

SKRIPSI

**KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM PENERTIBAN
PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI**



Diajukan Oleh :

NURHALIZA

NIM. 2010211320186

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI

Banjarmasin, April 2024

SKRIPSI

**KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM PENERTIBAN
PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI**



Diajukan Oleh :

NURHALIZA

NIM. 2010211320186

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI

Banjarmasin, April 2024

**KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM PENERTIBAN
PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI**

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Lambung Mangkurat



Diajukan Oleh :
NURHALIZA

NIM. 2010211320186

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
Banjarmasin, April 2024**

Banjarmasin, 20 Maret 2024

Perihal : Permohonan Ujian Skripsi

Kepada Yth.
Dekan
c.q. Ketua Program Sarjana Program Studi Hukum
c.q. Bagian Akademik Fakultas Hukum
Universitas Lambung Mangkurat

di-Tempat

Sehubungan dengan telah selesainya penelitian skripsi saya,

Nama	: Nurhaliza
Nomor Induk Mahasiswa	: 2010211320186
Program Kekhususan	: Hukum Tata Negara
Bagian Hukum	: Hukum Tata Negara
Judul Skripsi	: Kewenangan Dinas Perhubungan Dalam Penertiban Parkir Liar Di Kota Amuntai
Pembimbing	: Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H.

Maka dengan ini saya serahkan 3 (tiga) eksemplar penelitian skripsi yang telah disetujui Dosen Pembimbing dan bebas plagiasi dan untuk itu mohon dijadualkan untuk diuji.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Diketahui,
Pembimbing



Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H.
NIP. 19610621 199003 1 001

Pemohon,



Nurhaliza
NIM. 2010211320186

LEMBAR PERSETUJUAN

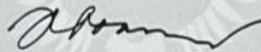
**KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM
PENERTIBAN PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI**

Diajukan oleh

**NURHALIZA
NIM. 2010211320186**

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang panitia penguji
pada hari Kamis tanggal 16 Mei 2024 dan
dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing,



**Prof. Dr.H.Ichsan Anwary, S.H., M.H.
NIP. 19610621 199003 1 001**

Diketahui
Banjarmasin, 4 Juni 2024
Koordinator Program Studi,



**Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.
NIP. 19830903 200912 1 002**

LEMBAR PENGESAHAN

KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM
PENERTIBAN PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI

Diajukan oleh

NURHALIZA
NIM. 2010211320186

Skripsi ini memenuhi syarat untuk disahkan
sebagai persyaratan yudisium

Nomor : 317/Unis/1.11/Sp.2024
Tanggal : 12 JUN 2024

Disahkan
Dekan,



Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H., M.H.
NIP. 19750615 200312 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nurhaliza
Nomor Induk Mahasiswa : 2010211120186
Tempat/Tanggal Lahir : Amuntai, 24 Oktober 1999
Program Kekhususan : Hukum Tata Negara
Bagian Hukum : Hukum Tata Negara
Program : Program Sarjana (S1)
Program Studi : Program Studi Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa skripsi saya yang berjudul:

KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM PENERTIBAN PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI

merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya aku sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali terhadap kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa proposal skripsi saya ini hasil jiplakan (dibuatkan atau plagiat), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut, termasuk bersedia gelar kesarjanaannya saya dicabut sesuai dengan aturan hukum yang berlaku.

Demikian pernyataan itu dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Banjarmasin, 20 April 2024

Yang membuat pernyataan,



Nurhaliza

NIM. 2010211120186

PENETAPAN PANITIA PENGUJI

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan
di depan sidang panitia penguji
Pada hari Kamis, tanggal 16 Mei 2024
Dengan susunan Panitia Penguji

SUSUNAN PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Ketua Sidang : **Dr. Hj. Erlina, S.H.,M.H.**
Sekretaris : **Deden Koeswara, S.H., M.H**
Pembimbing/Anggota : **Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H**

Ditetapkan dengan keputusan
Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat
Nomor : 569/UNB.1.11/SP/2024
Tanggal : **13 Mei 2024**

