

SKRIPSI

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR
DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA
TEROWONGAN NUR MENTAYA**



Diajukan Oleh

**HUSNA TAIBAH
NIM. 2010211320079**

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
BANJARMASIN, Mei 2024**

SKRIPSI

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR
DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA
TEROWONGAN NUR MENTAYA**



Diajukan Oleh

**HUSNA TAIBAH
NIM. 2010211320079**

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
BANJARMASIN, Mei 2024**

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR
DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA
TEROWONGAN NUR MENTAYA**

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum
Pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Lambung Mangkurat



Diajukan oleh

HUSNA TAIBAH

NIM. 2010211320079

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
BANJARMASIN, Mei 2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR
DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA
TEROWONGAN NUR MENTAYA**

Diajukan Oleh

HUSNA TAIBAH

NIM. 2010211320079

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui untuk diuji
Pada tanggal, 27 Mei 2024

Pembimbing,



Deden Koswara, S.H., M.H

NIP. 19730923 200003 1 001

Diketahui

Banjarmasin, 27 Mei 2024

Ketua Program,



Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.

NIP. 19830903 200912 1 002

LEMBAR PERSETUJUAN

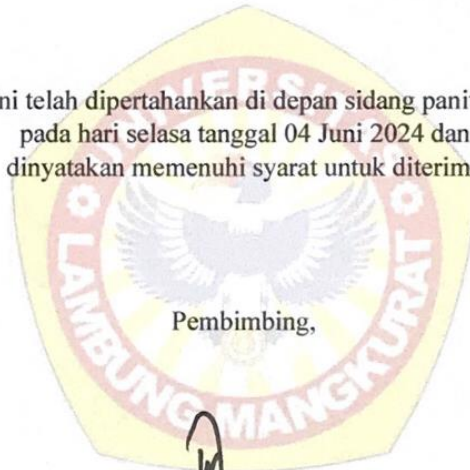
**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR
DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA
TEROWONGAN NUR MENTAYA**

Diajukan Oleh


HUSNA TAIBAH

NIM. 2010211320079

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang panitia penguji
pada hari selasa tanggal 04 Juni 2024 dan
dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima



Pembimbing,


Deden Koswara, S.H., M.H

NIP. 19730923 200003 1 001

Diketahui
Banjarmasin, 12 Juni 2024
Ketua Program,


Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.

NIP.19830903 200912 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR
DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA
TEROWONGAN NUR MENTAYA**

Diajukan oleh

HUSNA TAIBAH
NIM. 2010211320079

Skripsi ini memenuhi syarat untuk disahkan
sebagai persyaratan yudisium

Nomor : 336/UN8.1.11/SP/2024
Tanggal : 19 JUN 2024



Disahkan
Dekan,

Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H., M.H.
NIP. 19750615 200312 1 001

PENETAPAN PANITIA PENGUJI

Skripsi ini telah diuji dan pertahankan
di depan sidang panitia penguji

Pada hari selasa tanggal 04 Juni 2024
dengan susunan Panitia Penguji

SUSUNAN PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Ketua : Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H.

Sekretaris : Lies Ariany, S.H., M.H.

Anggota : Deden Koswara, S.H., M.H.

Ditetapkan dengan Keputusan

Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat

Nomor : 671/UN8.1.11/SP/2024

Tanggal : 30 Mei 2024

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Husna Taibah
Nomor Induk Mahasiswa : 2010211320079
Tempat/Tanggal Lahir : Sampit, 25 Januari 2001
Program Kekhususan : Hukum Tata Negara
Bagian Hukum : Hukum Tata Negara
Program : Program Sarjana (S1)
Program Studi : Program Studi Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa skripsi saya yang berjudul:

PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA TEROWONGAN NUR MENTAYA

Merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya aku sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali terhadap kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi saya ini hasil jiplakan (dibuatkan atau plagiat), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut, termasuk bersedia gelar kesarjanaannya saya dicabut sesuai dengan aturan hukum yang berlaku.

