

SKRIPSI

ANALISIS *WILLINGNESS TO PAY* TEMAN BUS TRANS BANJARBAKULA



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Oleh:

Nida Aulia Rahmah

NIM. 2110311120016

PROGRAM STUDI: EKONOMI PEMBANGUNAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMAS**

LEMBAR LEGALITAS

ANALISIS *WILLINGNESS TO PAY* TEMAN BUS TRANS BANJARBAKULA

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nida Aulia Rahmah
NIM. 2110311120016

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 04 Juli 2025
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing



Prof. M. Handry Imansyah, MAM, Ph.D
NIP. 196004011987031003

Penguji I



Dr. Muzdalifah, SE, M.Si
NIP. 1972041019970223003

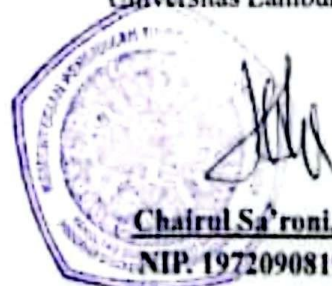
Penguji II



Dr. Sri Maulida, S.E.Sy, M.E.I
NIP. 199111122022032012

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Lambung Mangkurat

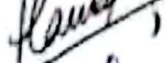
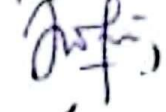



Chairul Sa'roni, S.E., M.Si
NIP. 197209081998031005

**LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

Nama : Nida Aulia Rahmah
NIM : 2110311120016
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis *Willingness To Pay* Teman Bus Trans Banjarbakula
Mata Kuliah Pokok : Studi Kelayakan dan Evaluasi Proyek
Hari, Tanggal Ujian : Jum'at, 04 Juli 2025
Waktu Ujian : 09.00 - 11.00 WITA
Tempat : Online

Tim Penguji

Pembimbing : Prof. M. Handry Imansyah, MAM, Ph.D ()
Penguji I : Dr. Muzdalifah, SE, M.Si ()
Penguji II : Dr. Sri Maulida, S.E.Sy, M.E.I ()

BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : Nida Aulia Rahmah
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : *Analisis Willingness To Pay* Teman Bus Trans Banjarbakula
Mata Kuliah Pokok : Studi Kelayakan dan Evaluasi Proyek
Ujian Dilaksanakan : Jum'at, 04 Juli 2025
Waktu Ujian : 09.00 - 11.00 WITA

Disetujui oleh dosen pembimbing.

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapat persetujuan.

Banjarmasin, 06 Agustus 2025

Mahasiswa,



Nida Aulia Rahmah
NIM. 2110311120016

Dosen Pembimbing,



Prof. M. Handry Imansyah, MAM, Ph.D
NIP. 196004011987031003

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan



Chairul Sa'roni, SE, M.Si
NIP. 197209081998031005


Banjarmasin, 06 Agustus 2025

No : -
Hal : Persetujuan Perbaikan Skripsi
Lampiran : 3 (tiga) surat asli

Kepada Yth.
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat
Di tempat

Sehubungan dengan hasil ujian skripsi dan saran perbaikan skripsi yang diberikan oleh dosen penguji, maka saya atas nama:

Nama : Nida Aulia Rahmah
NIM : 2110311120016
Judul Skripsi : Analisis *Willingness To Pay* Teman Bus Trans Banjarbakula
Tanggal Ujian : Jum'at, 04 Juli 2025

Nama Dosen	NIP	Jabatan	Tanggal Disetujui	Tanda Tangan
Prof. M. Handry Imansyah, MAM. Ph.D	196004011987031003	Pembimbing	06 Agustus 2025	

Menyatakan bahwa benar telah melakukan perbaikan skripsi dengan benar dan sesuai saran yang diberikan pada saat ujian skripsi dan diketahui oleh Dosen Pembimbing dan diberikan persetujuan untuk melanjutkan proses administrasi selanjutnya.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

Yang membuat,
Mahasiswa



Nida Aulia Rahmah
NIM. 2110311120016

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nida Aulia Rahmah
Nim : 2110311120016
Tempat tanggal lahir : Karang Anyar, 03 Januari 2003
Program studi : Starta Satu (S1) Ekonomi Pembangunan
Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Dengan ini menyatakan bahwa sesungguhnya skripsi saya yang berjudul “**ANALISIS WILLINGENESS TO PAY JASA TEMAN BUS TRANS BANJARBAKULA**” adalah benar merupakan karya asli saya, kecuali kutipan-kutipan yang disebutkn sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan dalam skripsi ini maka sepenuhnya merupakan tanggung jawab saya sebagai penulis.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, 04 Juli 2025

