

SKRIPSI

**PENGARUH TINGKAT PENDIDIKAN DAN *SAFETY BEHAVIOR*
TERHADAP KESELAMATAN KERJA (STUDI PADA TENAGA KERJA
BONGKAR MUAT PELABUHAN PT. PELINDO MULTI TERMINAL
BRANCH BAGENDANG CABANG KALIMANTAN TENGAH)**



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh

Gelar Sarjana Manajemen

Oleh:

ERIKAYAH APRILIANTI

NIM: 2010312220009

PROGRAM STUDI: MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

BANJARMASIN

2024

LEMBAR LEGALITAS

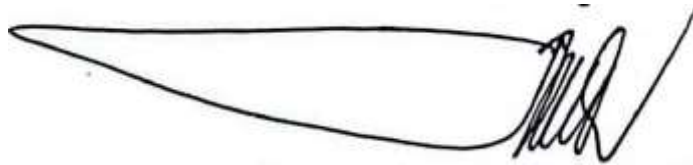
**PENGARUH TINGKAT PENDIDIKAN DAN *SAFETY BEHAVIOR*
TERHADAP KESELAMATAN KERJA (Studi Pada Tenaga Kerja Bongkar
Muat Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang
Kalimantan Tengah)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**ERIKAYAH APRILIANTI
NIM: 2010312220009**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada hari Kamis, 2 Mei 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Dosen Pembimbing



**Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE, M.Si
NIP. 19671231 199512 1 002**

Penguji I



**Hj. Dahniar, SE, M.Si
NIP. 19691221 199702 2 005**

Penguji II



**Dr. Abdurrahman Sadikin, SE, MM, CRP
NIP. 19790213 200112 1 001**

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Manajemen



**Abdul Hadi, SE, M.Si
NIP. 19700707 200501 1 001**

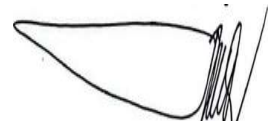
LEMBAR PENGESAHAN

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
BANJARMASIN**


Nama : Erikayah Aprilianti
Nim : 2010312220009
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Tingkat Pendidikan dan *Safety Behavior* Terhadap Keselamatan Kerja (Studi Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah)
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Sumber Daya Manusia
Ujian Dilaksanakan : Kamis, 2 Mei 2024

Tim Penguji


Pembimbing : Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE, M.Si


(.....)

Penguji I : Hj. Dahniar, SE, M.Si


(.....)

Penguji II : Dr. Abdurrahman Sadikin, SE, MM, CRP

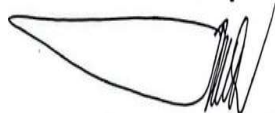



(.....)

LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian skripsi yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Jurusan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat dibawah ini:

Nama : Erikayah Aprilianti
Nim : 2010312220009
Hari, Tanggal Ujian : Kamis, 2 Mei 2024
Tempat : Ruang Rapat Rektorat
Waktu Ujian : 14.00 WITA s/d 16.00 WITA

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran Tim Penguji:

No	Nama Tim Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1.	Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE, M.Si	Pembimbing	
2.	Hj. Dahniar, SE, M.Si	Penguji I	
3.	Dr. Abdurrahman Sadikin, SE, MM, CRP	Penguji II	

Dengan demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji:

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Manajemen



Mahasiswa



Erikayah Aprilianti
NIM. 2010312220009

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 2 Mei 2024

Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow rectangular stamp. The stamp contains the number '10000' in red, a Garuda emblem, and the text '824C1ALX187203225' at the bottom.

Erikayah Aprilianti
NIM. 2010312220009

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji dan Syukur atas kehadiran Allah SWT atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Tingkat Pendidikan dan *Safety Behavior* terhadap Keselamatan Kerja (Studi Pada TKBM Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah)”**. Skripsi ini ialah untuk memenuhi persyaratan kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Manajemen Program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Peneliti juga mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah berkontribusi atas bantuan dan memberikan sumbang baik materi maupun pikirannya dalam penyusunan skripsi ini karena, peneliti tentunya menemukan hambatan dan kendala. Akan tetapi berkat arahan serta bimbingan dari berbagai pihak akhirnya skripsi ini dapat selesai dengan baik, dengan kerendahan hati peneliti juga mengucapkan terimakasih banyak kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, SE, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Abdul Hadi, SE, M.Si selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Dr. Roro Yulianti Prihatiningrum, SE, M.Si selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan serta arahan dan nasehat selama proses menimba ilmu kepada penulis di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
4. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE, M.Si selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah menyumbangkan pikiran, waktu dan solusi dari permasalahan yang dihadapi penulis dan membimbing penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Hj. Dahniar, SE, M.Si selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan saran dan nasihat kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.

