

**LAPORAN PENELITIAN SKRIPSI
KARAKTERISTIK AREA KERJA PADA KAPAL *MINI PURSE SEINE* DI
DESA KUALA TAMBANGAN KECAMATAN TAKISUNG KABUPATEN
TANAH LAUT PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**



Oleh :

**RIDHA YANTO RAHMAN
1910713310006**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
BANJARBARU
2023**

**LAPORAN PENELITIAN SKRIPSI
KARAKTERISTIK AREA KERJA PADA KAPAL *MINI PURSE SEINE* DI
DESA KUALA TAMBANGAN KECAMATAN TAKISUNG KABUPATEN
TANAH LAUT PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**



**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Melaksanakan Penelitian pada
Fakultas Perikanan dan Kelautan Universitas Lambung Mangkurat**

Oleh :

**RIDHA YANTO RAHMAN
1910713310006**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
BANJARBARU
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Karakteristik Area Kerja Pada kapal *Mini PurseSeine*
di Desa Kuala Tambangan Kecamatan Takisung
Kabupaten Tanah Laut Provinsi Kalimantan
Selatan.

Nama : Ridha Yanto Rahman

NIM : 1910713310006

Fakultas : Perikanan dan Kelautan

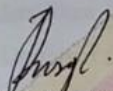
Program Studi : Perikanan Tangkap

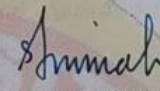
Tanggal Ujian Skripsi : 09 Juni 2023

Persetujuan Pembimbing,


Pembimbing 1

Pembimbing 2


Ir. Iriansyah, M.Si
NIP. 19610815 198803 1 004


Siti Aminah, S.Pi. M.Si
NIP. 19720322 2000212 2 001


Penguji

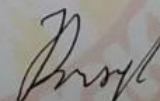

Ahmadi S.Pi. M.Sc. Ph.D
NIP. 19710928 199803 1 002

Dekan
Fakultas Perikanan dan Kelautan

Koordinator Program Studi
Perikanan Tangkap




Dr. H. Agustiana, MP
NIP. 19630808 198903 2 002


Ir. Iriansyah, M.Si
NIP. 19610815 198803 1 004

ABSTRAK

Ridha Yanto Rahman Program Studi Perikanan Tangkap. Karakteristik Area Kerja Pada Kapal Mini *Purse Seine* di Desa Kuala Tambangan Kecamatan Takisung Kabupaten Tanah Laut Provinsi Kalimantan Selatan. Di bawah bimbingan **Ir. Iriansyah, S.Pi, M.Si.** Sebagai ketua pembimbing dan **Siti Aminah, S.Pi, M.Si.** Sebagai anggota pembimbing.

Penelitian Karakteristik Area Kerja Pada Kapal Mini *Purse Seine* di lakukan pada bulan Februari - Mei 2023 di Desa Kuala Tambangan Kecamatan Takisung Kabupaten Tanah Laut Provinsi Kalimantan Selatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui luas Area Kerja ABK yang Ideal pada saat *setting* dan *hauling*. Metode yang digunakan adalah *purposive sampling*. Pengumpulan data dilakukan dengan melakukan wawancara kepada nelayan serta mengidentifikasi kapal dan aktivitas di atas kapal. Analisis data menggunakan metode Deskriptif dan perhitungan matematik.

Kapal di Desa Kuala Tambangan memiliki desain, jumlah ABK, dan jenis muatan di atas kapal yang sama sehingga memiliki nilai karakteristik yang hampir sama. Hasil penelitian pada kedua kelompok kapal mini *purse seine* < 15 GT dan > 15 GT menunjukkan bahwa nilai luasan Area Kerja yang ideal di desa Kuala Tambangan adalah $0,784 \text{ m}^2$. Untuk pada tahapan *setting* kedua Kelompok kapal masih belum mencukupi nilai yang ideal sementara pada tahapan *hauling* kapal > 15 GT memiliki nilai yang cukup ideal.

