

SKRIPSI
PENGARUH RASIO KEUANGAN, UKURAN PERUSAHAAN, DAN ARUS KAS
OPERASI TERHADAP KONDISI *FINANCIAL DISTRESS*
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2018-2022)



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi

Oleh:

FITRIA BARIRAH

NIM. 1810313220026

PROGRAM STUDI: AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2024

**PENGARUH RASIO KEUANGAN, UKURAN PERUSAHAAN, DAN ARUS KAS
OPERASI TERHADAP KONDISI *FINANCIAL DISTRESS*
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2018-2022)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**FITRIA BARIRAH
NIM. 1810313220026**

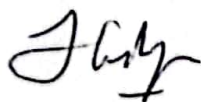
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada hari Jumat, 5 Januari 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing



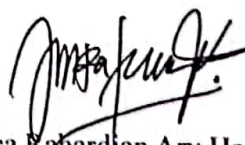
Novika Rosari, SE, M. Si, Ak, CA
NIP. 19661230 199502 2 001

Penguji I



Muhammad Hudaya, SE, MM, Ph.D
NIP. 19740808 200012 1 002

Penguji II



Dr. Monica Rahardian Ary Helmina, SE, M.Si
NIP. 19780813 200501 2 001

Mengetahui,
Koordinator Program Studi S1 Akuntansi



Alfian, SE, M.Si, Ak, CA, CPS (Aus)
NIP. 19750312 200312 1 001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

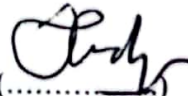
Nama : Fitria Barirah
NIM : 1810313220026
Jurusan : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Keuangan, Ukuran Perusahaan, Dan Arus Kas Operasi Terhadap Kondisi *Financial Distress* (Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022)
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Keuangan
Ujian Dilaksanakan : Jumat, 5 Januari 2024 (pukul 09:00 WiTA s/d selesai)
Di Ruang Ujian 3 FEB ULM

Tim Penguji

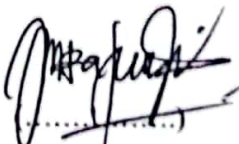
Pembimbing : Novika Rosari, SE, M. Si, Ak, CA


(.....)

Penguji I : Muhammad Hudaya, SE, MM, Ph.D


(.....)

Penguji II : Dr. Monica Rahardian Ary Helmina, SE, M.Si


(.....)

BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : FITRIA BARIRAH
NIM : 1810313220026
Program Studi : S-1 Akuntansi
Judul Skripsi : PENGARUH RASIO KEUANGAN, UKURAN PERUSAHAAN, DAN ARUS KAS OPERASI TERHADAP KONDISI FINANCIAL DISTRESS (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2018-2022)
Hari, Tanggal Ujian : Jumat, 5 Januari 2024
Waktu, Tempat : 09.00 - 11.00 WITA & Ruang Ujian 3

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran Tim Penguji:

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji.

Banjarmasin, Januari 2023

Mengetahui,
Dosen Pembimbing



Novika Rosari, SE, M.Si, Ak, CA
NIP. 19661230 199502 2 001

Mahasiswa



FITRIA BARIRAH
NIM. 1810313220026

Koordinator Program Studi S1 Akuntansi



Alfian, SE, M.Si, Ak, CA, CPS (Aus)
NIP. 19750321 200312 1 001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa skripsi ini merupakan hasil penelitian yang saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila dikemudian hari ternyata pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 19 Januari 2024

Yang membuat pernyataan


Fitria Barirah

NIM.1810313220026

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillah Rabbil'alamin. Puji dan syukur kehadirat Allah SWT, Tuhan semesta alam yang telah memberikan rahmat dan berkah-Nya karena ridho-Nya peneliti dapat menyelesaikan Skripsi ini, tidak lupa sholawat dan salam yang Insya Allah selalu curahkan kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan pengikut beliau hingga akhir zaman, sehingga peneliti mampu menyelesaikan skripsi dengan judul "Pengaruh Rasio Keuangan, Ukuran Perusahaan dan Arus Kas Operasi Terhadap Kondisi *Financial Distress* Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022" Skripsi ini disusun dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Peneliti menyadari masih banyak kekurangan yang terdapat dalam skripsi ini, karena itu peneliti berharap masukan, kritik dan saran yang membangun demi perbaikan dan manfaat yang lebih baik dimasa yang akan datang. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, peneliti ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani SE, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.
2. Bapak H. Alfian Misran, S.E., M.Si., Ak., CA., selaku Koordinator Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

