Banjarbaru Islamic Hospital, as well as determining the appropriate parking space requirements at the hospital. During the 3 days of research conducted on Monday, Wednesday and Saturday, the highest existing parking index results were for 4-wheeled vehicles for visitors at 70.45%, for 4-wheeled vehicles for employees at 75.00%, for visitors for 2-wheeled vehicles at 72.82%, and employee 2-wheeled vehicles at 68.42%.

Keywords: Parking characteristics, parking space requirements, parking capacity.

KATA PENGANTAR

Dengan Mengucapkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT. Karena atas rahmat dan berkah-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir pada Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru” ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Shalawat serta salam kepada Nabi Besar Muhammad SAW. Semoga kita semua mendapatkan syafaat beliau di akhir zaman.

Tugas akhir ini disusun sebagai syarat dalam menyelesaikan Program Studi Strata 1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat. Dalam penyusunan tugas akhir ini saya menyadari masih terdapat banyak kekurangan serta masih jauh dari kata sempurna. Selama penyusunan laporan tugas akhir ini saya mendapatkan banyak sekali dukungan secara moral maupun fisik dari banyak pihak yang menjadi penyemangat saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Untuk itu pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan banyak terimakasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Kepada orang tua saya Bapak Rudi Subroto dan Ibu Aslamiah yang telah menjaga, mendidik, serta membesarkan saya dengan penuh kesabaran dan kasih sayang. Terimakasih telah memberikan doa dan restu atas semua keputusan yang saya ambil selama saya hidup, dan terimakasih atas dukungan yang selalu diberikan dalam proses pengerjaan tugas akhir ini hingga selesai.
2. Kepada Ibu Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing dengan segala kesabaran dan kebaikan dalam membimbing serta memberikan ilmu yang bermanfaat dari awal hingga selesainya tugas akhir ini.
3. Kepada seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan saya banyak ilmu serta pengalaman yang sangat berharga dari awal hingga akhir masa perkuliahan.
4. Kakek dan nenek saya yang selalu mendoakan cucu pertama mereka agar selalu sukses dan bisa membanggakan keluarga. Serta keluarga besar lainnya yang selalu memberikan semangat dan doa.
5. Kepada teman-teman saya, Rizky Ayu Wulandari, Hanna Putri Khoerunnisa, Kamila Rahmah, Suci Aulia Nabila, Zahra Aulia, rekan jarkom 10, dan teman-teman SMA yang telah membantu serta memberikan dukungan di

situasi apapun yang saya hadapi selama proses perkuliahan dan penyusunan tugas akhir ini.

6. Kepada Muhammad Surya Panguripan yang selalu menemani, membantu, serta memberikan semangat selama kuliah hingga penyusunan tugas akhir ini.
7. Seluruh teman-teman angkatan 2020 Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat yang telah banyak memberikan pengalaman serta kenangan yang berharga selama masa perkuliahan.
8. Semua pihak yang telah membantu saya baik berupa dukungan, semangat, doa, serta ilmu yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang turut dalam pengerjaan tugas akhir ini.

Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan dan bagi kita semua.

Banjarbaru, Maret 2024
Penyusun,

Dewi Puspita
NIM. 2010811220049

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Lokasi Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Sistem Parkir	5
2.2.1 Parkir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	6
2.2.2 Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>).....	7
2.3 Tinjauan Umum Rumah Sakit	8
2.3.1 Pengertian Rumah Sakit.....	9
2.3.2 Tenaga Kerja Rumah Sakit.....	10
2.4 Standar Ruang Terbuka Perparkiran.....	12

2.4.1	Parkir di Dalam Persil/Perpetakan	12
2.4.2	Ketentuan Parkir di Halaman	13
2.4.3	Posisi Parkir	14
2.5	Standar Jumlah Parkir Rumah Sakit.....	18
2.6	Parkir Menurut Tujuan Parkir.....	19
2.7	Satuan Ruang Parkir (SRP)	19
2.8	Karakteristik Parkir	23
2.9	Analisis <i>Forecasting</i>	27
2.10	Pintu Pelayanan Parkir.....	28
2.11	Analisis Kinerja Pintu Parkir.....	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		30
3.1	Umum.....	30
3.2	Pengumpulan Data.....	31
3.2.1	Pengumpulan Data Pendahuluan.....	31
3.2.2	Pengumpulan Data primer.....	31
3.2.3	Pengumpulan Data Sekunder	32
3.3	Pengolahan Data.....	32
3.4	Analisis Data	33
3.4.1	Analisis Kapasitas Parkir	33
3.4.2	Analisis Kebutuhan Parkir	33
3.4.3	Analisis Satuan Ruang Parkir.....	33
3.4.4	Analisis <i>Forecasting</i>	34
3.5	Lokasi Penelitian	34
3.6	Bagan Alir.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		38
4.1	Tinjauan Umum.....	38

