

SKRIPSI
PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, MODAL KERJA DAN UKURAN
PERUSAHAAN TERHADAP PROFITABILITAS
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik
Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi

Oleh:

MUHAMMAD IRFAN ARDANA

NIM. 1910313210002

PROGRAM STUDI: S1-AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2023

LEMBAR LEGALITAS

**PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, MODAL KERJA DAN
UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP PROFITABILITAS
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik
Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

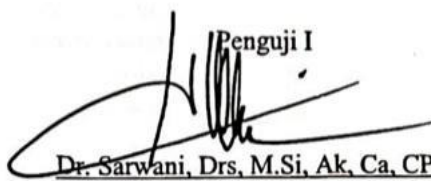
**MUHAMMAD IRFAN ARDANA
NIM. 1910313210002**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 08 Januari 2024
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

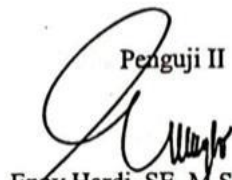
Pembimbing



Prof. Dr. H. Fahmi Rizani, Drs., MM, Ak, CA, CPA
NIP. 19530604 198212 1 001



Dr. Sarwani, Drs, M.Si, Ak, Ca, CPA
NIP.19640616 199103 1 005



Emy Hardi, SE, M.Si, Ak, CA
NIP.19830403 201012 2 001

Mengetahui,
Koordinator Program Studi S1 Akuntansi



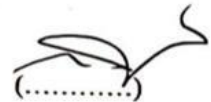
Alfian, SE, M.Si, Ak, CA, CPS (Aus)
NIP. 19750321 200312 1 001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Nama : Muhammad Irfan Ardana
NIM : 1910313210002
Jurusan : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, Modal Kerja dan Ukuran
Perusahaan Terhadap Profitabilitas (Studi Empiris Pada
Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di Bursa Efek
Indonesia Periode 2018-2022).
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Keuangan
Ujian Dilaksanakan : Senin, 08 Januari 2024 Pukul 14.00 – 16.00 WITA

Tim Penguji

Pembimbing : Prof. Dr. H. Fahmi Rizani, Drs., MM, Ak, CA, CPA



(.....)

Ketua : Dr. Sarwani, Drs, M.Si, Ak, Ca, CPA



(.....)

Sekretaris : Enny Hardi, SE, M.Si, Ak, CA



(.....)

BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

N a m a : MUHAMMAD IRFAN ARDANA
N I M : 1910313210002
Program Studi : S-1 Akuntansi
Judul Skripsi : PENGARUH LIKUIDITAS, LEVERAGE, MODAL KERJA DAN
UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP PROFITABILITAS
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik
Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)
Hari, Tanggal Ujian : Senin, 08 Januari 2024
Waktu, Tempat : 14.00 - 16.00 WITA & R. Kaca Gedung PG

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran Tim Penguji:

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji.

Banjarmasin, Januari 2023

Mengetahui,
Dosen Pembimbing



Prof. Dr. H. Fahmi Rizani, Drs. MM, Ak, CA, CPA
NIP. 19530604 198212 1 001

Mahasiswa



MUHAMMAD IRFAN ARDANA
NIM. 1910313210002



Koordinator Program Studi S1 Akuntansi

Alfian, SE, M.Si, Ak, CA, CPS (Aus)
NIP. 19750321 200312 1 001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila dikemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, Desember 2023
Yang membuat pernyataan,



Muhammad Irfan Ardana
NIM. 1910313210002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Adapun judul skripsi yang penulis susun adalah **“PENGARUH LIKUIDITAS, *LEVERAGE*, MODAL KERJA DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)”**.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Akuntansi pada Universitas Lambung Mangkurat (ULM) Banjarmasin. Tentunya dengan keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis, sehingga skripsi ini masih terdapat beberapa kekurangan dan kelemahan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang akan membangun penulis demi kesempurnaan penulisan skripsi ini.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua dukungan, bantuan, serta semangat yang telah dicurahkan kepada penulis dari semua pihak. Maka dari itu dengan segala hormat penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad, SE, M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, SE, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

