

TESIS
ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS
PENYEBERANGAN ORANG DI KAWASAN
KOMERSIL (STUDI KASUS: Jl. A. YANI KM 2 s.d. KM
3 BANJARMASIN)

TOMY PRATAMA



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERISTAS LAMBUNG MANGKURAT
2022

TESIS
ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS
PENYEBERANGAN ORANG DI KAWASAN
KOMERSIL (STUDI KASUS: Jl. A. YANI KM 2 s.d. KM
3 BANJARMASIN)

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat

Oleh:
TOMY PRATAMA
1920828310035



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2022

LEMBAR PENGESAHAN

TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Orang Di Kawasan Komersil (Studi Kasus: Jl. A. Yani Km 2 S.D. Km 3 Banjarmasin)

oleh

Tomy Pratama (1920828310035)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 27 Juni 2023 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji :

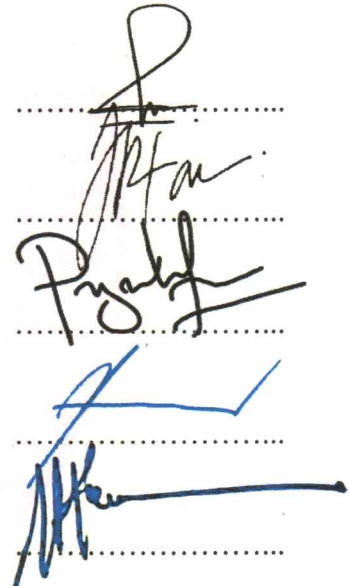
Ketua : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP 197208261998021001

Anggota 1 : Dr.Eng. Irfan Prasetia, S.T., M.T.
NIP 198510262008121001

Anggota 2 : Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc.
NIP 198107072005011003

Anggota 3 : Ir. Yasruddin, M.T.
NIP 196012251990031002

Pembimbing : Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T.
Utama NIP 197309031997021001



Banjarmasin, 06 JUL 2023
diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM,

Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil,



Dr. Mahmud, ST., M.T
NIP 197401071998021001



Dr.Eng. Irfan Prasetia, ST., M.T
NIP 198510262008121001

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 03 Juli 2023
Yang Membuat Pernyataan,



TOMY PRATAMA
1920828320035

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PENYEBERANGAN ORANG DI KAWASAN KOMERSIL (STUDI KASUS: Jl. A. YANI KM 2 s.d. KM 3 BANJARMASIN)

Tomy Pratama

1920828310035

Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T, M.T

Jl. A. Yani Km 2 s.d. 3 merupakan kawasan penghubung beberapa fasilitas umum publik seperti sekolah, rumah sakit, pertokoan, hotel, pusat perbelanjaan, dan pemukiman penduduk. Volume kendaraan dan pejalan kaki yang tinggi di kawasan tersebut membuat masyarakat sulit untuk melakukan aktivitas menyeberang jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendapatkan karakteristik penyeberangan pejalan kaki, karakteristik lalu lintas, mendapatkan bentuk fasilitas penyeberangan yang ideal pada Jalan Ahmad Yani Km 2 s.d. 3.

Untuk mengetahui kondisi ruas jalan berupa panjang dan lebar seluruh jalan yang ada dalam wilayah studi serta semua fasilitas yang ada di jalan dengan mengenali tipe ruas jalan yang ada. Serta mengetahui tingkat kepadatan lalu lintas pada ruas jalan berdasarkan: volume lalu lintas terklasifikasi pada suatu ruas jalan, arah arus lalu lintas, jenis kendaraan dan tingkat penggunaan moda dalam satuan waktu tertentu yang dilakukan dengan pengamatan dan pencacahan langsung di lapangan pada suatu ruas jalan. Sedangkan tujuannya adalah untuk mengetahui periode jam-jam sibuk pada masing-masing titik survei. Sehingga digunakan metode survei inventarisasi jalan (*road inventory survey*) dan lalu lintas.

Dari hasil analisis didapatkan volume penyebrang pejalan kaki tertinggi berada pada titik penyeberangan SMPN 26 Banjarmasin pada kondisi *weakdays* dan Duta Mall Banjarmasin pada kondisi *weekend*. Volume kendaraan tertinggi saat *weakdays weekend* pada sore hari. Rekayasa penyeberangan *zebra cross* efektif adalah dengan menyesuaikan jarak henti halted an TPB yaitu per-300 meter. Fasilitas penyeberangan yang dapat digunakan untuk kawasan Duta Mall Banjarmasin adalah jembatan penyeberangan orang dan kawasan Mc Donald's adalah pelican dengan lapak tunggu menggunakan persimpangan sebidang menggunakan APILL.