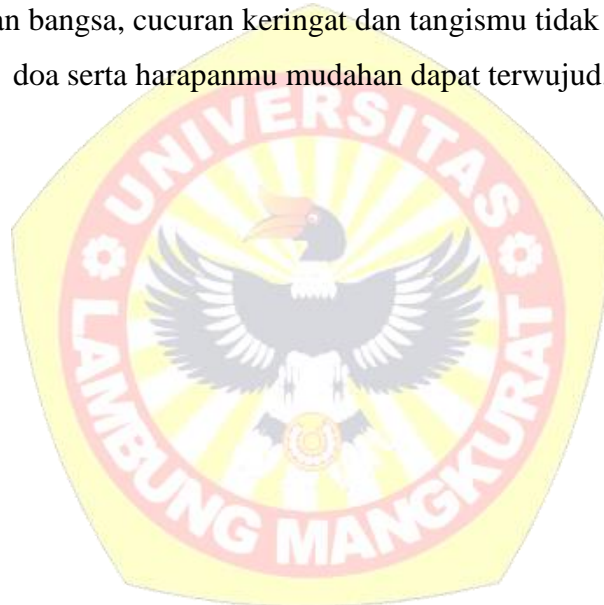


MOTTO

"Memang sulit untuk bersabar, tapi menya-nyiakan pahala dari sebuah kesabaran itu jauh lebih sulit" (Abu Bakar As- Sidiq R.A)

PERSEMBAHAN

Penulisan skripsi ini dipersembahkan kepada kedua Orang tua yang penulis sayangi **H.A.Bayhaki Bamayi** dan **Hj. Rasulina** yang telah merawat, menjaga dan mendidik sejak bayi hingga dewasa menjadi anak yang sholehah dan berguna bagi agama, nusa, dan bangsa, cucuran keringat dan tangismu tidak dapat saya balas, doa serta harapanmu mudahan dapat terwujud.



RINGKASAN

Nurhaliza, 2024, **KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM PENERTIBAN PARKIR LIAR DI KOTA AMUNTAI**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 72 halaman. Pembimbing: Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H.

Dalam skripsi ini, dibahas permasalahan parkir liar di Kota Amuntai dan kewenangan Dinas Perhubungan dalam menangani masalah tersebut. Dalam latar belakang, diungkapkan bahwa hukum memiliki peran penting dalam menciptakan ketertiban dan keamanan masyarakat. Namun, masih banyak pelanggaran hukum, termasuk parkir liar, yang mengganggu ketertiban umum. Masyarakat yang semakin memilih kendaraan pribadi menimbulkan kebutuhan akan lahan parkir, tetapi minimnya lahan parkir resmi menyebabkan munculnya parkir liar.

Riset ini bertujuan guna memahami kewenangan Dishub saat menertibkan parkir liar di Kota Amuntai serta mengetahui faktor penghambat dan pendukungnya. Metode penelitian yang dipakai ialah pendekatan deskriptif oleh pendekatan kualitatif. Data dikumpulkan lewat pengamatan, wawancara, dan studi dokumentasi.

Hasil penelitian memperlihatkan bahwasannya : 1) Kewenangan Dinas Perhubungan melalui penempatan petugas jaga dan edukasi persuasif berupaya menertibkan parkir liar dengan teguran lisan, imbauan, serta pemasangan stiker, brosur, dan plakat. Pembinaan dan pemantauan lokasi parkir merupakan langkah penting meski terbatasnya personil menjadi hambatan, sehingga strategi pengelolaan sumber daya manusia yang lebih efektif diperlukan. Perbaikan sarana dan prasarana parkir serta pembangunan infrastruktur modern dapat mengurangi parkir liar, meski memerlukan investasi besar dan kerja sama dengan pihak swasta. Penataan lokasi parkir yang adil juga diperlukan untuk mengantisipasi lahan parkir tidak resmi dan memastikan keadilan bagi semua pihak, dan; 2) Faktor penghambat Dinas Perhubungan Kota Amuntai dalam menertibkan parkir liar meliputi kurangnya kesadaran masyarakat akan tertib berlalu lintas dan parkir, minimnya lahan parkir sehingga masyarakat memilih parkir di bahu jalan, serta pengawasan yang tidak rutin. Selain itu, keterbatasan sumber daya manusia,

dengan hanya 20 personel, juga menjadi hambatan signifikan. Namun, terdapat faktor pendukung seperti sosialisasi dan himbauan kepada pengendara serta adanya website pengaduan masyarakat, dishub.hsu.go.id, untuk membantu penertiban parkir liar.



