

SKRIPSI

PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER) DAN *CURRENT RATIO* (CR) TERHADAP *RETURN ON ASSET* (ROA) PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR LOGISTIK DAN PENGIRIMAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2021-2024

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana (S1) pada
Jurusan Administrasi Bisnis

Oleh:

RAHMAWATI
NIM: 2210412220023



UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
BANJARMASIN
2026

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO (DER) DAN CURRENT RATIO (CR)
TERHADAP RETURN ON ASSET (ROA) PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR
LOGISTIK DAN PENGIRIMAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2021-2024

A. Nama Mahasiswa : RAHMAWATI
NIM : 2210412220023

B. Telah disetujui, lulus dan disahkan sebagai Skripsi Administrasi Bisnis, Fakultas
Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Lambung Mangkurat.

C. Tim Penguji:

a. Pembimbing

Dra. Siti Rusidah, MM
NIP. 196206171989032001

[.....]

b. Penguji I

Dr. Hairudinor, S.Sos, MM
NIP. 197306161999031003

[.....]

c. Penguji II

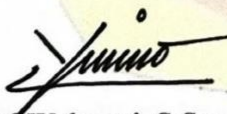
Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si
NIP. 199211262019032026

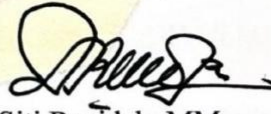
[.....]

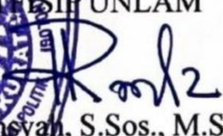
Banjarmasin, Juni 2026

KPS Administrasi Bisnis

Ketua Pembimbing


Nurul Wahyuni, S.Sos., M.AB
NIP. 197511052001122001


Dra. Siti Rusidah, MM
NIP. 196701131994031001


Mengetahui
Dekan FISIP UNLAM

Dr. H. Wansyah, S.Sos., M.Si.
NIP. 197104201999031001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji bagi Allah SWT atas berkat limpahan Rahmat dan karunia-Nya lah penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “**Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) Terhadap *Return on Asset* (ROA) pada Perusahaan SubSektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2024**” yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana (S1) pada Jurusan Administrasi Bisnis. Adapun penyelesaian Skripsi ini tidak luput dari dorongan, bimbingan, arahan dan bantuan baik secara moril maupun materil dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. H. Ahmad Alim Bachri, SE, M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Dr. Irwansyah, S.Sos, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Hj. Nurul Wahyuni, S.Sos, M.AB selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat dan Ibu Noor Hidayati, S.Sos., M.AB selaku Sekretaris Jurusan Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si selaku dosen pembimbing akademik sekaligus dosen penguji II yang telah memberikan nasehat serta saran

selama perkuliahan dan mau meluangkan waktunya untuk menguji dan mengarahkan dalam penulisan Skripsi.

5. Ibu Dra. Hj. Siti Rusidah, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis dalam memberikan pengarahan dan bimbingan yang sangat berharga bagi penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
6. Bapak Dr. H. Hairudinor, S.Sos, MM selaku dosen penguji I yang telah meluangkan waktunya untuk menguji dan mengarahkan dalam penulisan Skripsi.
7. Bapak dan Ibu Dosen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan sehingga penulis dapat menyusun skripsi ini.
8. Seluruh Staff Akademik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat dan Staff Jurusan Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat yang telah membantu dalam administrasi.
9. Keluarga yang selalu memberikan dukungan baik secara moril maupun materil.
10. Teman-teman yang sudah memberikan doa dan selalu memberi semangat kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Semoga Allah SWT, memberikan imbalan atas amal dan bantuannya, Aamiin.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembacanya.

Banjarmasin, 06 Mei 2026

Penulis

Rahmawati

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan menyebut nama Allah SWT, segala puji dan Syukur ku panjatkan atas segala nikmat dan pertolongan-Nya yang tak pernah henti. Di tengah segala keterbatasan dan dinamika hidup, akhirnya skripsi ini dapat saya selesaikan. Dengan penuh hormat dan cinta, karya ini saya persembahkan kepada:

Kedua orang tua saya, Abah (Ahmad Supian) dan Mama (Patmawati), yang kasih sayangnya menjadi pondasi utama dalam hidup saya, yang tidak pernah lelah mendoakan dan memberikan dukungan moral maupun materil, serta tidak pernah menuntut saya dalam keadaan apapun.

Dan terima kasih untuk diri sendiri karena tidak pernah menyerah meski langkah sempat terasa berat, tetap bertahan dalam setiap tantangan, dan selalu mau belajar dari kesalahan hingga akhirnya berhasil menyelesaikan apa yang telah dimulai dengan penuh tanggung jawab. Saya menyadari bahwa dalam kesulitan pasti terdapat kemudahan juga, hingga akhirnya bisa sampai pada titik ini.

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan:

1. Karya tulis skripsi saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi mana pun.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari dosen pembimbing dan masukan tim penguji.
3. Seluruh karya atau pendapat pakar atau karya yang telah dipublikasikan orang lain yang terdapat dalam karya tulis ini telah disitasi nama pengarangnya dan dicantumkan di dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya sebagai peneliti bersedia menerima sanksi sesuai undang-undang yang berlaku.

