

TUGAS AKHIR

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR MABUUN TANJUNG TABLONG

Diajukan untuk memenuhi persyaratan menempuh derajat Sarjana S1 pada
program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Lambung Mangkurat

Dibuat:
MUHAMMAD SAIF NOOR
NIM. 1910811310036

Dosen Pembimbing:
Dr. MUHAMMAD ARSYAD, S.T., M.T.
NIP. 19720826 199802 1 001



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
BANJARBARU
2023**

LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

**Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Mahuun
Tanjung Tabalong**

Oleh

Muhammad Salf Noor (1910811310036)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 15 Januari 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Ir. Yasruddin, M.T.

NIP 196012251990031002

Anggota 1 : Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, M.Sc.

NIP 198107072005011003

Anggota 2 : Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

NIP 198112092014042001

Pembimbing : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Utama NIP 197208261998021001


Banjarbaru, 27 MAY 2024

diketahui dan disahkan oleh:



Koordinator Program Studi
S-1 Teknik Sipil

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP 197208261998021001

 KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL		LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR (HSBB 805)
No	NAMA	NIM
1.	MUHAMMAD SAIF NOOR	1910811310036

LEMBAR ASISTENSI

NO	TANGGAL	KEGIATAN ASISTENSI	PARAF
	9 Mei 2023	Takaran dan data	<i>f.</i>
	11 Sept 2023	Analisa data	<i>f.</i>
	21 sept 2023	Cek analisa kapasitas & kesesuaian.	<i>f.</i>
	25. Oktober 2023	terlempi analisa, dan detail peker	<i>f.</i>
	20 November 2023	peker di badan jalu di rumah ke dalam	<i>f.</i>
	13. Desember 2023	Pidag akhir	<i>f.</i>

Banjarbaru, 2023
Dosen Pembimbing,

f.
Dr. Muhammad Arsyad, S. T., M. T.
NIP. 19720826 199802 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Saif Noor
NIM : 1910811310036
Fakultas : Teknik
Program Studi : S-1 Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Pasar
Mabuun Tanjung Tabalong
Pembimbing : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan

Banjarbaru, Desember 2023

Penulis



Muhammad Saif Noor
NIM. 1910811310036

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR MABUUN TANJUNG TABLONG

Muhammad Saif Noor & Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
Program Studi Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat
Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35,5 Banjarbaru, Kalimantan Selatan – 70714
E-mail : muhammadsaifnoor29@gmail.com

ABSTRAK

Perekonomian kini mulai berkembang pesat seiring dengan berkembangnya jumlah populasi manusia. Terdapat banyak sekali kebutuhan hidup yang harus dibutuhkan, dengan adanya manusia, barang, serta jasa dan dengan seiring kemauan zaman telah menciptakan, mulai dari bisnis, kantor dan lain sebagainya. Adapun tempat penunjangnya, yaitu pasar yang berfungsi sebagai pusat perdagangan itu sendiri yang salah satunya terletak di Mabuun Tanjung Tabalong Kalimantan Selatan. Pasar Mabuun merupakan salah satu pasar yang berada di kota Tanjung Tabalong. Berhubung bertambahnya kebutuhan pokok dan bertambah jumlah penduduk yang dibutuhkan maka, kebutuhan serta fasilitas penunjang pasar tersebut juga semakin naik. Maka dari itulah fasilitas yang harusnya tersedia adalah lahan untuk parkir. Metode yang dilaksanakan dalam penelitian ini adalah dilakukan survey di lapangan selama 2 hari yakni pada hari senin dan hari sabtu, untuk mengetahui berapa jumlah kendaraan parkir dan juga menulis plat nomor pada kendaraan yang keluar masuk area parkir. Dari hasil penelitian ini didapatlah volume tertinggi untuk Roda 2 sebanyak 837 kendaraan, Roda 4 pengunjung sebanyak 187 kendaraan dan untuk Roda 4 Pedagang sebanyak 69 kendaraan, akumulasi Roda 2 tertinggi 347, untuk Roda 4 pengunjung tertinggi 56 dan Roda 4 pedagang sebanyak 86. Durasi parkir Roda 2 tertinggi sebesar 5,611 jam/kendaraan, untuk Roda 4 Pengunjung tertinggi sebesar 5,920 dan Roda 4 Pedagang tertinggi sebesar 6,000 jam/kendaraan.

Kata kunci: Parkir, Pasar Mabuun, Karakteristik dan Kebutuhan Parkir

ANALYSIS OF SPACE CHARACTERISTICS AND REQUIREMENTS PARKING AT PASAR MABUUN TANJUNG TABALOG

Muhammad Saif Noor & Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
Program Studi Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat
Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35,5 Banjarbaru, Kalimantan Selatan – 70714
E-mail : muhammadsaifnoor29@gmail.com

ABSTRACT

The economy is now starting to grow rapidly along with the growing number of human population. There are so many necessities of life that must be needed, with the existence of people, goods, and services and along with the will of the times have created, ranging from businesses, offices and so on. As for the supporting place, namely the market that functions as a trading center itself, one of which is located in Mabuun, Tanjung Tabalong, South Kalimantan.