ABSTRAK

Dalam konteks urbanisasi yang pesat, masalah parkir liar telah menjadi perhatian serius di Kota Amuntai. Dalam penelitian ini, fokusnya adalah pada kewenangan Dinas Perhubungan dalam menertibkan parkir liar dan faktor-faktor yang mempengaruhi upaya penertiban tersebut. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi dan wawancara dengan pihak terkait. 1) Kewenangan Dinas Perhubungan melalui penempatan petugas jaga dan edukasi persuasif berupaya menertibkan parkir liar dengan teguran lisan, imbauan, serta pemasangan stiker, brosur, dan plakat. Pembinaan dan pemantauan lokasi parkir merupakan langkah penting meski terbatasnya personil menjadi hambatan, sehingga strategi pengelolaan sumber daya manusia yang lebih efektif diperlukan. Perbaikan sarana dan prasarana parkir serta pembangunan infrastruktur modern dapat mengurangi parkir liar, meski memerlukan investasi besar dan kerja sama dengan pihak swasta. Penataan lokasi parkir yang adil juga diperlukan untuk mengantisipasi lahan parkir tidak resmi dan memastikan keadilan bagi semua pihak, dan; 2) Faktor penghambat Dinas Perhubungan Kota Amuntai dalam menertibkan parkir liar meliputi kurangnya kesadaran masyarakat akan tertib berlalu lintas dan parkir, minimnya lahan parkir sehingga masyarakat memilih parkir di bahu jalan, serta pengawasan yang tidak rutin. Selain itu, keterbatasan sumber daya manusia, dengan hanya 20 personel, juga menjadi hambatan signifikan. Namun, terdapat faktor pendukung seperti sosialisasi dan himbauan kepada pengendara serta adanya website pengaduan masyarakat, dishub.hsu.go.id, untuk membantu penertiban parkir liar.

Kata : Parkir, Kewenangan, Kota Amuntai

UCAPAN TERIMAKASIH

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamua'alaikum warahmatullahi wabarakatu. Segala puji dan syukur Penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat segala rahmat dan kebaikannya lah penulis diberikan Kesehatan dan kekuatan untuk menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi S1 di Fakultas Hukum, Universitas Lambung Mangkurat. Tak lupa pula semoga shalawat dan salam selalu tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan pengikut beliau hingga akhir zaman kelak.

Penyusunan skripsi ini tidak mampu terselesaikan dengan baik, tanpa adanya bantuan, dorongan, dukungan, saran juga bimbingan dari berbagai pihak dan kalangan, baik secara perseorangan maupun kelompok. Dalam kesempatan ini, izinkan penulis dengan penuh suka cita menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan skripsi ini. Semoga Allah SWT Tuhan Yang Maha Kuasa meridhoi dan memberikan pahala yang berlipat ganda kepada masing-masing pihak.

Pada kesempatan ini, penulis tidak dapat menyebutkan satu persatu pihak bersangkutan yang telah membantu mempersiapkan, melaksanakan, dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Beberapa nama saja yang dapat disebutkan, diantaranya yaitu:

1. Yang terhormat Bapak **Prof. Dr. Achmad Faisal, S.H., M.H.**, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat pada Program Sarjana Program Studi Hukum;
2. Yang terhormat Bapak **Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.**, selaku Ketua Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan layanan akademik dan administratif kepada penulis selama masa studi sampai saat ini;