6. Bapak Dr. Abdurrahman Sadikin, SE, MM, CRP Dosen Penguji II yang telah memberikan saran dan nasihat kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang telah mendidik, membimbing dan memberikan ilmu yang bermanfaat sebagai bekal penulis dalam menjalani kehidupan dimasa yang akan datang.
8. Kedua Orang Tua yang sangat saya sayangi dan cintai yaitu Bapak Syahril dan Ibu Juhriah, serta adik-adik dan seluruh keluarga saya yang selalu mendoakan, memotivasi, memberi dukungan moral maupun material, selalu mendengarkan keluh kesah dengan sabar dan lainnya yang tidak dapat disebutkan sehingga penulis dapat melewati masa-masa kuliah sampai dengan menyelesaikan skripsi ini.
9. Bapak Nur Rachmad Hartanto selaku DBM Pendukung Operasi PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah yang memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian di perusahaan ini.
10. Bapak Lucky Fatrisna selaku Manager SDM PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah yang memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis berupa keperluan data dan kegiatan observasi hingga penelitian di lapangan.
11. Muhammad Rafli yang selalu ada menemani penulis selama ini, mendoakan, mendukung, memberikan saran dan solusi, menjadi penyemangat, mendengarkan keluh kesah, serta bantuan secara fisik ataupun pikiran. Terimakasih banyak atas dukungan yang diberikan selama ini terutama saat proses menyelesaikan skripsi.
12. Intan Mughni Anggraeni dan Nova Naysila Pargianto yang sudah menemani penulis dari awal kuliah sampai penyelesaian skripsi ini, selalu sabar mendengar keluh kesah, memberi saran yang membangun, selalu memberikan semangat, selalu mengingatkan kesehatan dan membantu penulis selama proses penyelesaian skripsi ini. Terimakasih untuk kenangan indah yang kita lalui dimasa kuliah ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih belum sempurna. Namun, penulis berusaha untuk Menyusun skripsi ini dengan sebaik-baiknya. Penulis berharap skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat untuk penulis maupun pembaca. Semoga bantuannya untuk semua yang disebutkan diatas menjadi amal saleh dan mendapatkan Ridho Allah SWT. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Banjarmasin, 2 Mei 2024

Penulis



Erikayah Aprilianti
NIM. 2010312220009

ABSTRACT

Erikayah Aprilianti (2024) *The Effect of Education Level and Safety Behavior on Work Safety (Study on Port Loading and Unloading Labor of PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Central Kalimantan Branch. Advisor: Ahmad Alim Bachri.*

The purpose of this study is to determine and analyze (1) the effect of education level and safety behavior on work safety (2) the effect of education level on work safety (3) the effect of safety behavior on work safety at TKBM Port PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Central Kalimantan Branch.

This study used a quantitative approach. The respondents of this study were 42 workers of TKBM Port PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Central Kalimantan Branch. The sampling technique is Probability Sampling (random taking), which is by stratified random sample method. Data collection techniques are carried out by questionnaires and interviews. Data analysis techniques using Multiple Linear Regression Analysis with the help of SPSS 26 software applications.

The results of the F test study show that the Level of Education and Safety Behavior has a positive and significant effect on the Work Safety of TKBM Port PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Central Kalimantan. The results of the variable t-test of the Education Level have a positive and significant effect on the Work Safety of TKBM Port PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Central Kalimantan. The results of the t test variable Safety Behavior have a positive and significant effect on the Work Safety of TKBM Port PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Central Kalimantan.

Keywords: Education Level, Safety Behavior, Work Safety

ABSTRAK

Erikayah Aprilianti (2024) Pengaruh Tingkat Pendidikan dan *Safety Behavior* terhadap Keselamatan Kerja (Studi Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah. Pembimbing: Ahmad Alim Bachri.

Tujuan penelitian ini ialah untuk mengetahui dan menganalisis (1) pengaruh tingkat pendidikan dan *safety behavior* terhadap keselamatan kerja (2) pengaruh tingkat pendidikan terhadap keselamatan kerja (3) pengaruh *safety behavior* terhadap keselamatan kerja pada TKBM Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Responden penelitian ini adalah 42 pekerja TKBM Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah. Teknik pengambilan sampling adalah *Probability Sampling* (pengambilan acak) yaitu dengan metode sampel acak bertingkat. Teknik pengambilan data dilakukan dengan kuesioner dan wawancara. Teknik analisis data menggunakan Analisis Regresi Linear Berganda dengan bantuan aplikasi *software* SPSS 26.