Kata Kunci: jembatan penyeberangan, pelican, survey inventarisasi jalan

ABSTRACT

FACILITIES NEEDS ANALYSIS CROSSING PEOPLE IN COMMERCIAL AREA (CASE STUDY: Jl. A. YANI KM 2 to KM 3 BANJARMASIN)

Tomy Pratama

1920828310035

Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T, M.T

Jl. A. Yani Km 2 to. 3 is an area connecting several public facilities such as schools, hospitals, shops, hotels, shopping centers, and residential areas. The high volume of vehicles and pedestrians in the area makes it difficult for people to cross the road. The purpose of this research is to get the characteristics of pedestrian crossings, traffic characteristics, get the ideal form of crossing facilities on Jalan Ahmad Yani Km 2 to. 3.

To find out the condition of the roads in the form of the length and width of all the roads in the study area and all the facilities on the roads by identifying the types of existing roads. As well as knowing the level of traffic density on a road section based on: classified traffic volume on a road segment, the direction of traffic flow, the type of vehicle and the level of mode usage in a certain time unit which is carried out by direct observation and enumeration in the field on a road segment. While the aim is to determine the period of peak hours at each survey point. So that the road inventory survey method and traffic are used.

From the analysis results, it was found that the highest pedestrian volume was at the crossing points of SMPN 26 Banjarmasin on weak days and Duta Mall Banjarmasin on weekends. The highest volume of vehicles occurs on weekdays weekend in the afternoon. An effective zebra crossing engineering is to adjust the stopping distance of the halted and TPB, i.e. 300 meters. The crossing facilities that can be used for the Duta Mall Banjarmasin area are pedestrian bridges and the Mc Donald's area is a pelican with waiting stalls using level crossings using APILL.

Keywords: pedestrian bridges, pelican, road inventory survey

PRAKATA

Dengan mengucapkan Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan seluruh rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan judul “ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PENYEBERANGAN ORANG DI KAWASAN KOMERSIL (STUDI KASUS: JL. A. YANI KM 2 s.d. KM 3 BANJARMASIN)”.

Dalam penyusunan tesis ini, penulis banyak memperoleh masukan dari berbagai pihak mulai dari penentuan judul, pembuatan proposal, pembuatan model penelitian dan penyusunan serta penyelesaian tesis ini. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada Bapak Prof. Dr. Iphan Fitriani, S.T., M.T. selaku dosen Pembimbing yang telah memberikan waktu, bimbingan, motivasi, serta mengarahkan penulis dalam menyelesaikan tesis ini. Ucapan terima kasih juga diberikan kepada orang tua, suami, saudara, sahabat serta kerabat yang selalu melimpahkan kasih sayang, dukungan, semangat dan doa disetiap langkah penulis.

Penulis berharap tesis ini dapat menjadi referensi yang bermanfaat bagi pihak yang memerlukan sesuai dengan materi yang ada dalam tesis ini. Penulis menyadari masih banyak keterbatasan dan kekurangan sehingga tesis ini membutuhkan penyempurnaan yang lebih baik lagi. Oleh karena itu segala masukan, kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat diharapkan.

Banjarmasin, 03 Juli 2023



TOMY PRATAMA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL TESIS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR PERSAMAAN.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki	5
2.1.1 Komponen Fasilitas Pejalan Kaki	5
2.1.2 Ketentuan Umum Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki	6
2.1.3 Ketentuan Umum Perencanaan Jalur Pejalan Kaki.....	7
2.1.4 Ketentuan Teknis Perencanaan Fasilitas Penyeberangan...	13
2.2 Jenis - Jenis Penyeberangan Pejalan Kaki.....	13
2.2.1 Penyeberangan Sebidang.....	13
2.2.2 Penyeberangan Tidak Sebidang	15
2.2.3 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Untuk Penyeberangan ...	18
2.3 Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	21
2.4 Kriteria Jembatan Penyeberangan Orang.....	22
2.2.1 Kriteria Jembatan Penyeberangan orang dibutuhkan.....	23