3. Ibu Lili Safrida, SE, M.Si, Ak, CA, selaku Dosen Penasihat Akademik yang telah memberikan bimbingan dan dukungan serta arahan selama peneliti menjalani masa studi.
4. Ibu Novika Rosari, SE, M.Si, Ak, CA, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, saran, dan dukungan penuh selama proses penulisan skripsi sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Bapak Muhammad Hudaya, SE, MM, Ph.D, selaku Dosen Penguji 1 yang telah memberikan saran, dan masukan dalam pengolahan skripsi.
6. Ibu Dr. Monica Rahardian Ary Helmina, SE, M.Si., selaku Dosen Penguji 2 yang telah memberikan saran, dan masukan dalam pengolahan skripsi.
7. Kepada seluruh keluarga besar terlebih Ibu saya yang hebat Hj. Qismawati, almarhum ayah tercinta Alm.Supiani, dan tiga adik tersayang yang selalu mendoakan dan memotivasi penulis sehingga dapat menyelesaikan Skripsi.
8. Kepada dua teman terbaik Nida Azmi Hidayanti dan Milta Lisna yang selalu mendukung dan membantu penulis selama pengerjaan skripsi ini.

Akhir kata, peneliti berharap agar skripsi ini dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan serta bermanfaat bagi berbagai pihak.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Banjarmasin, 25 Januari 2024

Fitria Barirah

NIM. 1810313220026

ABSTRACT

Fitria Barirah (2023). *The Effect of Financial Ratios, Company Size and Operating Cash Flow on Financial Distress Conditions Empirical Study of Transportation Sub Sector Companies on the Indonesia Stock Exchange 2018-2022.*

Advisor: Novika Rosari, SE, M.Si, Ak, CA

The Objectives of study are to know and test the effect of Liquidity Ratios (CR), Profitability Ratios (ROA), Solvency Ratios (DAR), Activity Ratios (TATO), Company Size, and Operating Cash Flows on Predicting Financial Distress Conditions.

The population in this study were all 49 companies in the Transportation Sub Sector on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022. The sample used in this study was 22 companies, using a sampling technique based on purposive sampling. This study uses a quantitative approach. The type of data in this study is secondary data obtained by collecting document archive data through the websites of the Indonesian Stock Exchange website and the official website of companies in the transportation sub sector. The analysis technique used in this research is multiple linear regression analysis using the IBM SPSS Statistics version 26 application.

The results of the study show that the Profitability Ratio (ROA) and Operating Cash Flow have a significant negative effect on the prediction of Financial Distress Conditions. Solvency Ratio (DAR) has a significant positive effect on the prediction of Financial Distress Conditions. Meanwhile, the Liquidity Ratio (CR), Activity Ratio (TATO), and Company Size do not have a significant effect on predicting Financial Distress Conditions

Keywords: *Liquidity Ratios (CR), Profitability Ratios (ROA), Solvency Ratios (DAR), Activity Ratios (TATO), Company Size, Operating Cash Flows, and Financial Distress.*

ABSTRAKSI

Fitria Barirah (2023). Pengaruh Rasio Keuangan, Ukuran Perusahaan dan Arus Kas Operasi Terhadap Kondisi *Financial Distress* (Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022).

Pembimbing: Novika Rosari, SE, M.Si, Ak, CA

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menguji pengaruh Rasio Likuiditas (CR), Rasio Profitabilitas (ROA), Rasio Solvabilitas (DAR), Rasio Aktivitas (TATO), Ukuran Perusahaan, dan Arus Kas Operasi Terhadap Prediksi Kondisi *Financial Distress*.

Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan Sub Sektor Transportasi Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022 sebanyak 49 perusahaan. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 22 perusahaan, dengan menggunakan teknik pengambilan sampel berdasarkan *purposive sampling*. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Jenis data pada penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dengan teknik pengumpulan data arsip dokumen melalui situs web Bursa Efek Indonesia dan web resmi Perusahaan sub sektor transportasi. Teknik analisis yang digunakan pada penelitian ini yaitu analisis regresi linear berganda dengan menggunakan aplikasi IBM SPSS Statistics versi 26.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Rasio Profitabilitas (ROA) dan Arus Kas Operasi berpengaruh negatif yang signifikan terhadap prediksi Kondisi *Financial Distress*. Rasio Solvabilitas (DAR) berpengaruh positif yang signifikan terhadap prediksi Kondisi *Financial Distress*. Sedangkan Rasio Likuiditas (CR), Rasio Aktivitas (TATO), dan Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh signifikan terhadap prediksi Kondisi *Financial Distress*

Kata Kunci: Rasio Likuiditas (CR), Rasio Profitabilitas (ROA), Rasio Solvabilitas (DAR), Rasio Aktivitas (TATO), Ukuran Perusahaan, Arus Kas Operasi, dan *Financial Distress*.