4.1.1	Pengumpulan Data	38
4.1.2	Kondisi Eksisting Penelitian	38
4.2	Hasil Survei	38
4.3	Analisis Data	39
4.4	Volume Parkir.....	40
4.4.1	Volume Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Rumah Sakit.....	40
4.4.2	Volume Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Rumah Sakit.....	43
4.4.3	Volume Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Rumah Sakit.....	45
4.4.4	Volume Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Rumah Sakit.....	48
4.5	Akumulasi Parkir.....	51
4.5.1	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Rumah Sakit....	52
4.5.2	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Rumah Sakit	54
4.5.3	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Rumah Sakit....	57
4.5.4	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Rumah Sakit	60
4.6	Rata-Rata Lama Parkir	64
4.6.1	Rata- rata Lama Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Rumah Sakit 65	
4.6.2	Rata-rata Lama Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawaai Rumah Sakit	65
4.6.3	Rata-rata Lama Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Rumah Sakit 66	
4.6.4	Durasi Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Rumah Sakit	66
4.7	Kapasitas Statis.....	72
4.8	Kapasitas Parkir.....	72
4.9	Indeks Parkir.....	73
4.10	Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>)	75
4.11	Tingkat Penggunaan Parkir (<i>Occupancy Rate</i>)	76
4.12	Kebutuhan Ruang Parkir.....	86

4.13	Analisis <i>Forecasting</i> (Prediksi Saat Tempat Rawat Inap Terisi Penuh)	88
4.14	Satuan Ruang Parkir	89
4.14.1	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.1 Alternatif 1	89
4.14.2	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.2 Alternatif 1	91
4.14.3	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.3 Alternatif 1	92
4.14.4	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.4 Alternatif 1	93
4.14.5	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.5 Alternatif 1	94
4.14.6	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.6 Alternatif 1	95
4.14.7	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.1 Alternatif 1....	96
4.14.8	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.2 Alternatif 1....	97
4.14.9	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.3 Alternatif 1.....	98
4.14.10	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.4 Alternatif 1	99
4.14.11	Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.5 Alternatif 1	100
4.14.12	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.1 Alternatif 1	102
4.14.13	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung C.2 Alternatif 1	103
4.14.14	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.3 Alternatif 1	104
4.14.15	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.1 Alternatif 1	105

4.14.16	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.2 Alternatif 1	106
4.14.17	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.3 Alternatif 1	107
4.14.18	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.4 Alternatif 1	109
4.14.19	Pola Parkir Kendaraan roda 2 Pegawai Lokasi D.5 Alternatif 1	110
4.14.20	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.6 Alternatif 1	112
4.14.21	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.1 Alternatif 2 dan Alternatif 3.....	114
4.14.22	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.2 Alternatif 2 dan Alternatif 3.....	115
4.14.23	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.3 Alternatif 2 dan Alternatif 3.....	117
4.14.24	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.1 Alternatif 2 dan Alternatif 3	119
4.14.25	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.2 Alternatif 2 dan Alternatif 3	120
4.14.26	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.3 Alternatif 2 dan Alternatif 3	122
4.14.27	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.4 Alternatif 2 dan Alternatif 3	124
4.14.28	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.5 Alternatif 2 dan Alternatif 3	126
4.14.29	Pola Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.6 Alternatif 2 dan Alternatif 3	128
4.15	Perbandingan Pola Parkir Alternatif 1, Alternatif 2 dan Alternatif 3	130

4.16	Perhitungan Gate/Pintu Parkir pada Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru.....	132
4.17	Hasil Analisis dan Alternatif Penanganan yang Sesuai untuk Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru.....	135
4.18.1	Hasil Analisis	135
4.18.2	Alternatif Penanganan.....	137
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		139
5.1	Kesimpulan.....	139
5.2	Saran.....	140
DAFTAR PUSTAKA		141
LAMPIRAN I.....		143
LAMPIRAN II		148
LAMPIRAN III.....		172