Pasar Mabuun is a markets located in the city oh Tajung Tabalong. Due to the addition in basic needs and the increasing number of people needed, the needs and supporting facilities of the market are also increasing, therefore the facilities that should be available are land for parking.

The method that will be carried out in this study is to conduct a survey in the field for 2 days, namely on Monday and Saturday, to find out how many vehicles park and also write license plates on vehicles entering and exiting the parking area. From the results of this study, highest volume was obtained for 2-wheeled as many as 837 vehicles, 4-wheeled visitors were 187 vehicles and for 4-wheeled traders as many as 69 vehicles, the highest accumulation of 2-wheelers was 347, for 4-wheeled visitors the highest was 56 and 4-wheeled traders were 86. The highest 2-wheeled parking duration is 5,611 hours/vehicle, for 4-wheeled visitors the highest is 5,920 and 4-wheeled traders is highest at 6,000 hours/vehicle.

Keywords: Parking, Pasar Mabuun, Parking Characteristics and Needs

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya kepada kita semua. Shalawat beserta salam tidak lupa kita sanjungkan kepada Nabi Besar Muhammad SAW, yang telah membawa umatnya ke jalan yang penuh dengan ilmu pengetahuan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Mabuun Tanjung Tabalong”**.

Laporan Tugas Akhir ini ditulis untuk memenuhi persyaratan selesainya pendidikan Program Strata-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat. Selesaiannya laporan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Husnul Khatimi, S.T., M.T. selaku sekretaris Program studi Teknik Sipil.
2. Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing penulisan Tugas Akhir ini, yang telah memberikan bimbingan, motivasi, waktu dan ilmu pengetahuan sehingga penulisan ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Selaku dosen penguji pada sidang akhir Tugas Akhir ini.
4. Segenap dosen dan staf Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Kedua orang tua penulis, Bapak dan Ibu h yang selalu memberikan kasih sayang, cinta, dan doa yang tiada hentinya agar penulis memperoleh yang terbaik, didikan, dukungan serta semua jasa yang tidak ternilai harganya yang telah diberikan selama ini
6. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah turut terlibat dalam penyusunan tugas akhir ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya kepada semua pihak, semoga segala bantuan, motivasi, ilmu, dan arah yang diberikan dapat menjadi amalan yang baik serta

diberikan balasan rahmat dan hidayah oleh Allah SWT. Penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini dapat berguna bagi semua orang dan dapat menjadi sumber informasi dan literatur bagi yang ingin melakukan penelitian sejenis berikutnya.

DAFTAR ISI

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK.....	
ABSTRACT.....	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Pengertian Parkir	4
2.2 Istilah Perpakiran	4
2.3 Sistem Parkir.....	5
2.2.1 Parkir di luar jalan (<i>off-street parking</i>)	6
2.2.2 Parkir di jalan (<i>on-street parking</i>).....	7
2.4 Jenis Parkir	8
2.4.1 Parkir Tetap.....	8
2.3.2 Bersifat Sementara.....	9
2.5 Tujuan Parkir	10
2.6 Standar Ruang Terbuka Perpakiran.....	10
2.6.1 Parkir Di Dalam Persil.....	10
2.6.2 Ketentuan Parkir di Halaman.....	11
2.6.3 Posisi Parkir	12
2.7 Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
2.8 Pola Parkir.....	20
2.9 Karakteristik Parkir	21
2.10 Kapasitas Parkir....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Tinjauan Umum. ...	25