Demikian pernyataan itu dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Banjarmasin, 22 Mei 2024
Yang membuat pernyataan,



Husna Taibah
NIM. 2010211320079

MOTO

“Cukuplah Allah sebagai penolong kami, dan Allah adalah sebaik-baiknya tempat bersandar”

(Q.S. Ali Imran Ayat 173)

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Robbil Alamin, segala puji bagi Allah SWT Tuhan penguasa semesta alam, yang atas kuasa dan ridho-Nya karya ilmiah skripsi yang sederhana ini dipersembahkan dan diperuntukkan bagi orang-orang yang kucintai dan kusayangi :

Orang Tua Tercinta

Sebagai tanda bakti, hormat, dan sembah sujud ananda yang tiada terhingga, kepersembahkan kepada ayahku yang bernama **H. Tamliha** dan ibuku **Hj. Jumiwati** yang telah melahirkan, merawat, menjaga, mendidik, dan membersamai sejak kecil sampai dewasa menjadi anak yang terpelajar dan berguna bagi orang lain. Terimakasih atas doa, kasih sayang, motivasi, semangat, serta nasehat yang telah diberikan tiada hentinya kepada saya.

Kakak dan Adik Tersayang

Terimakasih kepada kakakku **Ni'matul Maula** dan adik **Nihla Tuzzahra** dan **Fatimah Azkia** karna adanya kalian saya dapat menjalani hidup dengan semangat untuk menyelesaikan pendidikan.

Dosen Pembimbing Skripsi

Terimakasih banyak kepada bapak **Deden Koswara, S.H., M.H.** yang telah memberikannya bimbingan, nasehat, serta dukungannya hingga dapat diselesaikan skripsi ini dengan tepat waktu

RINGKASAN

Husna Taibah. Mei 2024 **PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA TEROWONGAN NUR MENTAYA**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 47 halaman. Pembimbing: Deden Koswara, S.H., M.H.

Terowongan Nur Mentaya adalah sebuah terowongan yang menjadi ikon wisata baru di Kota Sampit, Kabupaten Kotawaringin Timur. Terowongan ini memiliki keunikan dan keindahan yang menarik perhatian wisatawan. Terowongan Nur Mentaya dapat diakses dengan mudah melalui Jalan Cilik Riwut. Wisatawan dapat mengunjungi terowongan ini dengan menggunakan kendaraan pribadi atau menggunakan transportasi umum. Adapun kegiatan masyarakat yang menjadi masalah adalah pengunjung yang singgah di Terowongan Nur Mentaya mayoritas pengunjungnya menggunakan motor dan mobil akan tetapi tidak sebanding dengan lahan parkir yang tersedia. Karena hal tersebut banyak pengunjung memarkirkan motor dan mobilnya menggunakan bahu jalan sebagai tempat parkir para pengunjung. Akibat dari adanya penggunaan bahu jalan sangat mengganggu kelancaran arus lalu lintas bagi pengguna jalan yang sedang melintas di jalan tersebut dan mengakibatkan jalan sempit yang pada akhirnya membuat terhambatnya para pengguna jalan untuk melewati jalan. Karena itu juga terkadang membuat jalanan menjadi macet dan berhak mendapatkan teguran dan diberikan sanksi. Sehingga memunculkan suatu polemik terbaru. Pemerintah Kabupaten Kotawaringin Timur sendiri dalam menangani masalah pembinaan dan pengawasan melalui Dinas Perhubungan. Ditinjau dalam Pasal 1 angka 5 Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 19 Tahun 2010 tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kabupaten Kotawaringin Timur menyatakan bahwa “Dinas adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur”. Dalam hal ini Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur memiliki peran penting dalam mengatasi masalah ini. Dinas ini bertanggung jawab untuk merencanakan, mengelola, dan memantau sistem transportasi di kabupaten, termasuk parkir. Dengan demikian, Dinas Perhubungan memiliki peran dalam menangani parkir di bahu jalan di sekitar terowongan Nur Mentaya.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendeskripsikan peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur dalam menangani parkir di bahu jalan pada Terowongan Nur Mentaya. Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris, yaitu menggunakan fakta-fakta lapangan berdasarkan ciri-ciri manusia dengan acuan berupa norma hukum positif atau yang berlaku dimasyarakat. Penelitian ini dilakukan dengan cara memberikan gambaran terhadap objek yang diteliti, dengan pendekatan Perundang-Undangan, pendekatan historis, dan pendekatan konseptual.

Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 19 Tahun 2010 tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kabupaten Kotawaringin Timur adalah peraturan

daerah yang mengatur tentang penyelenggaraan perparkiran di wilayah Kabupaten Kotawaringin Timur. Parkir yang dilaksanakan pada badan jalan hanya dapat diatur oleh pemerintah daerah. Parkir yang dilaksanakan diluar badan jalan dapat dilaksanakan oleh pemerintah daerah setelah mendapat persetujuan dan kerjasama dengan pemilik fasilitas parkir. Penyelenggaraan parkir untuk umum dapat diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah, badan hukum atau perorangan. Retribusi parkir ini memiliki tata cara pemungutan dan penyetoran. Pemungutan jasa parkir ini dilakukan oleh pengelola atau juru parkir. Juru parkir wajib menggunakan seragam yang telah ditetapkan dengan warna tertentu dan dilengkapi tanda pengenalan resmi yang jelas dan lengkap. Terkait kedudukan pengelola parkir telah diatur dalam Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 19 Tahun 2010 tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kabupaten Kotawaringin Timur yang dimana Dinas Perhubungan sebagai pengelola perparkiran. Tugas Dinas Perhubungan sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 19 Tahun 2010 yaitu Pembinaan dan pengawasan parkir terhadap penyelenggaraan fasilitas parkir umum, insidental dan khusus.

Sebagai salah satu unsur pelaksana dalam urusan pemerintahan, Dinas Perhubungan merupakan Dinas yang memegang tugas dalam hal penanganan masalah parkir dalam Pemerintah Kabupaten Kotawaringin Timur Ditinjau dalam Pasal 1 angka 5 Perda Kotim No. 19/2010 menyatakan bahwa “Dinas adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur”. Secara umum bahwa peran yang dilakukan Dinas Perhubungan dalam menangani masalah parkir di bahu jalan adalah dilakukannya pengawasan dan lelang pada zona kawasan Nur Mentaya. Pengawasan parkir adalah suatu kegiatan yang dilakukan untuk memastikan bahwa parkir yang dilakukan oleh masyarakat sesuai dengan aturan dan peraturan yang berlaku. Dalam melaksanakan tugasnya, Dinas Perhubungan akan secara berkala melakukan pengawasan terhadap zona-zona parkir dan petugas parkir yang berada di bawah pembinaan Dinas Perhubungan. Petugas juga mengevaluasi laporan dari masyarakat. Hal ini dilakukan apabila ditemukan laporan mengenai pelanggaran yang terjadi pada pengelola parkir atau pada zona-zona parkir tersebut, maka Dinas Perhubungan akan mengirim petugasnya ke lokasi yang dilaporkan terjadinya pelanggaran. Selain dilakukannya pengawasan, Dinas Perhubungan juga melakukan lelang zona parkir pada kawasan Terowongan Nur Mentaya. Lelang dilakukan agar adanya pihak ketiga yang menjadi Pengelola Parkir melalui KPKNL Pangkalanbun. Dalam pelelangan ini di zona perparkiran yang dimana Dishub sebagai penyelenggara perparkiran, kami mengajukan 9 zona parkir dengan nilai berada diantara 80 juta dan paling tinggi 500 juta yang dibayar satu tahun penuh sesuai dengan harga pembelian saat lelang. Lelang dilaksanakan dengan penawaran secara terbuka (*open bidding*). Dalam proses lelang ini ada terdapat kendala pada pelaksanaannya. Kendalanya adalah belum adanya kantong parkir, apabila kantong parkir sudah tersedia kemungkinan motor dan mobil tidak akan parkir dibahu jalan lagi selain itu Harga dan potensi yang terdapat pada kawasan tersebut juga menjadi salah satu penyebab berhasil atau gagalnya pada proses lelang. Selain melakukan pengawasan parkir dan lelang jasa pengelolaan parkir, Dinas Perhubungan tidak melakukan tindakan lain yang signifikan untuk menangani permasalahan tersebut.

Hal ini dikarenakan Dinas Perhubungan hanya terfokus pada pengawasan dan lelang saja, sehingga tidak memiliki sumber daya yang cukup untuk mengatasi permasalahan lain yang terkait dengan parkir di lokasi tersebut.



Husna Taibah. Mei 2024 **PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR DALAM MENANGANI PARKIR DI BAHU JALAN PADA TEROWONGAN NUR MENTAYA**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 47 halaman. Pembimbing: Deden Koswara, S.H., M.H.