Hasil penelitian uji F menunjukkan bahwa Tingkat Pendidikan dan *Safety Behavior* berpengaruh positif dan signifikan terhadap Keselamatan Kerja TKBM Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah. Hasil uji t variabel Tingkat Pendidikan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Keselamatan Kerja TKBM Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah. Hasil uji t variabel *Safety Behavior* berpengaruh positif dan signifikan terhadap Keselamatan Kerja TKBM Pelabuhan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang Cabang Kalimantan Tengah.

Keywords: Tingkat Pendidikan, *Safety Behavior*, Keselamatan Kerja

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
<i>ABSTRACT</i>	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	16
1.3. Tujuan Penelitian.....	17
1.4. Manfaat Penelitian.....	17
1.5. Sistematika Pembahasan	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	20
2.1. Landasan Teori	20
2.1.1. Tingkat Pendidikan	20
2.1.2. <i>Safety Behavior</i>	23
2.1.3. Keselamatan Kerja.....	25
2.2. Keterkaitan Antar Variabel	29

2.2.1.	Pengaruh Tingkat Pendidikan terhadap Keselamatan Kerja.....	29
2.2.2.	Pengaruh <i>Safety Behavior</i> terhadap Keselamatan Kerja	31
2.3.	Penelitian Sebelumnya	32
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN.....		41
3.1.	Kerangka Konseptual	41
3.2.	Hipotesis.....	42
BAB IV METODE PENELITIAN		44
4.1.	Ruang Lingkup Penelitian	44
4.2.	Jenis Penelitian	44
4.3.	Tempat/Lokasi Penelitian	45
4.4.	Unit Analisis	45
4.5.	Populasi dan Sampel	45
4.6.	Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	46
4.7.	Teknik Pengumpulan Data	50
4.8.	Teknik Analisis Data.....	52
4.8.3.	Analisis Regresi Linier Berganda	53
4.8.5.	Uji Hipotesis	57
BAB V HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS		59
5.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	59
5.1.1	Profil Singkat PT. Pelindo Multi Terminal	59
5.1.2	Visi dan Misi PT. Pelindo Multi Terminal	61
5.1.3	Bidang Usaha.....	62
5.1.4	Struktur Organisasi	63
5.2	Hasil dan Pembahasan.....	63

5.2.1	Karakteristik Responden Penelitian.....	63
5.2.2	Deskripsi Statistik Variabel Penelitian.....	67
5.2.3	Hasil Uji Instrumen Penelitian.....	80
5.2.4	Analisis Data Uji Asumsi Klasik	83
5.2.5	Analisis Regresi Linear Berganda	87
5.2.6	Hasil Pengujian Hipotesis.....	91
5.2.7	Pembahasan Hasil Penelitian.....	94
5.2.8	Implikasi Hasil Penelitian.....	102
5.2.9	Keterbatasan Penelitian	107
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		109
6.1	Kesimpulan.....	109
6.2	Saran.....	110
DAFTAR PUSTAKA		112
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....		116

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Daftar Registrasi Anggota TKBM	9
Tabel 1. 2 Daftar Kecelakaan Kerja TKBM area SPMT & SPTP.....	10
Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Sebelumnya	35
Tabel 4. 1 Operasional Variabel.....	47
Tabel 4. 2 Penentu Skors Jawaban Kuesioner	51
Tabel 5. 1 Karakteristik Responden Penelitian.....	64
Tabel 5. 2 Skor Rata-Rata Variabel Penelitian	67
Tabel 5. 3 Hasil Uji Validitas	81
Tabel 5. 4 Hasil Uji Reliabilitas.....	83
Tabel 5. 5 Hasil Uji Normalitas	84
Tabel 5. 6 Hasil Uji Multikolinearitas	85
Tabel 5. 7 Hasil Uji Heteroskedastisitas	86
Tabel 5. 8 Hasil Uji Linearitas	87
Tabel 5. 9 Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda.....	88
Tabel 5. 10 Tabulasi Interpretasi Nilai R	90
Tabel 5. 11 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	91
Tabel 5. 12 Hasil Uji F (Simultan)	92
Tabel 5. 13 Hasil Uji t (Parsial)	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Konseptual	41
Gambar 5.1 Struktur Organisasi PT. Pelindo Multi Terminal Branch Bagendang	63

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian	117
Lampiran 2 Hasil Output Deskriptif Karakteristik Responden	123
Lampiran 3 Hasil Output Uji Validitas dan Reliabilitas	124
Lampiran 4 Hasil Output Uji Asumsi Klasik	127
Lampiran 5 Hasil Output Uji Regresi Linier Berganda	130
Lampiran 6 r Tabel	131
Lampiran 7 t Tabel.....	132
Lampiran 8 F Tabel	133