Yang membuat pernyataan,



Nida Aulia Rahmah
2110311120016

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan berkah dan rahmatnya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “ **Analisis *Willingness To Pay* Teman Bus Trans Banjarbakula**” dengan baik dan lancar serta dapat selesai tepat pada waktu yang ditentukan. Atas segala bantuan yang telah diberikan, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E, M.Si, selaku Retor Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan dukungan dalam pelaksanaan penelitian.
2. Bapak Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E,M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat
3. Bapak Chairul Sa’roni, S.E., M.Si, selaku Kordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
4. Bapak Dr. Muhammad Saleh,M.P, selaku dosen Penasehat Akademik yang telah memberikan bimbingan, waktu dan nasehat kepada penulis selama perjalanan mahasiswa.
5. Prof. M. Handry Imansyah, MAM, Ph.D, selaku dosen Pembimbing Skripsi yang telah senantiasa memberikan bimbingan, waktu dan nasehat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi.
6. Dosen penguji skripsi yakni Dr. Muzdalifah, SE, M.Si dan Dr. Sri Maulida, S.E.Sy, M.E.I, yang telah memberikan kritik dan saran dan masukan kepada penulis dalam memperbaiki penyusunan skripsi.
7. Seluruh Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan ilmunya sehingga penulis dapat Menyusun skripsi ini.
8. Seluruh staf dan civitas akademik Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
9. Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan, yang telah memberikan kesempatan, data, serta informasi yang sangat diperlukan dalam penyusunan.
10. Orang tua penulis yakni Bapak Syarkani dan Ibu Rasidah yang telah melahirkan, mengasuh, dan mendidik penulis hingga sekarang, doa, pengorbanan, serta

dukungan tanpa henti dari orang tua menjadi sumber kekuatan dan motivasi terbesar bagi penulis dalam menyelesaikan karya ini.

11. Kakak saya Nuryatul Jannah yang telah memberi dukungan dan motivasi kepada penulis untuk menempuh Pendidikan.
12. Kepada Syawal, Shyfa, serta orang-orang yang dikenal penulis saat menempuh pendidikan hingga sekarang, yang telah memberikan dukungan, motivasi, serta menjadi tempat berbagi suka dan duka. Kehadiran mereka telah menjadi penguat, penghibur, sekaligus penyemangat ketika penulis menghadapi kesulitan, termasuk saat proses penyusunan skripsi.
13. Kepada Rita Elfrida Ayundari, Saidah, dan Sapitri yang telah kebersamaian penulis sejak awal perkuliahan hingga sekarang. Mereka bukan hanya teman seperjalanan, tetapi juga sudah seperti keluarga, mereka pemberi semangat, dukungan moral, serta masukan berharga dalam setiap proses yang dilalui. Kebersamaan, canda tawa, hingga diskusi panjang bersama mereka telah menjadi bagian penting yang menguatkan penulis dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan karya ini.
14. Sudarti dan Sunarni, dua orang yang dikenali penulis dengan kesan pertama yang berbeda, namun justru memberi warna tersendiri dalam perjalanan. Melalui nasihat, masukan, serta motivasi yang diberikan, keduanya telah banyak membantu penulis baik dalam perkuliahan maupun dalam pengalaman berorganisasi.
15. Terima kasih kepada KSR PMI Unit ULM Sub Unit Banjarmasin yang telah memberikan kesempatan serta pengalaman berharga dalam berorganisasi, melatih tanggung jawab, kerja sama, serta kepedulian sosial yang menjadi bekal berharga bagi penulis.
16. Himpunan Mahasiswa Islam (HMI), yang telah menjadi wadah pembelajaran, pengembangan diri, serta ruang pengabdian yang memberikan banyak pengalaman berharga bagi penulis dalam membentuk sikap kepemimpinan, dan intelektual,
17. Kepada organisasi yang penulis ikuti selama menempuh pendidikan, yang telah memberikan banyak manfaat, seperti melatih rasa percaya diri, kemampuan berkomunikasi, kepemimpinan, serta membentuk jiwa solidaritas dan kebersamaan.

18. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, namun telah memberikan bantuan, doa, dan dukungan yang sangat berarti bagi penulis
19. Dan terakhir terima kasih kepada diri sendiri yang telah berjuang, bertahan, dan mampu melewati berbagai rintangan hingga sampai pada titik ini. Terima kasih telah memilih untuk tidak menyerah, terus berusaha, dan berani melangkah.

Semoga segala bentuk bantuan, baik berupa doa, ilmu, motivasi, maupun saran, menjadi amal ibadah yang mendapat balasan berlipat ganda dari Allah SWT.

Akhir kata penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu dengan senang hati dan terbuka penulis menerima segala kritik dan saran yang membangun dari pembimbing, penguji dan pihak pihak yang terkait demi penyempurnaan dan perbaikan skripsi ini.

Banjarmasin, 04 Juli 2025



Nida Aulia Rahmah
2110311120016

ABSTRACT

Nida Aulia Rahmah (2025). Analisis Willingness To Pay Teman Bus Trans Banjarbakula

Pembimbing: Prof. M. Handry Imansyah, MAM, Ph.D

This study was conducted to: (1) analyze the operational costs incurred by the government for users of the Teman Bus Trans Banjarbakula service, (2) evaluate the amount of subsidies provided by the government to the users of the Teman Bus Trans Banjarbakula service, and (3) analyze the level of willingness to pay (WTP) of Teman Bus Trans Banjarbakula service users. The analysis was carried out using a descriptive quantitative approach based on operational cost data. The research method used was a quantitative approach with the Stated Preference technique to measure WTP, operational cost calculations, as well as Break Even Point (BEP) analysis to assess the balance between costs and revenues. The data used were primary data sourced from the Department of Transportation of South Kalimantan Province and the users of Teman Bus Trans Banjarbakula.

The results of the study show that the total operational cost of the Teman Bus Trans Banjarbakula service ranged from Rp323,685,135 to Rp338,685,135. On an annual basis, actual revenue based on the Rp5,000 fare only reached Rp140,370,000. Meanwhile, revenue based on the Break Even Point fare of Rp8,435 to Rp11,468 could reach Rp338,684,736 to Rp340,334,449. Thus, there is a difference between the actual fare and the Break Even Point fare of Rp4,435 to Rp6,468 with an annual revenue difference of Rp198,314,736 to Rp199,964,449.

The willingness to pay (WTP) of Teman Bus Trans Banjarbakula users ranged from Rp5,186 to Rp5,378 with a standard deviation ranging from Rp1,587 to Rp1,897. These findings indicate that the actual fare and the willingness to pay are still lower than the fare based on the Break Even Point, and to cover the expenses of operational costs, assistance in the form of subsidies is required to ensure the sustainability of public transportation services while at the same time maintaining affordability for users without having to increase the existing fares. However, this matter also requires deeper consideration, especially regarding the option of increasing fares in accordance with the value of willingness to pay and the Break Even Point

Keywords: *Teman Bus Trans Banjarbakula, Willingness to Pay, Operational Costs, Subsidies, Break Even Point.*

ABSTRAKSI

Nida Aulia Rahmah (2025). Analisis *Willingness To Pay* Teman Bus Trans Banjarbakula