3. Bapak Alfian, SE., M.Si., Ak, CA, CPS (Aus) selaku Koordinator Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Enny Hardi, SE, M.Si, Ak, CA selaku Sekretaris Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, sekaligus sebagai Dosen Penguji II yang telah membimbing dan memberikan arahan dalam penyusunan skripsi
5. Bapak Prof. Dr. H. Fahmi Rizani, Drs, MM, Ak, CA, CPA selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing, dan memberikan masukan, serta pengorbanan waktu dan pikiran dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Dr. Sarwani, Drs, M.Si, Ak, Ca, CPA selaku Dosen Penguji I yang telah membimbing dan memberikan saran selama penyusunan skripsi.
7. Ibu Fatimah, SE, M.Si, Ak, CA selaku Dosen Penasehat Akademik yang telah memberikan arahan serta bantuan selama menjalani perkuliahan di Fakultas Ekonomi Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
8. Bapak dan Ibu dosen S1 Akuntansi FEB yang telah berjasa memberikan ilmu dan mendidik saya selama masa perkuliahan.
9. Seluruh Pegawai dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
10. Kedua orang tua yang selalu mendukung dan memberikan semangat kepada penulis dalam penyelesaian pembuatan skripsi ini.
11. Kepada semua pihak yang telah banyak membantu dan memberikan semangat dalam penyusunan skripsi ini.

Akhir kata semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pengembangan ilmu pengetahuan dan dapat berguna bagi semua pihak.

Banjarmasin, 06 Desember 2023

Peneliti,

Muhammad Irfan Ardana
1910313210002

ABSTRACT

Muhammad Irfan Ardana (2023). *"The Effect of Liquidity, Leverage, Working Capital and Company Size on Profitability (Empirical Study of Transportation and Logistics Sector Companies on the Indonesian Stock Exchange 2018-2022)".* Advisor: H. Fahmi Rizani.

This research aimed to analyze the effect of liquidity, leverage, working capital and company size on profitability. The independent variables used in this research are liquidity, leverage, working capital and company size. Meanwhile, the dependent variable used in this research is profitability which is measured using Return of Assets (ROA).

The population in this research were transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) 2018-2022. The sample was selected using a purposive sampling technique and a sample of 22 transportation and logistics sector companies was obtained based on certain criteria. The data analysis technique used was multiple linear regression analysis using the SPSS version 26 program.

The results of this research showed that leverage and working capital have an effect on profitability. Liquidity and company size have no effect on profitability.

Keywords: *Profitability, Liquidity, Leverage, Working Capital, Company Size*

ABSTRAKSI

Muhammad Irfan Ardana (2023). Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, Modal Kerja dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)". Pembimbing: H. Fahmi Rizani.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh likuiditas, *leverage*, modal kerja dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas. Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah likuiditas, *leverage*, modal kerja dan ukuran perusahaan. Sedangkan variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini adalah profitabilitas yang diukur dengan menggunakan *Return of Asset* (ROA).

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2018-2022. Sampel dipilih menggunakan teknik *purposive sampling* dan diperoleh sampel sebanyak 22 perusahaan sektor transportasi dan logistik berdasarkan kriteria tertentu. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda melalui program SPSS versi 26.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *leverage* dan modal kerja berpengaruh terhadap profitabilitas. Likuiditas dan ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.

Kata kunci: Profitabilitas, Likuiditas, *Leverage*, Modal Kerja, Ukuran Perusahaan

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
LEMBAR LEGALITAS	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT	viii
ABSTRAKSI	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	13
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	13
1.4.2 Manfaat Praktis	13
1.5 Sistematika Pembahasan	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Landasan Teori	16
2.1.1 Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>).....	16
2.1.1 Profitabilitas.....	17
2.1.2 Likuiditas	21
2.1.3 <i>Leverage</i>	27
2.1.4 Modal Kerja.....	34
2.1.5 Ukuran Perusahaan (<i>Firm Size</i>)	42
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	45

BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS.....	48
3.1 Kerangka Konseptual (Model Penelitian)	48
3.2 Hipotesis Penelitian.....	52
3.2.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	53
3.2.2 Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	54
3.2.3 Pengaruh Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	55
3.2.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas	56
BAB IV METODE PENELITIAN	58
4.1 Ruang Lingkup Penelitian	58
4.2 Jenis Penelitian	58
4.3 Tempat/Lokasi Penelitian	59
4.4 Unit Analisis.....	59
4.5 Populasi dan Sampel.....	59
4.5.1 Populasi.....	59
4.5.2 Sampel	60
4.6 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	62
4.6.1 Variabel Penelitian.....	62
4.6.2 Definisi Operasional Variabel	63
4.7 Teknik Pengumpulan Data	65
4.8 Teknik Analisis Data	65
4.8.1 Analisis Statistik Deskriptif	65
4.8.2 Uji Asumsi Klasik.....	66
4.8.3 Analisis Regresi Linear Berganda	69
4.8.4 Uji Fit Model	69
4.8.5 Uji Hipotesis	70
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	72
5.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	72
5.1.1 Gambaran Umum Bursa Efek Indonesia	72
5.1.2 Gambaran Umum Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik.....	77
5.2 Hasil dan Analisis.....	93
5.2.1 Statistik Deskriptif	93

5.2.2 Uji Asumsi Klasik.....	97
5.2.3 Analisis Regresi Linear Berganda	108
5.2.4 Uji Kesesuaian Model (Uji Fit Model).....	111
5.2.5 Uji Hipotesis	113
5.2.6 Pembahasan Hasil Penelitian	115
5.3 Implikasi Hasil Penelitian.....	133
5.3.1 Implikasi Teoritis	133
5.3.2 Implikasi Praktis	135
5.4 Keterbatasan Penelitian	136
BAB VI PENUTUP	137
6.1 Kesimpulan.....	137
6.2 Saran	139
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN.....	144

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Daftar Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022.....	2
Tabel 2.1 Hasil Penelitian Sebelumnya	45
Tabel 4.1 Kriteria Sampel Penelitian	61
Tabel 4.2 Sampel Penelitian.....	61
Tabel 4.3 Pengukuran Operasional Variabel	63
Tabel 4.4 Nilai Uji-DW (<i>Durbin-Watson</i>).....	69
Tabel 5.1 Perkembangan Pasar Modal di Indonesia	73
Tabel 5.2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	94
Tabel 5.3 Hasil Uji Normalitas (Kolmogorov-Smirnov) Sebelum Outlier.....	98
Tabel 5.4 Boxplot.....	101
Tabel 5.5 Hasil Uji Normalitas (Kolmogorov-Smirnov) Setelah Outlier	104
Tabel 5.6 Hasil Uji Multikolinearitas.....	105
Tabel 5.7 Hasil Uji Heteroskedastisitas	106
Tabel 5.8 Nilai Uji-DW (<i>Durbin-Watson</i>).....	107
Tabel 5.9 Hasil Uji Autokorelasi (<i>Durbin-Watson</i>).....	108
Tabel 5.10 Hasil Analisis Linear Berganda	109
Tabel 5.11 Hasil Uji Koefisien Determinasi(R^2)	111
Tabel 5.12 Hasil Uji Statistik F.....	112
Tabel 5.13 Hasil Uji Statistik t.....	114
Tabel 5.14 Perkembangan Likuiditas dan Profitabilitas Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2018-2022	117
Tabel 5.15 Perkembangan <i>Leverage</i> dan Profitabilitas Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2018-2022	121
Tabel 5.16 Perkembangan Modal Kerja dan Profitabilitas Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2018 – 2022	125

Tabel 5.17 Perkembangan Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas Perusahaan
Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2018 – 2022 130

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Pikir.....	51
Gambar 3.2 Skema Model Penelitian.....	52
Gambar 5.1 Data Outlier 1	99
Gambar 5.2 Data Outlier 2	99
Gambar 5.3 Data Outlier 3	100
Gambar 5.4 Data Outlier 4	100

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Populasi perdagangan transportasi dan logistik dari Bursa Efek Indonesia selama periode 2018
- Lampiran 2 Data Variabel Profitabilitas (Y)
- Lampiran 3 Data Variabel Likuiditas (X1)
- Lampiran 4 Data Variabel *Leverage* (X2)
- Lampiran 5 Data Variabel Modal Kerja (X3)
- Lampiran 6 Data Variabel Ukuran Perusahaan (X4)
- Lampiran 7 Data Sebelum di Outlier
- Lampiran 8 Data Sesudah di Outlier
- Lampiran 9 Hasil Uji Statistik