3. Yang terhormat Bapak **Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H.** selaku Dosen Pembimbing .
4. Yang terhormat Bapak/Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, yang telah berjasa dalam memberikan pengetahuan dan membuka wawasan berpikir mengenai dunia hukum kepada mahasiswa;
5. Seluruh staf administrasi Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang telah sabar dan bersedia melayani keperluan pendidikan penulis selama masa perkuliahan;
6. Orang tua yang penulis sayangi , H.A.Bayhaki Bamayi dan Hj. Rasulina yang telah merawat, menjaga dan mendidik sejak bayi hingga dewasa menjadi anak yang sholehah dan berguna bagi agama, nusa, dan bangsa, cucuran keringat dan tangismu tidak dapat saya balas , doa serta harapanmu mudahan dapat terwujud;
7. Stevi si kucing comel dengan mata yang beloo , yang menghibur saya Ketika jenuh dan bosan dalam pengerjaan skripsi ini;
8. Sahabat dan Saudara/I,-ku, rekan seperjuangan yang penulis sayangi, Nurhaliza, Adinda Maulidya Soraya, dan Halidah yang selama ini Bersama-sama menjalani perkuliahan dan siap membantu banyak hal selama penulisan berkuliah di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat;
9. Teman-teman seperjuangan PK Hukum Tata Negara Angkatan 2020. Terima kasih atas bantuan dan semangat yang telah diberikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Maka dari itu penulis memohon maaf apabila ada kesalahan dalam penulisan skripsi ini.

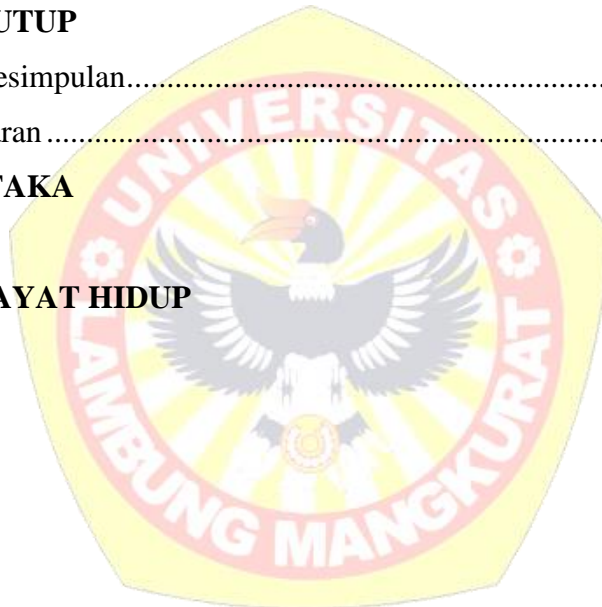
Banjarmasin, April 2024
Penulis

Nurhaliza
NIM. 2010211320186

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
PERMOHONAN UJIAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	v
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN SKRIPSI	iv
PENETAPAN PANITIA PENGUJI	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
RINGKASAN	viii
ABSTRAK	x
UCAPAN TERIMA KASIH	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR BAGAN	xvii
DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Keaslian Penelitian	7
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	14
E. Sistematika Penulisan	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Konsep Kewenangan.....	17
B. Penertiban	20
C. Konsep Parkir	21
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	28
B. Sifat Penelitian.....	28
C. Pendekatan Penelitian.....	28
D. Lokasi Penelitian	29

E. Variabel Penelitian.....	29
F. Teknik Pengumpulan Data.....	29
G. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	30
H. Pengelolaan dan Penyajian Data	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Kewenangan Dinas Perhubungan dalam Menertibkan Parkir Liar di Kota Amuntai.....	33
B. Faktor-Faktor Apa Saja Yang Menjadi Penghambat Dan Pendukung Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Amuntai	55
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	66
B. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian.....	10
------------------------------------	----



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.	Wawancara Kepada Dinas Perhubungan Kota Amuntai, 4 Maret 2024.....	53
Gambar 4.2.	Wawancara Kepada Dinas Perhubungan Amuntai, 4 Maret 2024	61



DAFTAR BAGAN

Bagan 1. Struktur Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Utara	36
--	----



DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Undang - Undang Dasar

Undang -Undang dasar negara republik Indonesia Tahun 1945

Undang-Undang

Undang-Undang no 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas Angkutan Jalan

Peraturan Daerah

Peraturan Daerah No 35 Tahun 2011 Tentang Retribusi Parkir Ditempat Khusus Parkir

Peraturan Bupati Kabupaten Hulu Sungai Utara No 52 Tahun 2017 Tentang Struktur Organisasi Dinas Perhubungan