Pembimbing: Prof. M. Handry Imansyah, MAM, Ph.D

Penelitian ini dilakukan untuk : (1) Menganalisis biaya operasional yang dikeluarkan pemerintah kepada pengguna jasa Teman Bus Trans Banjarbakula. (2) Mengevaluasi besaran subsidi yang diberikan pemerintah kepada pengguna jasa Teman Bus Trans Banjarbakula. (3) Menganalisis Tingkat kesediaan membayar (*Willingness to Pay* / WTP) pengguna jasa Teman Bus Trans Banjarbakula. Analisis dilakukan dengan pendekatan deskriptif kuantitatif berdasarkan data biaya operasional. Metode penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik *Stated Preference* untuk mengukur WTP, perhitungan biaya operasional, serta analisis *Break Even Point* (BEP) guna menilai keseimbangan biaya dan pendapatan. Data yang digunakan berupa data primer yang bersumber dari Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan dan pengguna Teman Bus Trans Banjarbakula. Hasil penelitian menunjukkan bahwa total biaya operasional layanan Teman Bus Trans Banjarbakula berkisar antara Rp323.685.135 hingga Rp338.685.135. Secara tahunan, pendapatan aktual berdasarkan tarif Rp5.000 hanya mencapai Rp140.370.000. Sementara itu, pendapatan berdasarkan tarif *Break Event Point* Rp8.435 hingga Rp11.468 dapat mencapai Rp338.684.736 hingga Rp340.334.449. Dengan demikian, terdapat selisih antara tarif aktual dan tarif *Break Event Point* yaitu sebesar Rp4.435 hingga Rp6.468 dengan selisih pendapatan pertahun yaitu sebesar Rp198.314. 736 hingga Rp199.964.449. Kesediaan membayar atau *Willingness To Pay* (WTP) pengguna Teman Bus Trans Banjarbakula berkisar Rp5.186 hingga Rp5.378 dengan *standar deviasi* berkisar antara Rp1.587 hingga Rp1.897. Temuan ini mengindikasikan bahwa tarif aktual dan *Willingness To Pay* masih lebih kecil dari tarif berdasarkan *Break Even Point* dan untuk menutup pengeluaran pada biaya operasional maka diperlukan bantuan yang dalam hal ini adalah subsidi guna memastikan keberlanjutan layanan transportasi umum, sekaligus menjaga keterjangkauannya bagi pengguna tanpa harus menaikkan tarif yang ada. Namun, hal ini juga memerlukan pertimbangan lebih dalam, khususnya terkait opsi menaikkan tarif sesuai dengan nilai *Willingness To Pay* dan *Break Even Point*.

Kata Kunci : Teman Bus Trans Banjarbakula,, *Willingness to Pay*, Biaya Operasional, Subsidi, *Break Even Point*.

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN SAMPUL	
LEMBAR LEGALITAS	i
LEMBAR PENGESASAHAN UJIAN SKRIPSI	ii
LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT	ix
ABSTRAKSI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Pembahasan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Landasan Teori	14
2.1.1 Teori Permintaan	14
2.1.2 Teori Rotsow	15
2.1.3 Teori Produksi.....	17
2.1.4 Teori Biaya Produksi.....	19
2.1.5 Teori Pendapatan	20
2.1.6 Transportasi Publik dan Kelayakan Finansial	22
2.1.7 Angkutan Umum	27
2.1.8 Bus Trans Banjarbakula.....	28
2.1.9 Tarif Transpotasi	29
2.1.10 Tarif Teman Bus Trans Banjarbakula	30
2.1.11 Konsep <i>Break Event Point</i> (BEP) Sebagai Alat Ukur.....	30
2.1.12 Biaya Operasional dalam Transpotasi	31

2.1.13	Subsidi Angkutan Umum dan Pendekatan <i>Public Service Obligation</i>	35
2.1.14	<i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	37
2.2	Hasil Penelitian Sebelumnya	40
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL		44
3.1	Kerangka Konseptual.....	44
3.2	Kerangka Berpikir.....	46
BAB IV METODE PENELITIAN		47
4.1	Ruang Lingkup Penelitian.....	47
4.2	Jenis Penelitian.....	47
4.3	Tempat/Lokasi Penelitian	47
4.4	Unit Analisis	47
4.5	Populasi Dan Sampel	47
4.6	Variabel Dan Definisi Operasional Variabel	48
4.7	Teknik Analisis Data.....	49
4.7.1	Metode <i>Stated Preference</i>	49
4.7.2	Biaya Operasional	50
4.7.3	<i>Break Event Point</i>	55
4.7.4	Standar Deviasi.....	56
4.8	Jadwal Penelitian	57
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		54
5.1	Pengumpulan Data	54
5.1.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	54
5.1.2	Karakteristik Responden	59
5.1.3	Jarak/ <i>Shalter</i> Perkoridor.....	63
5.1.4	Jumlah Penumpang.....	64
5.2	Hasil dan Pembahasan	66
5.2.1	Analisis Tarif Biaya Operasional Teman Bus Trans Banjarbakula.....	66
5.2.2	Analisis Subsidi Tarif Teman Bus Trans Banjarbakula	80
5.2.1	Analisis Kesiediaan Membayar atau <i>Willingess To Pay</i> (WTP)	116
5.2.2	Pembahasan Hasil Penelitian.....	120
5.2.3	Keterbatasan Penelitian	126
BAB VI PENUTUP		117
6.1	Kesimpulan	117