ABSTRAK

Wisatawan yang singgah di Terowongan Nur Mentaya mayoritas pengunjungnya menggunakan motor dan mobil akan tetapi tidak sebanding dengan lahan parkir yang tersedia. Karena hal tersebut banyak pengunjung memarkirkan motor dan mobilnya menggunakan bahu jalan sebagai tempat parkir para pengunjung. Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur salah satu unsur pelaksana dalam urusan pemerintahan memiliki peran penting dalam mengatasi masalah ini. Dinas ini bertanggung jawab untuk merencanakan, mengelola, dan memantau sistem transportasi di kabupaten, termasuk parkir. Dengan demikian, Dinas Perhubungan memiliki peran dalam menangani parkir di bahu jalan di sekitar terowongan Nur Mentaya. Oleh sebab itu, penelitian ini memiliki tujuan untuk mendeskripsikan peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur dalam menangani parkir di bahu jalan pada Terowongan Nur Mentaya. Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris menggunakan fakta-fakta lapangan berdasarkan ciri-ciri manusia dengan acuan berupa norma hukum positif atau yang berlaku dimasyarakat.

Sebagai salah satu unsur pelaksana dalam urusan pemerintahan, Dinas Perhubungan merupakan Dinas yang memegang tugas dalam hal penanganan masalah parkir dalam Pemerintah Kabupaten Kotawaringin Timur Ditinjau dalam Pasal 1 angka 5 Perda Kotim No. 19/2010 menyatakan bahwa “Dinas adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur”. Dinas Perhubungan dalam menangani masalah parkir di bahu jalan adalah dilakukannya pengawasan dan lelang pada kawasan Nur Mentaya. Pengawasan parkir dilakukan untuk memastikan bahwa parkir yang dilakukan oleh masyarakat sesuai dengan aturan yang berlaku. Selain dilakukannya pengawasan, Dinas Perhubungan juga melakukan lelang zona parkir pada kawasan Terowongan Nur Mentaya. Lelang dilakukan agar adanya pihak ketiga yang menjadi Pengelola Parkir melalui KPKNL Pangkalanbun.

Kata kunci (*keyword*): peran, dinas perhubungan, parkir

UCAPAN TERIMA KASIH

Bismillahirrahmanirrahim,

Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatu,

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, serta kasih sayang-Nya, sehingga dapat terselesaikan penelitian yang berjudul “Peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Dalam Menangani Parkir Di Bahu Jalan Pada Terowongan Nur Mentaya”. Peneliti menyadari bahwa Penelitian ini dapat terselesaikan atas bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu Peneliti mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya dan setulus-tulusnya kepada :

1. Yang terhormat lagi amat terpelajar **Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H., M.H.** selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, yang telah berkenan menerima peneliti sebagai Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat;
2. yang terhormat lagi amat terpelajar **Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.** selaku Ketua Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang telah bersedia memberikan layanan secara akademik maupun administratif kepada peneliti sejak awal studi sampai saat ini;
3. yang terhormat lagi amat terpelajar **Deden Koswara, S.H., M.H.** selaku Dosen Pembimbing peneliti yang sangat berjasa, penuh kesabaran dan senantiasa menyertai peneliti dalam menyelesaikan penelitian dan penulisan skripsi ini;
4. yang terhormat lagi amat terpelajar **Prof. Dr. H. Ichsan Anwary, S.H., M.H.**, selaku Ketua Panitia Penguji Ujian Skripsi, yang terhormat lagi amat terpelajar **Lies Ariany, S.H., M.H.**, selaku Sekretaris Panitia Penguji Ujian Skripsi, dan yang terhormat lagi amat terpelajar **Deden Koswara, S.H., M.H.**, selaku

Anggota Panitia Penguji Ujian Skripsi, yang juga peranannya tidak kalah penting telah banyak memberikan kritik, masukan, dan saran keilmuan serta pemikiran guna lebih menyempurnakan materi penulisan dan metode penelitian skripsi ini;

5. yang terhormat lagi amat terpelajar **Deden Koswara, S.H., M.H.** selaku Dosen Pembimbing akademik yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan perhatiannya dalam menyusun rencana studi hingga selesainya perkuliahan yang peneliti jalani;
6. yang terhormat lagi terpelajar seluruh **Bapak/Ibu Dosen** Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang telah berjasa dalam memberikan banyak ilmu pengetahuan baru yang belum peneliti ketahui sebelumnya;
7. seluruh Staff Akademik Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang telah membantu peneliti dalam hal akademik perkuliahan;
8. kepada seluruh anggota Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur khususnya dibidang Pembinaan Keselamatan dan Perparkiran yang telah memberikan izin dan amat membantu dalam melakukan penelitian penulisan skripsi ini;
9. yang tersayang kedua orang tua peneliti bernama **H. Tamliha** dan **Hj. Jumiwati** serta seluruh keluarga yang telah memberikan kasih sayang, pembiayaan selama kuliah, dukungan moral, dan selalu menyertakan doa dalam segala aktivitas yang dilakukan, sampai peneliti dapat mencapai titik ini;
10. kepada pemilik **NPM 2019220075BM** yang telah membersamai dan memberikan banyak motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
11. kepada sahabat peneliti **Maulidya Nurul Fauziah** yang selalu menjadi teman curhat mendukung, dan menghibur peneliti, serta kepada **Khusnul Hatimah** dan **Muhammad Buyung Pitri** yang selalu menemani, saling mendukung, membantu, dan menyemangati satu sama lainnya dari awal perkuliahan hingga detik ini,;