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru.....	4
Gambar 1. 2 Layout Parkir Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru	4
Gambar 2. 1 Posisi Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 90 °	15
Gambar 2. 2 Posisi Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60°	15
Gambar 2. 3 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 90°	16
Gambar 2. 4 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60°	16
Gambar 2. 5 Pola Parkir Mobil Penumpang Pulau Membentuk Sudut 90°	16
Gambar 2. 6 Pola Parkir Mobil Penumpang Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	17
Gambar 2. 7 Pola Parkir Mobil Penumpang Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	17
Gambar 2. 8 Pola Parkir Mobil Penumpang Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	18
Gambar 2. 9 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	20
Gambar 2. 10 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	21
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru	34
Gambar 3. 2 Layout Parkir Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru	0
Gambar 3. 3 Bagan Alir Penelitian	37
Gambar 4. 1 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda 4 (Empat) Pengunjung	42
Gambar 4. 2 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda 4 (Empat) Pegawai.....	45
Gambar 4. 3 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda 2 (Dua) Pengunjung	48
Gambar 4. 4 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda 2 (Dua) Pegawai.....	51
Gambar 4. 5 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda 4 (Empat) Pengunjung ..	54
Gambar 4. 6 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda 4 (Empat) Pegawai.....	57
Gambar 4. 7 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda 2 Pengunjung Rumah Sakit	60
Gambar 4. 8 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda 2 Pegawai	63
Gambar 4. 9 Grafik Occupancy Rate Kendaraan Roda 4 Pengunjung	78
Gambar 4. 10 Grafik Occupancy Rate Kendaraan Roda 4 Pegawai.....	81
Gambar 4. 11 Grafik Occupancy Rate Kendaraan Roda 2 Pengunjung	83
Gambar 4. 12 Grafik Occupancy Rate Kendaraan Roda 2 Pegawai.....	85
Gambar 4. 13 Sketsa Desain Lahan Parkir Alternatif 1	130

Gambar 4. 14 Sketsa Desain Lahan Parkir Alternatif 2	130
Gambar 4. 15 Sketsa Desain Lahan Parkir Alternatif 3	131
Gambar 4. 16 Sketsa Desain Lahan Parkir yang Digunakan Alternatif 1	138

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Koefisien Perbandingan Tempat Tidur Rawat Inap Rumah Sakit Kelas B terhadap Kebutuhan Tenaga Kerja	11
Tabel 2. 2 Kebutuhan SRP Rumah Sakit.....	19
Tabel 2. 3 Penentuan Satuan Ruang Parkir	20
Tabel 2. 4 Ukuran Satuan Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	21
Tabel 2. 5 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	22
Tabel 2. 6 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	23
Tabel 4. 1 Volume Parkir Kendaraan Roda 4 (Empat) Pengunjung	40
Tabel 4. 2 Volume Parkir Kendaraan Roda 4 (Empat) Pegawai	43
Tabel 4. 3 Volume Parkir Kendaraan Roda 2 (Dua) Pengunjung.....	46
Tabel 4. 4 Volume Parkir Kendaraan Roda 2 (Dua) Pegawai	49
Tabel 4. 5 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung Rumah Sakit	52
Tabel 4. 6 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai Rumah Sakit.....	54
Tabel 4. 7 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung Rumah Sakit	57
Tabel 4. 8 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai Rumah Sakit.....	60
Tabel 4. 9 Rangkuman Akumulasi Maksimum Parkir Kendaraan Roda 4, Roda 2 untuk Pengunjung dan Pegawai	63
Tabel 4. 10 Rata-rata Lama Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	65
Tabel 4. 11 Rata-rata lama parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai.....	65
Tabel 4. 12 Rata-rata Lama Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung	66
Tabel 4. 13 Durasi Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai	66
Tabel 4. 14 Persentase Jumlah Kendaraan Roda 4 Pengunjung Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Sabtu, 29 Juli 2023	67
Tabel 4. 15 Persentase Jumlah Kendaraan Roda 4 Pegawai Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Senin, 24 Juli 2023	68
Tabel 4. 16 Persentase Jumlah Kendaraan Roda 2 Pengunjung Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Senin, 24 Juli 2023	69
Tabel 4. 17 Persentase Jumlah Kendaraan Roda 2 Pegawai Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Sabtu, 29 Juli 2023	70
Tabel 4. 18 Kapasitas Statis Parkir Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru	72

