

TESIS

PENGARUH INVESTASI PEMERINTAH SEKTOR TRANSPORTASI, INVESTASI
SEKTOR PERTANIAN, DAN TENAGA KERJA TERHADAP PDRB KABUPATEN
BARITO KUALA 2013-2022



Oleh:

NAMA : SAMSUNI

NIM: 2020317310012

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Magister Ekonomi Pembangunan
Prodi S2 Magister Ilmu Ekonomi

PROGRAM MAGISTER EKONOMI PEMBANGUNAN
PASCASARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2024

LEGALITAS

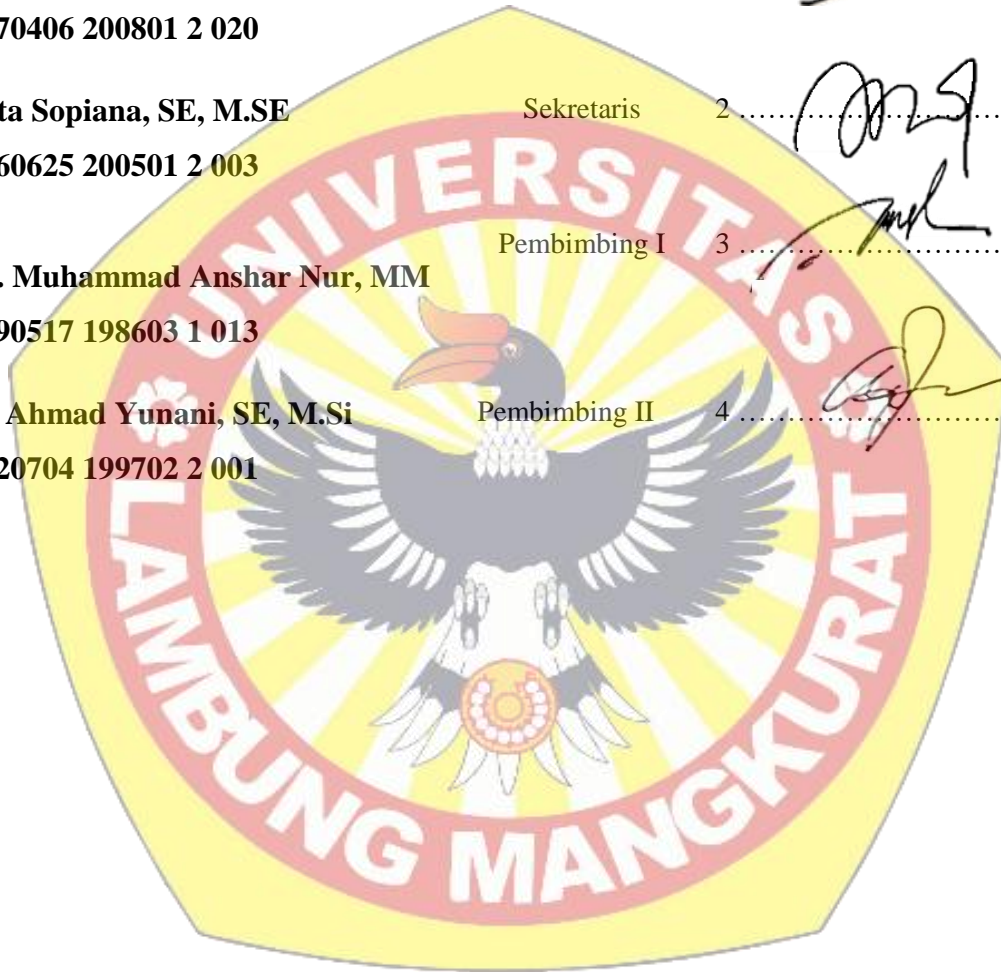
Nama : Samsuni
NIM : 2020317310012
Judul Tesis : Pengaruh Investasi Pemerintah Sektor Transportasi, Investasi Sektor
Pertanian, dan Tenaga Kerja Terhadap PDRB Kabupaten Barito Kuala
2013 - 2022