3.2	Metode Survey Perencanaan Survey	26
3.3	Lokasi Penelitian... ..	26
3.4	Pengumpulan Data.....	27
3.4.1	Mendapatkan Data Primer.....	28
3.5	Analisa Data.....	29
3.6	Flowchart Penelitian	31
BAB IV ANALISIS DATA DAN HASIL.....		33
4.1	Data Karakteristik Parkir.....	33
4.1.1.	Data Luas Areal Parkir Pasar Mabuun Tanjung Tabalong	33
4.1.2.	Data Parkir Sepeda Motor dan Mobil	33
4.2	Volume Parkir....	34
4.2.1	Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pengunjung	34
4.2.2	Volume Parkir Mobil Pengunjung	35
4.2.3	Volume Parkir Mobil Pedagang.....	36
4.3	Akumulasi Parkir.....	37
4.3.1	Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor Pengunjung	38
4.3.2	Akumulasi Parkir Untuk Kendaraan Roda 4 Pengunjung.....	41
4.3.3	Akumulasi Parkir Untuk Kendaraan Roda 4 Pedagang	44
4.4	Durasi Parkir.....	45
4.4.1	Durasi Parkir Sepeda Motor.....	46
4.4.2	Durasi Parkir Mobil Pengunjung.....	47
4.4.3	Durasi Parkir Mobil Pedagang	48
4.5	Indeks Parkir.....	49
4.5.1	Indeks Parkir Sepeda Motor	49
4.5.2	Indeks Parkir Mobil Pengunjung.....	51
4.5.3	Indeks Parkir Mobil Pedagang	52
4.6	Tingkat Pergantian Parkir (TPP).....	53
4.6.1	Tingkat Pergantian Parkir Di Hari Sabtu	53
4.6.2	Tingkat Pergantian Parkir Di Hari Senin	53
4.6.3	Tingkat Pergantian Parkir R4 Pedagang Di Hari Sabtu	54
4.7	Kapasitas Parkir.....	54
4.7.1	Kapasitas Parkir Sepeda Motor	55
4.7.2	Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4.....	55
4.7.3	Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang	55
4.8	Penyediaan Ruang Parkir (<i>Parking Supply</i>)	56

4.8.1	Penyediaan Ruang Parkir Sepeda Motor	56
4.8.2	Penyediaan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung.....	57
4.8.3	Penyediaan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang	57
4.9	Kebutuhan Parkir	58
4.9.1	Kebutuhan Parkir Sepeda Motor.....	58
4.9.2	Kebutuhan Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	58
4.9.3	Kebutuhan Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang	59
4.10	Satuan Ruang Parkir	59
4.10.1	Penentuan Pola Parkir Sepeda Motor	59
4.10.2	Penentuan Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	69
4.10.3	Penentuan Pola Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang.....	74
4.11	Analisis Forecasting Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Jumlah Lapak Pedagang.....	80
4.12	Desain Pengandaian Menggunakan Gate/Pintu Parkir pada Pasar Mabuun.....	81
4.12.1	Analisa Untuk Kendaraan Sepeda Motor.....	81
4.12.2	Analisa Untuk Mobil.....	82
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	86
5.1	Kesimpulan.....	86
5.2	Saran.....	86
	DAFTAR PUSTAKA.....	87
	LAMPIRAN.....	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut 90°	12
Gambar 2. 2 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk	13
Gambar 2. 3 Posisi parkir kendaraan dua sisi	13
Gambar 2. 4 Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut $30^\circ, 45^\circ, 60^\circ$	14
Gambar 2. 5 Posisi parkir kendaraan dengan 2 gang membentuk sudut 90°	14
Gambar 2. 6 Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A.....	14
Gambar 2. 7 Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan Tipe B.....	15
Gambar 2. 8 Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan Tipe C	15
Gambar 2. 9 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk	16
Gambar 2. 10 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	17
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Pasar Mabuun (<i>Google Maps</i>).....	26
Gambar 3. 2 Areal Lahan Parkir pasar Mabuun.....	27
Gambar 4. 1 Grafik Perbandingan Jumlah Kendaraan Antara Sabtu dan Senin.....	36
Gambar 4. 2 Grafik Keluar Masuknya Kendaraan Hari Sabtu	38
Gambar 4. 3 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu.....	39
Gambar 4. 4 Grafik Keluar Masuknya Kendaraan Hari Senin	40
Gambar 4. 5 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin.....	40
Gambar 4. 6 Grafik Keluar Masuknya Kendaraan R4 Hari Sabtu.....	41
Gambar 4. 7 Grafik Akumulasi Parkir R4 Hari Sabtu	42
Gambar 4. 8 Grafik Keluar Masuknya Kendaraan R4 Hari Senin.....	43
Gambar 4. 9 Grafik Akumulasi Parkir R4 Hari Senin	43
Gambar 4. 10 Grafik Keluar Masuknya Kendaraan R4 Pedagang Hari Sabtu	44
Gambar 4. 11 Grafik Akumulasi Parkir R4 Pedagang Hari Sabtu.....	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	16
Tabel 2. 2 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	18
Tabel 2. 3 Ukuran Kebutuhan Parkir	19
Tabel 2. 4 Standar Kebutuhan Parkir	20
Tabel 2. 5 Nilai E untuk jenis kendaraan mobil penumpang	20
Tabel 3. 2 Contoh Formulir Survey	29
Tabel 4. 1 Jumlah Sepeda Motor Pengunjung Sebelum Survey	34
Tabel 4. 2 Jumlah Sepeda Motor Pengunjung Selama Survey	34
Tabel 4. 3 Volume Parkir Sepeda Motor Pengunjung	34
Tabel 4. 4 Jumlah Mobil Pengunjung Sebelum Survey	35
Tabel 4. 5 Jumlah Mobil Pengunjung Selama Survey	35
Tabel 4. 6 Volume Parkir Mobil Pengunjung	35
Tabel 4. 7 Perbandingan Jumlah Volume Kendaraan	36
Tabel 4. 8 Jumlah Mobil Pedagang Sebelum Survey	36
Tabel 4. 9 Jumlah Mobil Pedagang Selama Survey	37
Tabel 4. 10 Volume Parkir Mobil Pedagang	37
Tabel 4. 11 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pengunjung Hari Sabtu	38
Tabel 4. 12 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pengunjung Hari Senin	39
Tabel 4. 13 Akumulasi Parkir Roda 4 Pengunjung Hari Sabtu	41
Tabel 4. 14 Akumulasi Parkir Roda 4 Pengunjung Hari Senin	42
Tabel 4. 15 Akumulasi Parkir Roda 4 Pedagang Hari Sabtu	44
Tabel 4. 16 Volume Parkir Sepeda Motor	46
Tabel 4. 17 Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor	46
Tabel 4. 18 Volume Parkir Mobil Pengunjung	47
Tabel 4. 19 Durasi Parkir Mobil Pengunjung	47
Tabel 4. 20 Volume Parkir Mobil Pedagang	48
Tabel 4. 21 Durasi Parkir Mobil Pedagang	48
Tabel 4. 22 Indeks Parkir Sepeda Motor	50
Tabel 4. 23 Indeks Parkir Roda 4 Pengunjung	51
Tabel 4. 24 Indeks Parkir Roda 4 Pedagang	52
Tabel 4. 25 Kapasitas Parkir Hari Sabtu	53
Tabel 4. 26 Kapasitas Parkir Hari Sanin	53
Tabel 4. 27 Kapasitas Parkir Pedagang di Hari Sabtu	54

