

**SKRIPSI**

***KEREN ATAU MAUT: PERILAKU MENYIMPANG PADA  
PENGENDARA MOTOR DI KALANGAN REMAJA KOTA  
BARABAI***



**RIFQ ARBA KUSUMA DEWA**

**1910415310020**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
PROGRAM STUDI SOSIOLOGI**

**2024**

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI



### LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

#### **KEREN ATAU MAUT: PERILAKU MENYIMPANG PADA PENGENDARA MOTOR DI KALANGAN REMAJA KOTA BARABAI**

Disusun dan diajukan oleh:

**RIFQ ARBA KUSUMA DEWA**  
1910415310020

Dinyatakan lulus dengan nilai 79 (A-) dalam ujian mempertahankan skripsi  
Tingkat Sarjana (S1) Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin, pada tanggal: 20 Juni 2024

Menyetujui,  
Pembimbing,

**Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D.**  
NIP. 196501011990031008

Penguji 1,

**Dimas Asto Aji An'Amta, S.Pd, M.A.**  
NIP. 198909132019031009

Dekan  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si.**  
NIP. 197301221998021001

Penguji 2,

**Sri Hidayah, M.Sc.**  
NIP. 19720523201801204001

Ketua Progam Studi Sosiologi  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D.**  
NIP. 196501011990031008

# PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Rifq Arba Kusuma Dewa  
Nomor Induk Mahasiswa : 1910415310020  
Program Studi : Sosiologi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul,

### **“KEREN ATAU MAUT: PERILAKU MENYIMPANG PADA PENGENDARA MOTOR DI KALANGAN REMAJA KOTA BARABAI”**

Merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini adalah karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan peraturan yang mengaturnya.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya, tanpa paksaan dan intimidasi dari pihak manapun.

Banjarmasin, 28 Juni 2024

Yang menyatakan,



**Rifq Arba Kusuma Dewa**  
NIM. 1910415310020

## BERITA ACARA



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123  
Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

### BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI


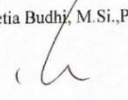
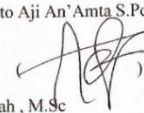
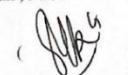
Pada hari ini Kamis tanggal 20 bulan Juni tahun 2024, Tim Penguji yang ditunjuk oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan surat Nomor: ~~742~~UN8.1.13/KP10.00/2024 tanggal 19 Juni 2024 untuk menguji skripsi :

Nama : Rifq Arba Kusuma Dewa  
NIM : 1910415310020  
Jurusan/Program Studi : Sosiologi  
Judul Skripsi : Keren Atau Maut : Penyimpangan Sosial Pada Pengendara Motor Di Kalangan Remaja Kota Barabai  
Tempat Ujian : Ruang Baca Prodi Sosiologi  
Waktu Ujian : 14.00 WITA - 15.30 WITA  
Nilai : 77 (A-)  
Dinyatakan : Lulus / ~~Lulus~~

Demikian berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : BANJARMASIN  
Pada Tanggal : 20 Juni 2024

Tim Penguji,

Mahasiswa yang diuji, 1. Ketua : Drs. H.Setia Budhi, M.Si.,Ph. D.  
  
Rifq Arba Kusuma Dewa 2. Anggota : Dimas Asto Aji An'Amta S.Pd, M.A  
1910415310020 3. Anggota : Sri Hidayah, M.Sc  
  
  


Mengetahui/Membenarkan :  
Koordinator Program Studi Sosiologi



Drs. H. Setia Budhi, M.Si, Ph.D.  
NIP. 19101011990031008



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan Rahmat-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi yang berjudul “*Keren Atau Maut: Perilaku Menyimpang Pada Pengendara Motor Di Kalangan Remaja Kota Barabai*” tepat pada waktunya. Proposal skripsi ini disusun untuk memberikan sumbangsih bagi perkembangan keilmuan sosiologi. Proposal skripsi ini juga diharapkan menjadi solusi bagi masyarakat yang terdampak perilaku menyimpang pengendara motor dibawah umur.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Penyusunan proposal skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S. Sos., M. Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat
2. Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D., selaku ketua Progam Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dan selaku Pembimbing Skripsi.
3. Arif Rahman Hakim, S.S., M.A, selaku Dosen Pembimbing Akademik.
4. Dimas Asto Aji An'Amta, S.pd., M.A selaku Penguji 1
5. Sri Hidayah, M. Sc selaku Penguji 2
6. Segenap Dosen Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Orang tua yang tiada henti-hentinya mendoakan dan memberi dukungan.
8. Teman-teman seperbimbingan yang turut menjadi teman bertukar pikiran.
9. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terima kasih telah memberikan dukungan dan bantuan secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan.

Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan dan kelengkapan skripsi ini. Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi dapat bermanfaat bagi kita semua.

Banjarmasin, 28 Juni 2024

**Rifq Arba Kusuma Dewa**

## ABSTRAK

Rifq Arba Kusuma Dewa. 2024. *Keren Atau Maut: Perilaku Menyimpang Pada Pengendara Motor Di Kalangan Remaja Kota Barabai*. Skripsi, Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin. Pembimbing: Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D.