Tesis ini telah diajukan dan diperbaiki
Pada tanggal 03 Mei 2024

TIM PENGUJI DAN PENILAI

- | | | | |
|--|---------------|---|--|
| 1. Dr. Noor Rahmini, S.E., M.E
NIP. 19770406 200801 2 020 | Ketua | 1 |  |
| 2. Dr. Yunita Sopiana, SE, M.SE
NIP. 19760625 200501 2 003 | Sekretaris | 2 |  |
| 3. Dr. Ir. H. Muhammad Anshar Nur, MM
NIP. 19590517 198603 1 013 | Pembimbing I | 3 |  |
| 4. Prof. Dr. Ahmad Yunani, SE, M.Si
NIP. 19720704 199702 2 001 | Pembimbing II | 4 |  |

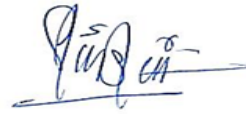


SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini saya Samsuni, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul: **Pengaruh Investasi Pemerintah Sektor Transportasi, Investasi Sektor Pertanian, dan Tenaga Kerja Terhadap PDRB Kabupaten Barito Kuala 2013-2022** adalah merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila dikemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 03 Mei 2024

Yang membuat pernyataan,



(Samsuni)

NIM: 2020317310012

ABSTRAK

Samsuni, 2024, Pengaruh Investasi Pemerintah Sektor Transportasi, Investasi Sektor Pertanian, Dan Tenaga Kerja Terhadap PDRB Kabupaten Barito Kuala, M. Anshar Nur dan Ahmad Yunani.

Tujuan penelitian ini adalah untuk membuktikan bahwa Investasi Transportasi, Investasi Pertanian, dan Tenaga Kerja berpengaruh positif signifikan terhadap PDRB Kabupaten Barito Kuala secara Parsial (Uji t) dan secara Simultan (Uji F). Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan menggunakan data sekunder dengan analisis regresi berganda. Sedangkan Variabel Investasi Transportasi dan Investasi Pertanian tidak berpengaruh signifikan dalam uji parsial. Dalam uji simultan terbukti variabel Investasi Transportasi, Investasi Pertanian dan Tenaga Kerja berpengaruh signifikan terhadap PDRB, yang berarti ketiga variabel ini berkolaborasi meningkatkan PDRB Kabupaten Barito Kuala. Faktor yang paling dominan dalam mempengaruhi PDRB dalam penelitian ini adalah variabel Tenaga Kerja dengan nilai signifikansi $0,007 < 0,05$. Saran yang dapat diberikan sebagai berikut bagi Pemerintah Kabupaten Barito Kuala hendaknya lebih memperhatikan peningkatan produktivitas pada kondisi Tenaga Kerja dengan memperluas pendidikan kewirausahaan melalui jalur nonformal terutama yang berkaitan dengan agribisnis, agroindustri, agropolitan, dan minapolitan untuk mendorong pengembangan hilirisasi sektor pertanian dan meningkatkan perannya dalam pembangunan secara produktif. Pemerintah daerah harus mengevaluasi investasi sektor transportasi dan investasi sektor pertanian, khususnya Belanja Modal agar tepat sasaran sesuai RPJMD sehingga berdampak terhadap PDRB. Investasi sektor Transportasi dengan pengembangan dan pemerataan infrastruktur jalan, tersedianya sarana transportasi yang memudahkan akses transportasi daerah sehingga dapat meningkatkan PDRB.

Kata Kunci : Investasi Transportasi, Investasi Pertanian, Tenaga Kerja PDRB

ABSTRACT

Samsuni, 2024, The Influence of Government Investment in the Transportation Sector, Investment in the Agricultural Sector, and Labor on the GRDP of Barito Kuala Regency, M. Anshar Nur and Ahmad Yunani.