Kata Kunci : Area kerja, Kapal, Mini *Purse Seine*, Desa Kuala Tambangan

ABSTRACT

Ridha Yanto Rahman Capture Fisheries Study Program. Characteristics of the Work Area on the Mini Purse Seine Ship in Kuala Tambangan Village, Takisung District, Tanah Laut Regency, South Kalimantan Province. Under the guidance of **Ir. Iriansyah, S.Pi, M.Si.** As the head advisor and **Siti Aminah, S.Pi, M.Si.** As a supervising member.

Research on the Characteristics of the Work Area on the Mini Purse Seine Ship was carried out in February - May 2023 in Kuala Tambangan Village, Takisung District, Tanah Laut Regency, South Kalimantan Province. This study aims to determine the ideal size of the ABK Work Area during Setting and Hauling. The method used is purposive sampling. Data collection is carried out by conducting interviews with fishermen and identifying vessels and activities on board. Data analysis uses descriptive methods and mathematical calculations.

Ships in Kuala Tambangan Village have the same design, number of crew, and type of cargo on board so they have almost the same characteristic values. The results of the research on the two groups of Mini Purse Seine Ships < 15 GT and > 15 GT show that the ideal work area value in the village of Kuala Mine is 0.784 m². For the setting stage of the two groups of ships, the ideal value is still not sufficient, while at the hauling stage, ships > 15 GT have a fairly ideal value.

Keywords: Work area, Ship, Mini Purse Seine, Kuala Tambangan Village

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT berkat rahmat serta hidayah-Nya sehingga Laporan Skripsi dengan judul “ **Karateristik Area Kerja Pada Kapal *Mini Purse Seine* Di Desa Kuala Tambangan, Kecamatan Takisung, Kabupaten Tanah Laut Provinsi Kalimantan Selatan**” ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran agar nanti dapat lebih baik lagi dalam menyusun laporan skripsi. Semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat khususnya dalam menambah wawasan dan ilmu pengetahuan.

Banjarbaru, Juni 2023

Penulis

KATA TERIMA KASIH

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. **Dr. Ir. Hj. Agustiana, M.P** selaku Dekan Fakultas Perikanan dan Kelautan.
2. Bapak **Iriansyah, M.Si** selaku ketua pembimbing atas segala masukan dan arahan dalam penyusunan skripsi sehingga dapat menyelesaikan dengan baik.
3. Ibu Siti **Aminah, S.Pi, M.Si** selaku anggota pembimbing atas doa, dukungan dan arahan serta bimbingan yang telah diberikan dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat menyelesaikan dengan baik.
4. Bapak **Ahmadi, S.Pi, M.Si, Ph.D** selaku dosen penguji atas saran dan masukan yang diberikan kepada penulis.
5. Bapak **Iriansyah, M.Si** selaku dosen pembimbing akademik atas segala masukan dan dukungan yang diberikan kepada penulis mulai dari masuk kuliah sampai sekarang dan selalu memberi arahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan baik.
6. Kedua orang tua penulis yaitu Alm. Bapak **Sugiarto** dan Ibu **Yusdinawati** atas semua doa, dukungan, pengorbanan, nasehat dan kasih sayang kepada penulis.
7. Kakak dan saudara penulis yaitu **Dedi Rahmani Medianto dan Radhi Yanto Rabbani** atas semua donasi dan nasehat yang telah diberikan kepada penulis.
8. **MANCHESTER UNITED** terimakasih karna telah menemani penulis begadang dalam mengerjakan skripsi ini.
9. **Ziyad Muhammad Hanif, Fadhil Mu'ammam, Nur Azizah Modeong, Abdurrahim, Ahmad Tarmuji, Yuhesti, Liana Wati, M. Redha Novriyan, M. Ilham Fadlillah, M. Dodi Febriyandi, Ahmad Bashir Madani, Muhammad Miftah Arifin, Elvin, Capt Eben dan Adnan Maulana.** yang menjadi keluarga penulis dan banyak membantu penulis dari masuk kuliah sampai sekarang.
10. Teman-teman PTP 19 yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang banyak membantu penulis dari masuk kuliah sampai sekarang, semoga kita menjadi orang-orang sukses yang berguna bagi bangsa dan negara.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Desain Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	4
2.1.2. Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	4
2.1.3. <i>General Arrangement</i> (Rancangan Umum)	4
2.3.1. Dimensi Utama Kapal	5
2.2. Aktivitas Area Kerja Kapal <i>Purse Seine</i>	6
2.2.1. Bangunan di Atas Kapal	6
2.2.2. Bentuk Kasko Kapal	6
2.2.3. Jenis Dan Tata Letak Muatan	7
2.3. Area Kerja di Atas Kapal	7
2.3.1 Area Kerja	7
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	9
3.1. Waktu dan Tempat	9
3.2. Alat dan Bahan	9
3.3. Metode Penelitian	10
3.4. Metode Pengumpulan Data	10
3.4.1. Desain Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	10
3.4.2. Aktivitas dan Luasan Kerja di Atas Kapal	10
3.4.3. Luasan Area Kerja Yang Terpakai Pada Saat <i>Setting</i> dan <i>Hauling</i> di Atas Kapal	10
3.4.4. Kecukupan Area Kerja Untuk Aktivitas <i>Setting</i> dan	