2.2.2	Kriteria Tingkat Keefektivan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	24
2.2.3	Kriteria Lokasi.....	24
2.5	Jalan	25
2.5.1	Klasifikasi Jalan	25
2.5.2	Bahu Jalan	26
2.5.3	Median.....	26
2.5.4	Fasilitas Pejalan Kaki.....	27
2.6	Unsur Lalu Lintas	27
2.6.1	Jalur Lalu Lintas.....	27
2.6.2	Lajur.....	28
2.7	Pejalan Kaki dan Peraturan Terkait	29
2.7.1	Pengertian Pejalan Kaki	29
2.7.2	Peraturan – Peraturan Terkait Pejalan Kaki	29
2.8	Variabel Utama Dalam Karakteristik Lalu Lintas	31
2.8.1	Volume/Arus Lalu Lintas.....	31
2.8.2	Kinerja Lalu Lintas	32
2.11.3	Kecepatan.....	32
2.9	Karakteristik Pejalan Kaki	32
2.9.1	Arus (<i>flow</i>).....	33
2.9.2	Kecepatan (<i>speed</i>).....	33
2.9.3	Kepadatan (<i>density</i>).....	33
2.10	Pemilihan Tipe Fasilitas Penyeberangan	34
BAB III METODE PENELITIAN		36
3.1	Tahapan Penelitian	36
3.1.1	Lokasi Penelitian	36
3.1.2	Tahap Persiapan	37
3.1.3	Tahap Pengumpulan Data	38
3.1.3.1	Data Primer	38
3.1.3.2	Data Sekunder	39
3.1.4	Tahap Analisis.....	40
3.2	Diagram Alir Metodologi.....	40

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Geometrik Jalan.....	44
4.2 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan	44
4.2.1 Volume Arus Lalu Lintas Didepan Duta Mall.....	44
4.2.2 Volume Arus Lalu Lintas Didepan Mc Donald's	47
4.3 Arus Lalu Lintas Jalan.....	50
4.3.1 Volume Arus Lalu Lintas Didepan Duta Mall.....	50
4.3.2 Volume Arus Lalu Lintas Didepan Mc Donald's	51
4.4 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan	52
4.5 Data Pejalan Kaki.....	54
4.5.1 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di BankPermata ..	54
4.5.2 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di RSUD Ulin	55
4.5.3 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di Duta Mall Banjarماسin	56
4.5.4 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di SMPN 26 Banjarماسin	58
4.5.5 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di LG	59
4.5.6 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di RS Siloam	60
4.5.7 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di PDAM	61
4.5.8 Volume Penyeberangan Pejalan Kaki di Mc Donald's...	62
4.5.9 Distribusi Penyeberangan Pejalan Kaki	64
4.6 Data Pejalan Kaki.....	65
4.7 Analisis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki	69
4.7.1 Kebutuhan Berdasarkan Klasifikasi Jalan.....	69
4.7.2 Kebutuhan Berdasarkan Arus Pejalan Kaki Dan Kendaraan	69
4.8 Matrik Kebutuhan	90
BAB V PENUTUP	94
5.1 Kesimpulan.....	94
5.2 Saran.....	95
DAFTAR RUJUKAN.....	96