Maraknya penggunaan kendaraan bermotor oleh remaja saat ini menimbulkan keprihatinan yang besar bagi masyarakat, dalam lingkungan masyarakat saat ini, isu pengendara sepeda motor di bawah umur merupakan masalah yang nyata, remaja pengendara sepeda bermotor di bawah umur dianggap sebagai penyimpangan sosial karena ketidakpatuhan mereka terhadap peraturan perundang-undangan lalu lintas kepolisian. Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan bagaimana perilaku menyimpang pada remaja pengendara motor di kalangan remaja Kota Barabai. Metode penelitian yang digunakan yaitu penelitian kualitatif dengan pendekatan fenomenologi. Penelitian ini di analisis dengan teori diferensiasi asosiasi oleh Edwin H. Sutherland. Penelitian ini dilakukan dengan teknik pengumpulan data, yaitu dengan observasi, wawancara mendalam dan dokumentasi. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan model analisis interaktif oleh Miles dan Huberman yang meliputi reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa remaja pengendara motor di kalangan remaja Kota Barabai merupakan perilaku menyimpang yang melanggar norma dan nilai yang ada dalam masyarakat Kota Barabai, serta peraturan perundang-undangan lalu lintas kepolisian. Penyimpangan pada remaja pengendara motor meliputi penyimpangan negatif, penyimpangan individu, dan penyimpangan kelompok. Faktor yang mempengaruhi penyimpangan pada remaja pengendara motor yaitu faktor kelalaian orang tua dalam mendidik dan mengawasi perilaku anak dan faktor pergaulan negatif akibat dari lingkungan yang buruk.

***Kata kunci: Penyimpangan Sosial, Pengendara Motor, Remaja.***

## **ABSTRACT**

*Rifq Arba Kusuma Dewa. 2024. Cool or Death: deviant behavior in bikers among teenagers of Barabai City. Thesis, Department of Sociology, Faculty of Social and Political Sciences, Lambung Mangkurat University, Banjarmasin. Advisor: Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D.*

*The rampant use of motor vehicles by teenagers today raises great concern for the community, in today's society, the issue of underage motorcyclists is a real problem, underage motorcyclists are considered a social deviation because of their non-compliance with police traffic laws and regulations. This study aims to explain how deviant behavior in adolescent motorcyclists among teenagers in Barabai City. The research method used is qualitative research with a phenomenological approach. This research was analyzed with the theory of association differentiation by Edwin H. Sutherland. This research was carried out with data collection techniques, namely by observation, in-depth interviews and documentation. The data analysis technique in this study uses an interactive analysis model by Miles and Huberman which includes data reduction, data presentation and conclusion drawn.*

*The results of this study state that teenage motorcyclists among teenagers in Barabai City are deviant behaviors that violate the norms and values that exist in the community of Barabai City, as well as police traffic laws and regulations. Deviations in juvenile motorcyclists include negative deviations, individual deviations, and group deviations. Factors that affect deviations in teenage motorcyclists are parental negligence factors in educating and supervising children's behavior and negative association factors due to a bad environment.*

***Keywords: Social Deviance, Biker, Teenager.***

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	i
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	ii
BERITA ACARA .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Manfaat Penelitian .....	8
1.4.1    Manfaat Teoritis .....	8
1.4.2    Manfaat Praktis.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Review Penelitian Terdahulu.....	10
2.2 Uraian Konseptual .....	16
2.2.1    Perilaku Menyimpang .....	16

2.2.2	Remaja.....	18
2.2.3	Fenomena Remaja Bermotor.....	21
2.3	Landasan Teori .....	23
2.4	State of the Art Penelitian.....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....		28
3.1	Jenis dan Pendekatan Penelitian .....	28
3.2	Waktu dan Lokasi Penelitian .....	29
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	30
3.3.1	Observasi .....	31
3.3.2	Wawancara Mendalam .....	32
3.3.3	Dokumentasi.....	36
3.4	Teknik Analisis Data .....	37
3.4.1	Reduksi Data .....	37
3.4.2	Penyajian Data.....	38
3.4.3	Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi .....	38
BAB IV GAMBARAN LOKASI PENELITIAN.....		39
4.1	Kondisi Geografis .....	39
4.2	Kondisi Demografis.....	42
4.3	Setting Lokasi Penelitian .....	44
4.3.1	Sejarah Kota Barabai dan Lapangan Dwi Warna .....	44

4.3.2 Gambaran Umum Remaja Berkendara .....	46
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>49</b>
5.1 Bentuk Penyimpangan Pada Remaja Berkendara Motor.....	49
5.1.1 Penyimpangan Berdasarkan Sifat.....	49
5.1.2 Penyimpangan Berdasarkan Pelaku .....	51
5.2 Faktor Remaja Pengendara Motor Menyimpang.....	56
5.2.1 Kelalaian Orang Tua Dalam Mendidik Anak .....	57
5.2.2 Pergaulan Negatif .....	61
5.3 Pola Perilaku Menyimpang Remaja Berkendara .....	64
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>69</b>
6.1 Kesimpulan .....	69
6.2 Saran .....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>71</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>75</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Kalimantan Selatan Per Kabupaten/Kotatahun 2021 .....	3
Gambar 4. 1 Peta Kecamatan Barabai.....	39
Gambar 4. 2 Suasana Ramai Pengunjung di Lapangan Dwi Warna.....	46

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 3.1 Perencanaan Skripsi .....	29
Tabel 4. 1 Luas Daerah Perkecamatan di Kabupaten Hulu Sungai Tengah .....	41
Tabel 4. 2 Data Distribusi Persentase Penduduk di Barabai 2022 .....	42
Tabel 5. 1 Data Pelanggaran dan Kecelakaan Lalu Lintas HST .....	54