6.2	Saran	120
DAFTAR PUSTAKA	120
LAMPIRAN	124

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Laju Pertumbuhan Produk Domestik Bruto/Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan Tahun 2019-2023	4
Tabel 1. 2 Rata Rata Penumpang Tiap Koridor Tahun 2024.....	8
Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Sebelumnya	40
Tabel 5. 1 Jumlah Penumpang Tiap Koridor Tahun 2024.....	59
Tabel 5. 2 Jumlah Penumpang Berdasarkan Profesi Koridor IA.....	60
Tabel 5. 3 Jumlah Penumpang Berdasarkan Profesi Koridor IA.....	61
Tabel 5. 4 Jumlah Penumpang Berdasarkan Usia Koridor IA.....	61
Tabel 5. 5 Jumlah Penumpang Berdasarkan Usia Koridor IB.....	62
Tabel 5. 6 Jarak Koridor IA	63
Tabel 5. 7 Jarak Koridor IB	64
Tabel 5. 8 Jumlah Penumpang Perhari Koridor IA	65
Tabel 5. 9 Jumlah Penumpang Koridor IB	65
Tabel 5. 10 Data Operasional Teman Bus Trans Banjarbakula	66
Tabel 5. 11 Biaya Operasional Teman Bus Trans Banjarbakula	67
Tabel 5. 12 Pendapatan Bus Medium dan Penyusutan Koridor IA.....	83
Tabel 5. 13 Pendapatan Bus Medium Tanpa Penyusutan Koridor IA.....	86
Tabel 5. 14 Pendapatan Bus Medium Koridor IB dan Penyusutan	89
Tabel 5. 15 Pendapatan Bus Medium Tanpa Penyusutan Koridor IB.....	92
Tabel 5. 16 Pendapatan Bus Mikro dan Penyusutan Koridor IB.....	95
Tabel 5. 17 Pendapatan Bus Mikro Tanpa Penyusutan Koridor IA	98
Tabel 5. 18 Pendapatan Bus Mikro dan Penyusutan Koridor IB.....	101
Tabel 5. 19 Pendapatan Bus Mikro Tanpa Penyusutan Koridor IB.....	104
Tabel 5. 20 Analisis Subsidi Tarif Bus Medium.....	105
Tabel 5. 21 Pendapatan Perunit Bus Medium.....	106
Tabel 5. 22 Pendapatan dan Biaya Operasional Perunit Bus Medium	107
Tabel 5. 23 Pendapatan Pertahun Bus Medium	108
Tabel 5. 24 Pendapatan dan Biaya Operasional Pertahun Bus Medium.....	109
Tabel 5. 25 Analisis Pendapatan Bus Medium Pertahun.....	110
Tabel 5. 26 Analisis Subsidi Bus Mikro	111
Tabel 5. 27 Pendapatan Perunit Bus Mikro	112

Tabel 5. 28 Pendapatan dan Biaya Operasional Perunit Bus Mikro.....	113
Tabel 5. 29 Pendapatan Tahun Bus Mikro.....	114
Tabel 5. 30 Pendapatan dan Biaya Operasional Tahun Bus Mikro	115
Tabel 5. 31 Pendapatan Bus Mikro Tahun.....	116
Tabel 5. 32 WTP Koridor IA	117
Tabel 5. 33 WTP Koridor IB	118
Tabel 5. 34 Rincian WTP Semua Koridor	118

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Jumlah Penduduk Kalimantan Selatan.....	1
Gambar 1. 2 Teman Bus Trans Banjarbakula	5
Gambar 1. 3 Jumlah Penumpang Teman Bus Trans Banjarbakula Tahun 2024	5
Gambar 1. 4 Rute Teman Bus Trans Banjarbakula.....	7
Gambar 3. 1 Kerangka Berpikir.....	46
Gambar 5. 1 Rute Teman Bus Trans Banjarbakula.....	56
Gambar 5. 2 Rute Koridor IA	58
Gambar 5. 3 Rute Koridor IB	59
Gambar 5. 4 Rute Koridor III	59
Gambar 5. 5 Rute Koridor IV	59