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Kriteria Penentuan Penyeberangan Orang Untuk Sebidang	14
Tabel II.2	Kriteria Penentuan Penyeberangan Orang Untuk Tidak Sebidang.....	18
Tabel II.3	Tingkat pelayanan pejalan kaki untuk penyeberangan	19
Tabel II.4	Rekomendasi Pemilihan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	35
Tabel II.5	Rekomendasi Pemilihan Fasilitas Penyeberangan Tidak	35
Tabel III.1	Hasil Survei Peninjauan Lokasi	37
Tabel IV. 1	Jarak Halte dan TPB	61
Tabel IV.2	Rekapitulasi Jumlah Penyeberangan Orang pada Setiap Kondisi (Weekend)	69
Tabel IV.3.	Rekapitulasi Jumlah Penyeberangan Orang pada Setiap Kondisi (Weakdays)	69
Tabel IV.4	Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki Berdasarkan Klasifikasi Jalan.....	69
Tabel IV.5	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Eksisting.....	71
Tabel IV.6	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Eksisting	74
Tabel IV.7	Rekapitulasi Kebutuhan Penyeberangan Pejalan Kaki Pada Section 1.....	88
Tabel IV.8	Rekapitulasi Kebutuhan Penyeberangan Pejalan Kaki Pada Section 2.....	89
Tabel IV.9	Matrik Kebutuhan Penyeberangan Pejalan Kaki Didepan Duta Mall Banjarmasin.....	91
Tabel IV.10	Matrik Kebutuhan Penyeberangan Pejalan Kaki Didepan Mc Donald's Banjarmasin.....	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Trotoar	8
Gambar II.2	Zebra Cross	9
Gambar II.3	Bentuk dan Ukuran Zebra Cross	9
Gambar II.4	Bentuk dan Ukuran Zebra Cross	10
Gambar II.5	Pelican Cross	11
Gambar II.6	Bentuk dan Ukuran Pelican Cross	11
Gambar II.7	Jembatan Penyeberangan Orang	12
Gambar II.8	Perspektif Jembatan Penyeberangan Orang	12
Gambar II.9	Terowongan Penyeberangan Orang Non Trotoar	13
Gambar II.10	Hubungan Penyeberangan Jalan Dengan Arus Lalu Lintas Dua Arah	14
Gambar II.11	Jalan 1 Jalur-2 Lajur-2 Arah (2/2 TB)	28
Gambar II.12	Jalan 1 Jalur-2 Lajur-1 Arah (2/1 TB)	28
Gambar II.13	Jalan 2 Jalur-4 Lajur-2 Arah (4/2 B)	28
Gambar III.1	Cakupan Lokasi Penelitian	37
Gambar III.2	Diagram Alir Penelitian	41
Gambar III.3	Bagan Alir Analisis Kinerja Lalu Lintas	42
Gambar III.4	Bagan Alir Analisis Karakteristik Pejalan Kaki.....	43
Gambar IV.1	Geometrik Jl. A.Yani Km 2-3	44
Gambar IV.2	Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan Depan Duta Mall (Weakdays)	45
Gambar IV.3	Komposisi Kendaraan Pada Arus Lalu Lintas di Titik Pengamatan Depan Duta Mall (Weakdays)	45
Gambar IV.4	Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan Depan Duta Mall (Weekend)	46
Gambar IV.5	Komposisi Kendaraan Pada Arus Lalu Lintas di Titik Pengamatan Depan Duta Mall (Weekend).....	47
Gambar IV.6	Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan Depan Mc Donald's (Weakdays)	48
Gambar IV.7	Komposisi Kendaraan Pada Arus Lalu Lintas di Titik	

	Pengamatan Depan Mc Donald's (Weakdays)	48
Gambar IV.8	Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan Depan Mc Donald's (Weekend)	49
Gambar IV.9	Komposisi Kendaraan Pada Arus Lalu Lintas di Titik Pengamatan Depan Mc Donald's (Weekend)	49
Gambar IV.10	Fluktasi Arus Lalu Lintas Titik Pengambilan Duta Mall (Weakdays)	50
Gambar IV.11	Fluktasi Arus Lalu Lintas Titik Pengambilan Duta Mall (Weekend)	51
Gambar IV.12	Fluktasi Arus Lalu Lintas Titik Pengambilan Mc Donald's (Weakdays)	51
Gambar IV.13	Fluktasi Arus Lalu Lintas Titik Pengambilan Mc Donald's (Weakdays)	52
Gambar IV.14	Fluktuasi Kecepatan Rata-rata Kendaraan pada Titik Pengambilan Mc Donald's (Weekend)	53
Gambar IV.15	Fluktuasi Kecepatan Rata-rata Kendaraan pada Titik Pengambilan Mc Donald's (Weakdays)	53
Gambar IV.16	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di Bank Permata (Weakdays)	54
Gambar IV.17	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di Bank Permata (Weekend)	55
Gambar IV.18	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di RSUD Ulin (Weakdays)	55
Gambar IV.19	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di RSUD Ulin (Weekend)	56
Gambar IV.20	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di Duta Mall Banjarmasin (Weakdays)	57
Gambar IV.21	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di Duta Mall Banjarmasin (Weekend)	57
Gambar IV.22	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di SMPN 26 Banjarmasin (Weakdays)	58
Gambar IV.23	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan	