Tabel 4. 28 Kapasitas Parkir Sepeda Motor.....	55
Tabel 4. 29 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4	55
Tabel 4. 30 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang	55
Tabel 4. 31 Penyediaan Ruang Parkir Sepeda Motor	56
Tabel 4. 32 Penyediaan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	57
Tabel 4. 33 Penyediaan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang.....	57
Tabel 4. 34 Kebutuhan Parkir Sepeda Motor.....	58
Tabel 4. 35 Kebutuhan Parkir Kendaraan Roda 4 Pengunjung	58
Tabel 4. 36 Kebutuhan Parkir Kendaraan Roda 4 Pedagang	59
Tabel 4. 37 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 A.....	60
Tabel 4. 38 Kombinasi maksimum pola parkir Sepeda Motor pengunjung R2 A.....	60
Tabel 4. 39 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R2 A	61
Tabel 4. 40 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 B.....	62
Tabel 4. 41 Kombinasi maksimum pola parkir Sepeda Motor pengunjung R2 B	62
Tabel 4. 42 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R2 B	63
Tabel 4. 43 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 C.....	63
Tabel 4. 44 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R2 C	64
Tabel 4. 45 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 D.....	65
Tabel 4. 46 Kombinasi maksimum pola parkir Sepeda Motor pengunjung R2 D.....	65
Tabel 4. 47 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R2 D	66
Tabel 4. 48 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 E.....	67
Tabel 4. 49 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R2 E.....	67
Tabel 4. 50 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 F	68
Tabel 4. 51 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R2 F.....	68
Tabel 4. 52 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung A	69
Tabel 4. 53 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 A	69
Tabel 4. 54 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung B.....	70
Tabel 4. 55 Kombinasi maksimum pola parkir Kendaran R4 pengunjung B	71
Tabel 4. 56 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 B	71
Tabel 4. 57 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung C.....	72
Tabel 4. 58 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 C	73
Tabel 4. 59 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung D	73
Tabel 4. 60 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 D	74
Tabel 4. 61 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung A	75
Tabel 4. 62 Kombinasi maksimum pola parkir Kendaran R4 pedagang A.....	75

Tabel 4. 63 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 A	76
Tabel 4. 64 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung B.....	77
Tabel 4. 65 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 B	77
Tabel 4. 66 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung C.....	78
Tabel 4. 67 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 C	78
Tabel 4. 68 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) R2 Pengunjung D	79
Tabel 4. 69 Nilai Kapasitas Tersedia dan Kapasitas Operasional R4 D	79
Tabel 4. 70 Data Jumlah Lapak Pedagang 4 Tahun Sebelumnya.....	80
Tabel 4. 71 Data Kebutuhan Parkir Sepeda Motor dan Mobil.....	81
Tabel 4. 72 Karakteristik dan Kebutuhan Prkir	84
Tabel 4. 73 Pola Parkir.....	85