The aim of this research is to prove that Transportation Investment, Agricultural Investment and Labor have a significant positive effect on the GRDP of Barito Kuala Regency partially (t test) and simultaneously (F test). This research uses a quantitative approach using secondary data with multiple regression analysis. Meanwhile, the variables Transportation Investment and Agricultural Investment did not have a significant effect in the partial test. In a simultaneous test, it was proven that the variables Transportation Investment, Agricultural Investment and Labor had a significant effect on GRDP, which means these three variables collaborated to increase the GRDP of Barito Kuala Regency. The most dominant factor influencing GRDP in this research is the Labor variable with a significance value of $0.007 < 0.05$. Suggestions that can be given as follows are for the Barito Kuala Regency Government to pay more attention to increasing productivity in labor conditions by expanding entrepreneurship education through non-formal channels, especially those related to agribusiness, agro-industry, agropolitan and minapolitan to encourage the downstream development of the agricultural sector and increase its role in development productively. Regional governments must evaluate investment in the transportation sector and investment in the agricultural sector, especially Capital Expenditures so that they are right on target according to the RPJMD so that they have an impact on GRDP. Investment in the Transportation sector by developing and equalizing road infrastructure, providing transportation facilities that facilitate access to regional transportation so that it can increase GRDP.

Keywords: Transportation Investment, Agricultural Investment, GRDP Labor

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh. Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat kesehatan dan nikmat kesempatan, sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan judul "Pengaruh Investasi Pemerintah Sektor Transportasi, Investasi Sektor Pertanian, dan Tenaga Kerja Terhadap PDRB Kabupaten Barito Kuala 2013-2022" dengan baik. Tidak lupa juga kita ucapkan shalawat serta salam kepada Junjungan Alam Nabi Besar Muhammad SAW yang telah menjadi Suri Teladan serta membawa umat manusia yang lebih baik hingga dengan saat ini. Ucapan terimakasih penulis persembahkan kepada semua pihak termasuk yang mungkin tidak disebutkan di bawah ini:

1. Prof. Dr. Ahmad, SE., M.Si., selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat
2. Bapak Prof. Dr. Ahmad Yunani, SE, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat
3. Ibu Dr. Noor Rahmini, S.E., M.E selaku Koordinator Program Studi Magister Ekonomi Pembangunan Universitas Lambung Mangkurat
4. Bapak Dr. H. Muhammad Anshar Nur, MM, selaku dosen pembimbing I Tesis saya dan telah meluangkan waktu, memberikan masukan, petunjuk dan arahan dengan penuh kesabaran selama penulisan skripsi ini selesai.
5. Bapak Prof. Dr. Ahmad Yunani, SE, M.Si, selaku dosen pembimbing II Tesis saya dan telah meluangkan waktu, memberikan masukan, petunjuk dan arahan serta Motivasi dengan penuh kesabaran selama penulisan skripsi ini selesai.
6. Ibu Dr. Noor Rahmini, S.E., M.E, selaku dosen penguji Tesis saya dan telah meluangkan waktu, memberikan masukan, petunjuk dan arahan dengan penuh kesabaran selama penulisan skripsi ini selesai.

7. Ibu Dr. Yunita Sopiana, SE, M.S.E., selaku dosen penguji Tesis saya dan telah meluangkan waktu, memberikan masukan, petunjuk dan arahan dengan penuh kesabaran selama penulisan skripsi ini selesai.
8. Kepada Abah H. Abdul Kadir Kasei dan Mama Hj. Uliyah, beliau berdua sumber penyemangat selalu dalam menyisipkan munajat do"”a dalam hidup saya. Memotivasi semangat hidup saya hingga sampai saat ini. Terima kasih atas dukungan dan restunya.
9. Kepada Istri tercinta Iswatun Hasanah, AMD.AK dan anak-anak saya Muhammad Rayanulwafi dan Muhammad Rifqannazhifi selalu memberikan saya semangat dan restunya dengan kesabaran
10. Kepada Keluarga Besar, Instansi Pemerintah (Dishub, Distan, Disnakertran, serta BPS) dan teman-teman/sahabat terdekat saya selama berkuliah yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu, selama ini sudah membantu saya dalam penulisan skripsi, memberikan informasi, saran dan bantuan, serta semangat selama berkuliah di Fakultas Ekonomi dan Bisnis.