<i>Hauling</i>	11
3.5. Analisis Data	11
3.5.1. Desain Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	11
3.5.2. Aktivitas dan Luasan Kerja di Atas Kapal	11
3.5.3. Luasan Area Kerja yang Terpakai Pada Saat <i>Setting</i> dan <i>Hauling</i>	11
3.5.4. Kecukupan Area Kerja Untuk Aktivitas <i>Setting</i> dan <i>Hauling</i>	12
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	14
4.1. Desain Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	14
4.1.1. Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	14
4.1.2. <i>General Arrangement</i> (Rancangan Umum)	14
4.1.3. Dimensi Utama Kapal	17
4.2. Aktivitas Area Kerja Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	19
4.2.1. Bangunan Di Atas Kapal	19
4.2.2. Bentuk Kasko Kapal.....	19
4.2.3. Jenis Dan Tata Letak Muatan	21
4.3. Area Kerja di Kapal	22
4.3.1. Area Kerja	22
BAB 5. PENUTUP	26
5.1. Kesimpulan	26
5.2. Saran	26
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
1.1. Data Produksi Perikanan Laut, Jumlah Nelayan, Jumlah Kapal dan Tangkap Kabupaten Tanah Laut	1
3.1. Rencana Jadwal Penelitian	9
3.2. Alat dan Bahan Penelitian	9
3.4.3. Dimensi Utama Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	10
4.1.3. Dimensi Utama Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	17
4.1.3. Rasio Dimensi Utama Kapal Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	18
4.2.3 Jenis dan Tata Letak Muatan di Atas Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	21
4.3.1. Luas Area Kerja Pada Saat <i>Setting</i> Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	23
4.3.1. Luas Area Kerja Pada Saat <i>Hauling</i> Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	24
4.3.1. Keterpakaian Area Kerja Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	25

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Halaman
2.1. Kapal Mini <i>Purse Seine</i> di Kuala Tambangan	4
2.1.1. <i>General Arrangement</i>	4
3.4.3. Bentuk Tubuh ABK Saat Pengoperasian	13
4.1.1. Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	14
4.1.2. <i>General Arrangement</i> Pada Kapal < 15 GT	15
4.1.2. <i>General Arrangement</i> Pada Kapal > 15 GT	16
4.2.1. Bangunan Atas Pada Kapal Mini <i>Purse Seine</i>	19
4.2.2. Bentuk Kasko	20
4.2.2. Bentuk Kasko Melintang	20
4.2.3. Kontruksi Alat Tangkap Mini <i>Purse Seine</i>	21
4.3.1. Keterpakaian Area Kerja Pada Saat <i>Setting</i>	23
4.3.1. Keterpakaian Area Kerja Pada Saat <i>Hauling</i>	23