Tabel 4. 19 Kapasitas Parkir.....	72
Tabel 4. 20 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung.....	73
Tabel 4. 21 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai	73
Tabel 4. 22 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung.....	74
Tabel 4. 23 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai	74
Tabel 4. 24 Pergantian Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	75
Tabel 4. 25 Pergantian Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai.....	75
Tabel 4. 26 Pergantian Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung	75
Tabel 4. 27 Pergantian Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai.....	76
Tabel 4. 28 Occupancy Rate Kendaraan Roda 4 Pengunjung.....	76
Tabel 4. 29 Occupancy Rate Kendaraan Roda 4 Pegawai	79
Tabel 4. 30 Occupancy Rate Kendaraan Roda 2 Pengunjung.....	81
Tabel 4. 31 Occupancy Rate Kendaraan Roda 2 Pegawai	83
Tabel 4. 32 Rangkuman Occupancy Rate Maksimum	86
Tabel 4. 33 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	87
Tabel 4. 34 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Pegawai.....	87
Tabel 4. 35 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung	87
Tabel 4. 36 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 2 Pegawai.....	88
Tabel 4. 37 Kebutuhan SRP Rumah Sakit.....	88
Tabel 4. 38 Standar Jumlah Tempat Parkir Penyandang Disabilitas.....	89
Tabel 4. 39 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.1 Alternatif 1.....	90
Tabel 4. 40 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.2 Alternatif 1.....	91
Tabel 4. 41 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.3 Alternatif 1.....	92
Tabel 4. 42 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.4 Alternatif 1.....	93
Tabel 4. 43 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.5 Alternatif 1.....	95
Tabel 4. 44 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pengunjung Lokasi A.6 Alternatif 1.....	96

Tabel 4. 45 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.1 Alternatif 1	97
Tabel 4. 46 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.2	98
Tabel 4. 47 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.3 Alternatif 1	99
Tabel 4. 48 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.4 Alternatif 1	100
Tabel 4. 49 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 4 Pegawai Lokasi B.5 Alternatif 1	101
Tabel 4. 50 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.1 Alternatif 1	102
Tabel 4. 51 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.2 Alternatif 1	103
Tabel 4. 52 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pengunjung Lokasi C.2 Alternatif 1	103
Tabel 4. 53 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.3 Alternatif 1	104
Tabel 4. 54 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.1 Alternatif 1	106
Tabel 4. 55 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.2 Alternatif 1	107
Tabel 4. 56 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.3 Alternatif 1	108
Tabel 4. 57 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.3 Alternatif 1	108
Tabel 4. 58 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.4 Alternatif 1	109
Tabel 4. 59 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.4 Alternatif 1	110
Tabel 4. 60 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.5 Alternatif 1	111

Tabel 4. 61 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.5 Alternatif 1	111
Tabel 4. 62 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.6 Alternatif 1.....	112
Tabel 4. 63 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.6 Alternatif 1	113
Tabel 4. 64 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.1 Alternatif 2 dan Alternatif 3.....	114
Tabel 4. 65 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.2 Alternatif 1.....	116
Tabel 4. 66 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pengunjung Lokasi C.2 Alternatif 2 dan Alternatif 3	116
Tabel 4. 67 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pengunjung Lokasi C.3 Alternatif 2 dan Alternatif 3.....	118
Tabel 4. 68 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.1 Alternatif 2 dan Alternatif 3	119
Tabel 4. 69 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.2 Alternatif 2 dan Alternatif 3	121
Tabel 4. 70 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.3 Alternatif 2 dan Alternatif 3	122
Tabel 4. 71 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.3 Alternatif 2 dan Alternatif 3	123
Tabel 4. 72 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.4 Alternatif 2 dan Alternatif 3	124
Tabel 4. 73 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.4 Alternatif 2 dan Alternatif 3	125
Tabel 4. 74 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.5 Alternatif 2 dan Alternatif 3	126
Tabel 4. 75 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.5 Alternatif 2 dan Alternatif 3	127
Tabel 4. 76 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda 2 Pegawai Lokasi D.6 Alternatif 2 dan Alternatif 3	128

Tabel 4. 77 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda 2 Pegawai Lokasi D.6 Alternatif 2 dan Alternatif 3	129
Tabel 4. 78 Matriks Analisa Perencanaan Desain Parkir Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru Alternatif 1	131
Tabel 4. 79 Matriks Analisa Perencanaan Desain Parkir Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru Alternatif 2 dan Alternatif 3.....	131
Tabel 4. 80 Rekapitulasi Perhitungan Maksimum untuk Karakteristik Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung dan Pegawai.....	135
Tabel 4. 81 Rekapitulasi Perhitungan Maksimum untuk Karakteristik Parkir Kendaraan Roda 2 Pengunjung dan Pegawai.....	136
Tabel 4. 82 Alternatif Penanganan Parkir Rumah Sakit Islam Sultan Agung Banjarbaru.....	137