Penulis menyadari dengan rampungnya penyusunan tesis ini, tidak menandakan bahwa tesis ini sudah sempurna dan tanpa kekurangan. Melalui sepatah kata pengantar ini, penulis mengharapkan bagi khalayak umum maupun dari kalangan akademisi, dapat memberikan masukan atau saran serta kritikan membangun yang akan sangat membantu untuk memperbaiki dalam penelitian ini menjadi lebih baik lagi. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih. Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Banjarmasin, 12 Januari 2024

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRACT	
iv	
KATA PENGANTAR	vError! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian	12
1.4 Manfaat Penelitian	12
BAB II KAJIAN PUSTAKA	13
2.1 Produk Domestik Regional Bruto.....	13
2.1.1 Pengertian Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	13
2.1.2 Manfaat Perhitungan Nilai PDRB	19
2.1.3 Hubungan Investasi terhadap PDRB	21
2.2 Investasi	23
2.2.1 Teori Investasi	26
2.2.2 Jenis Investasi.....	34
2.2.3 Tujuan Penyelenggaraan Investasi	35
2.3 Sektor Transportasi	35
2.3.1 Infrastruktur Transportasi	35
2.3.2 Infrastruktur Transportasi Darat	36
2.3.3 Panjang Jalan	38
2.3.4 Hubungan Infrastruktur dengan PDRB	40
2.4 Sektor Pertanian	41
2.4.1 Pertanian.....	41
2.4.2 Peranan Sektor Pertanian.....	43
2.4.3 Pembangunan Pertanian	44
2.4.4 Kontribusi Sektor Pertanian Terhadap Pertumbuhan Ekonomi.....	45

2.5 Tenaga Kerja.....	46
2.5.1 Pengertian Tenaga Kerja	46
2.5.2 Klasifikasi Tenaga Kerja	48
2.5.3 Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja.....	49
2.5.4 Daya Serap Tenaga Kerja	51
2.5.5 Hubungan Tenaga Kerja dengan PDRB	52
2.6 Hasil Penelitian Sebelumnya	52
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL PENELITIAN	60
3.1 Kerangka Konseptual Penelitian.....	60
3.2 Hipotesis	60
BAB IV METODE PENELITIAN	62
4.1 Metode Penelitian	62
4.2 Jenis Dan Sumber Data Penelitian.....	62
4.3 Tempat dan Lokasi Penelitian.....	63
4.4 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	63
4.4.1 Variabel Penelitian	63
4.4.2 Definisi Operasional Variabel	64
4.5 Teknik Pengumpulan Data.....	66
4.5.1 Data Sekunder	66
4.5.2 Studi Pustaka	66
4.6 Teknik Analisis Data	66
4.6.1 Statistik Deskriptif.....	66
4.6.2 Uji Asumsi Klasik	67
4.6.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	69
4.6.4 Koefisien Determinasi (R ²).....	70
4.6.5 Uji Hipotesis.....	70
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	73
5.1 Gambaran Umum Kabupaten Barito Kuala.....	73
5.1.1 Luas Daerah.....	73
5.1.2 Batas Wilayah.....	73

5.1.3	Visi dan Misi	74
5.2	Potensi Daerah Barito Kuala.....	74
5.2.1	Geografi.....	74
5.2.2	Topografi.....	75
5.2.3	Perekonomian dan Pariwisata.....	75
5.2.4	Pertanian.....	76
5.2.5	Hortikultura	76
5.2.6	Perkebunan	76
5.2.7	Peternakan	77
5.2.8	Perikanan	77
5.2.9	Wilayah Hutan.....	78
5.3	Kondisi Ekonomi Makro Tahun 2021	78
5.4	Laporan Keuangan.....	79
5.4.1	Realisasi dan Anggaran	79
5.4.2	Neraca.....	79
5.5	Hasil Pegujian Data	79
5.5.1	Analisis Statistik Inferensial.....	79
5.5.2	Hasil Analisis.....	80
5.5.3	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	80
5.5.4	Uji Hipotesis.....	86
5.6	Pembahasan	90
5.6.1	Pengaruh Investasi Transportasi terhadap PDRB	90
5.6.2	Pengaruh Investasi Pertanian Terhadap PDRB	90
5.6.3	Pengaruh Tenaga Kerja Terhadap PDRB.....	90
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	92
DAFTAR PUSTAKA		95
Lampiran		100