12. kepada seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu dalam kesempatan ini yang selalu memberikan semangat, dukungan, motivasi, dan berbagi ilmu pengetahuan dan saran dalam proses penyusunan skripsi ini hingga dapat selesai tepat waktu.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaannya sebuah karya ilmiah. Karena itu, dengan penuh sukacipta dan tangan terbuka akan menerima saran dan masukan yang konstruktif dalam rangka untuk menyempurnakan penulisan skripsi ini agar dapat menjadi sumber inspirasi bagi mahasiswa lainnya, setidaknya agar dapat memenuhi prasarat menyelesaikan pendidikan akademik Program Sarjana Program Studi Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat.

Akhirnya dengan kerendahan hati, peneliti berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat dan sumbangsih bagi pengembangan keilmuan hukum serta mendatangkan kemaslahatan agama, nusa, bangsa, dan negara Indonesia yang merdeka dan berdaulat. Semoga terkabul harapan tersebut.

Banjarmasin, Mei 2024

Husna Taibah

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN SAMPUL LUAR	i
HALAMAN SAMPUL DALAM	ii
HALAMAN JUDUL DAN PRASYARAT GELAR	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
LEMBAR PERSETUJUAN	v
LEMBAR PENGESAHAN	vi
SUSUNAN PANITIA PENGUJI UJIAN SKRIPSI	vii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	viii
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	ix
RINGKASAN	x
ABSTRAK	xiii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	xiv
DAFTAR ISI.....	xvii
DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN.....	xix
DAFTAR GAMBAR	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Keaslian Penelitian	4
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	9
E. Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
A. Kewenangan Pemerintah Daerah dibidang Perhubungan.....	12
B. Perizinan	18
C. Parkir.....	20
D. Bahu Jalan.....	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Jenis Penelitian	25
B. Sifat Penelitian.....	25
C. Pendekatan Penelitian	26
D. Lokasi Penelitian	26
E. Jenis dan Sumber Data.....	26
F. Teknik Pengumpulan Data	28
G. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel.....	28
H. Pengolahan dan Analisis Data	29

BAB IV PEMBAHASAN	30
A. Kedudukan Pengelola Parkir Di Bahu Jalan Pada Terowongan Nur Mentaya Menurut Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 19 Tahun 2010 Tentang Penyelenggaraan Perparkiran Di Kabupaten Kotawaringin Timur	30
B. Peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Dalam Menangani Parkir Di Bahu Jalan Pada Terowongan Nur Mentaya.....	34
BAB V PENUTUP	46
A. Kesimpulan	46
B. Saran	47

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP



DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Undang-Undang Dasar

Undang-Undang Dasar Republik Indonesia Tahun 1945, Sekretariat Jendral MPR RI, Jakarta, 2011.

Undang-Undang

Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 132).

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025).

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan, (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 292, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5601).

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6760).

Peraturan Presiden

Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan, (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75).

Peraturan Menteri

Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 138 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pelayanan Terpadu Satu Pintu, (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1956).

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2023 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Perencanaan Teknis Jalan, (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 372).

Peraturan Daerah

Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 19 Tahun 2010 tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kabupaten Kotawaringin Timur, (Lembaran Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2010 Nomor 49).

Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Kotawaringin

Timur, (Lembaran Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2016 Nomor 9, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2016 Nomor 235).

Peraturan Bupati

Peraturan Bupati Kotawaringin Timur Nomor 46 Tahun 2011 tentang Penetapan Lokasi dan Zona Parkir serta Pengelolaan Perparkiran di Kabupaten Kotawaringin Timur, (Berita Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2011 Nomor 46).

Peraturan Bupati Kotawaringin Timur Nomor 23 Tahun 2022 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur, (Berita Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2022 Nomor 23).



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Terowongan Nur Mentaya Sampit	24
Gambar 4.1 : Denah Lelang Jasa Pengelolaan Parkir Terowongan Nur Mentaya	41