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LEMBAR LEGALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	iii
BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
ABSTRAKSI	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	13
1.5 Sistematika Pembahasan	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Landasan Teori	15
2.1.1 Teori Keagenan (<i>Agency Theory</i>)	15
2.1.2 Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>)	17
2.1.3 <i>Financial Distress</i>	19
2.1.4 Analisis Rasio Keuangan	28

2.1.5	Ukuran Perusahaan.....	38
2.1.6	Arus Kas Operasi	40
2.2	Hasil Penelitian Sebelumnya.....	43
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN.....		47
3.1	Kerangka Konsetual	47
3.2	Model Penelitian.....	51
3.3	Hipotesis Penelitian	52
3.3.1	Pengaruh Rasio Likuiditas Terhadap <i>Financial Distress</i>	52
3.3.2	Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	53
3.3.3	Pengaruh Rasio Solvabilitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	55
3.3.4	Pengaruh Rasio Aktivitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	56
3.3.5	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap <i>Financial Distress</i>	57
3.3.6	Pengaruh Arus Kas Operasi Terhadap <i>Financial Distress</i>	58
BAB IV METODE PENELITIAN		60
4.1	Ruang Lingkup Penelitian	60
4.2	Jenis Penelitian	60
4.3	Tempat/Lokasi Penelitian.....	60
4.4	Unit Analisis	61
4.5	Populasi dan Sampel	61
4.5.1	Populasi.....	61
4.5.2	Sampel.....	61
4.6	Variabel dan Definisi Operasional Variabel	64
4.6.1	Variabel.....	64
4.6.2	Definisi Operasional Variabel.....	64
4.6	Teknik Pengumpulan Data	68
4.7	Teknik Analisis Data	68

4.8.1	Statistik Deskriptif	69
4.7.2	Uji Asumsi Klasik.....	69
4.7.3	Analisis Regresi Linear Berganda.....	71
4.7.4	Uji Hipotesis	72
BAB V HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS.....		74
5.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	74
5.2	Sejarah Singkat Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	75
5.3	Hasil Penelitian.....	92
5.3.1	Statistik Deskriptif	92
5.3.2	Uji Asumsi Klasik.....	95
5.3.3	Regresi Linear Berganda.....	101
5.3.4	Uji Hipotesis	103
5.3.5	Pembahasan Hasil Penelitian	109
5.3.6	Implikasi Hasil Penelitian	124
BAB VI PENUTUP		127
6.1	Kesimpulan.....	127
6.2	Saran.....	129
DAFTAR PUSTAKA		130
L A M P I R A N.....		133

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Laba Bersih Perusahaan Sub Sektor Transportasi Selama Tahun 2018-2021	6
Tabel 2. 1 Kriteria Ukuran Perusahaan	40
Tabel 2. 2 Hasil Penelitian Sebelumnya	43
Tabel 4. 1 Kriteria Sampel Penelitian	62
Tabel 4. 2 Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terpilih Sebagai Sampel	63
Tabel 4. 3 Uji Durbin-Watson.....	70
Tabel 5. 1 Daftar Nama Perusahaan Dan Tanggal Listing Sampel Penelitian.....	76
Tabel 5. 2 Statistik Deskriptif	93
Tabel 5. 3 Uji Normalitas.....	95
Tabel 5. 4 Uji Normalitas Data Transformasi.....	96
Tabel 5. 5 Uji Multikolonieritas.....	98
Tabel 5. 6 Uji Autokorelasi.....	99
Tabel 5. 7 Uji Heterokedestisitas	100
Tabel 5. 8 Uji Regresi Linear Berganda.....	101
Tabel 5. 9 Koefisien determinasi (R^2)	103
Tabel 5. 10 Uji Statistik F	104
Tabel 5. 11 Uji Statistik t	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Kerangka Konseptual	50
Gambar 3. 2 Model Penelitian.....	51

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Data Kriteria purpose Sampling	134
LAMPIRAN 2 Variabel Independen (X).....	137
LAMPIRAN 3 Variabel Dependen (Y)	155
LAMPIRAN 4 Hasil Uji SPSS 26	159
LAMPIRAN 5 Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$	164
LAMPIRAN 6 Tabel Uji F	166
LAMPIRAN 7 Tabel Uji t	168