	di SMPN 26 Banjarmasin (Weekend).....	59
Gambar IV.24	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di LG (Weakdays)	59
Gambar IV.25	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di LG (Weekend).....	60
Gambar IV.26	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di RS Siloam (Weakdays)	60
Gambar IV.27	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di RS Siloam (Weekend).....	61
Gambar IV.28	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di PDAM (Weakdays).....	62
Gambar IV.29	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di PDAM (Weekend)	62
Gambar IV.30	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di Mc Donald's (Weakdays)	63
Gambar IV.31	Volume Pejalan Kaki Menyeberang Pengamatan di Mc Donald's (Weekend).....	63
Gambar IV.32	Distribusi Pejalan Kaki (Weakdays)	64
Gambar IV.33	Distribusi Pejalan Kaki (Weekend).....	64
Gambar IV.34	Penyeberangan Orang Menyesuaikan Jarak Henti (Weakdays)	65
Gambar IV.35	Penyeberangan Orang Menyesuaikan Jarak Henti (Weekend).....	66
Gambar IV.36	Penyeberangan Orang Menyesuaikan Bangkitan Terbesar (Weakdays)	66
Gambar IV.37	Penyeberangan Orang Menyesuaikan Bangkitan Terbesar (Weekend).....	67
Gambar IV.38	Penyeberangan Orang dengan Mengeleminasi Bangkitan Kecil (Weakdays)	67
Gambar IV.39	Penyeberangan Orang dengan Mengeleminasi Bangkitan Kecil (Weekend).....	68
Gambar IV.40	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan	

	Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Eksisting	74
Gambar IV.41	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Eksisting	78
Gambar IV.42	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Eksisting	79
Gambar IV.43	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Eksisting	80
Gambar IV.44	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Alternatif 1	80
Gambar IV.45	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Alternatif 1	81
Gambar IV.46	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 1.....	82
Gambar IV.47	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 1.....	82
Gambar IV.48	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 2.....	83
Gambar IV.49	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 2.....	84
Gambar IV.50	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 2	84

Gambar IV.51	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's (Weekend) pada Kondisi Alternatif 2	85
Gambar IV.52	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 3.....	86
Gambar IV.53	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 3.....	86
Gambar IV.54	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 3.....	87
Gambar IV.55	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 3.....	88
Gambar IV.56	Jalur Penyeberangan Orang.....	89
Gambar IV. 57	Kebutuhan Penyeberangan di Jl. A. Yani Km. 02 sampai dengan Km. 03	93

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1	Volume Lalu Lintas	31
Persamaan 2.2	Arus Lalu Lintas	31
Persamaan 2.3	Kecepatan	32
Persamaan 2.4	Arus Pejalan Kaki	33
Persamaan 2.5	Kecepatan	33
Persamaan 2.6	Kepadatan	34
Persamaan 2.7	Arus Lalu Lintas Pejalan Kaki Yang Menyeberang Jalur Lalu Lintas Sepanjang 100 Meter	34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A.1	Data Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Duta Mall (Weakdays)	100
Lampiran A.2	Data Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Duta Mall (Weekends)	104
Lampiran A.3	Data Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Mc Donald's (Weakdays)	108
Lampiran A.4	Data Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Mc Donald's (Weekend)	114
Lampiran B.1	Arus Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Duta Mall (Weakdays)	116
Lampiran B.2	Arus Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Duta Mall (Weekend)	120
Lampiran B.3	Arus Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Mc Donald's (Weakdays)	124
Lampiran B.4	Arus Lalu Lintas Pada Titik Pengambilan Mc Donald's (Weekend)	128
Lampiran C.1	Volume Pejalan Kaki (Weakdays)	132
Lampiran C.2	Volume Pejalan Kaki (Weekend)	135
Lampiran D.1	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Eksisting	138
Lampiran D.2	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Eksisting	142
Lampiran D.3	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Eksisting	146
Lampiran D.4	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Eksisting	150
Lampiran D.5	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 1	156

Lampiran D.6	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 1	158
Lampiran D.7	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 1	162
Lampiran D.8	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 1	166
Lampiran D.9	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 2.....	170
Lampiran D.10	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 2.....	174
Lampiran D.11	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 2	178
Lampiran D.12	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 2	182
Lampiran D.13	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 3	186
Lampiran D.14	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Duta Mall Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 3	190
Lampiran D.15	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weakdays) pada Kondisi Alternatif 3	194
Lampiran D.16	Fluktuasi Nilai PV2 untuk Tipe Penyeberangan Didepan Mc Donald's Banjarmasin (Weekend) pada Kondisi Alternatif 3	198