Banjarmasin, 29 Juni 2026
Yang membuat pernyataan,

Rahmawati
NIM 2210412220023

ABSTRAK

Rahmawati, 2210412220023, 2026. Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) terhadap *Return on Asset* (ROA) pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2024, di bawah bimbingan: Siti Rusidah.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) terhadap *Return on Asset* (ROA) pada perusahaan subsektor logistik dan pengiriman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021-2024.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode analisis regresi linier berganda. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan subsektor logistik dan pengiriman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, yaitu sebanyak 25 perusahaan. Pengambilan sampel dilakukan dengan metode *purposive sampling*, sehingga diperoleh 9 perusahaan yang memenuhi kriteria dengan periode pengamatan selama 4 tahun, menghasilkan 36 unit data untuk menjadi sampel.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif namun tidak signifikan secara parsial terhadap *Return on Asset* (ROA) dan *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif dan tidak signifikan secara parsial terhadap *Return on Asset* (ROA). Serta, *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) secara bersama-sama memiliki pengaruh namun tidak signifikan secara simultan terhadap *Return on Asset* (ROA) pada perusahaan subsektor logistik dan pengiriman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021-2024.

Kata kunci: *Debt to Equity Ratio*, *Current Ratio*, *Return on Asset*, Logistik dan Pengiriman

ABSTRACT

Rahmawati, 2210412220023, 2026. The Effect of Debt-to-Equity Ratio (DER) and Current Ratio (CR) on Return on Assets (ROA) in Companies in the Logistics and Shipping Subsector Listed on the Indonesia Stock Exchange for the Period 2021–2024, under the supervision of: Hj. Siti Rusidah.

This study aims to examine the influence of the Debt to Equity Ratio (DER) and Current Ratio (CR) on Return on Assets (ROA) in logistics and shipping subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021–2024 period.

This study employs a quantitative approach using multiple linear regression analysis. The population consists of all companies in the logistics and shipping subsector listed on the Indonesia Stock Exchange, totaling 25 companies. Sampling was conducted using purposive sampling, resulting in 9 companies meeting the criteria over a 4-year observation period, yielding 36 data units for the sample.

The results indicate that the Debt-to-Equity Ratio (DER) has a negative but non-significant partial effect on Return on Assets (ROA), while the Current Ratio (CR) has a positive but non-significant partial effect on Return on Assets (ROA). Furthermore, the Debt-to-Equity Ratio (DER) and the Current Ratio (CR) together have an effect, though not a significant one, on Return on Assets (ROA) in companies in the logistics and shipping subsector listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2021-2024.

Keywords: *Debt to Equity Ratio, Current Ratio, Return on Assets, Logistics and Delivery*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	23
1.3 Tujuan Penelitian.....	23
1.4 Manfaat Penelitian	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	25
2.1 Landasan Teoritis.....	25
2.1.1 Manajemen Keuangan.....	25
2.1.2 Laporan Keuangan	28
2.1.3 Analisis Laporan Keuangan	35
2.1.4 Rasio Keuangan	39
2.1.5 Teori Agensi (<i>Agency Theory</i>).....	47
2.1.6 <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i>	49
2.1.7 <i>Current Ratio (CR)</i>	52
2.1.8 <i>Return on Assets (ROA)</i>	56
2.2 Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	59
2.3 Hipotesis dan Model Penelitian	65
2.3.1 Hipotesis.....	65
2.3.2 Model Penelitian	69
BAB III METODE PENELITIAN.....	70

3.1 Pendekatan Penelitian.....	70
3.2 Desain Penelitian	70
3.3 Objek Penelitian.....	70
3.4 Populasi, Besar Sampel, dan Teknik Sampling	71
3.4.1 Populasi.....	71
3.4.2 Besar Sampel	72
3.4.3 Teknik Sampling.....	73
3.5 Definisi Operasional Variabel	73
3.5.1 Variabel Dependen.....	74
3.5.2 Variabel Independen	74
3.6 Teknik Pengumpulan Data	76
3.7 Teknik Analisa Data	76
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	76
3.7.2 Uji Asumsi Klasik.....	77
3.7.3 Analisis Uji Regresi Linear Berganda.....	79
3.8 Alat Uji Hipotesis	79
3.8.1 Uji Parsial (Uji t).....	80
3.8.2 Uji Simultan (Uji F).....	80
3.9 Koefisien Determinasi (R^2).....	81
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	84
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	84
4.2 Hasil Deskriptif Variabel.....	87
4.2.1 Deskriptif Variabel <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER)	88
4.2.2 Deskriptif Variabel <i>Current Ratio</i> (CR)	89
4.2.3 Deskriptif Variabel <i>Return on Asset</i> (ROA)	90
4.3 Hasil Uji Asumsi Klasik	91
4.3.1 Uji Normalitas.....	91
4.3.2 Uji Multikolinieritas	94
4.3.3 Uji Heteroskedastisitas	96
4.3.4 Uji Autokorelasi	96
4.4 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	97

4.5 Hasil Uji Hipotesis.....	99
4.5.1 Uji Parsial (Uji t).....	99
4.5.2 Uji Simultan (Uji F).....	101
4.6 Hasil Koefisien Determinasi (R^2)	102
BAB V PEMBAHASAN HASIL.....	104
5.1 Pembahasan	104
5.1.1 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Terhadap <i>Return on Asset</i> (ROA).....	104
5.1.2 Pengaruh <i>Current Ratio</i> (CR) Terhadap <i>Return on Asset</i> (ROA)....	106
5.1.3 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) dan <i>Current Ratio</i> (CR) Terhadap <i>Return on Asset</i> (ROA).....	108
5.2 Implikasi Hasil Penelitian.....	110
5.2.1 Implikasi Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Terhadap <i>Return on Asset</i> (ROA)	110
5.2.2 Implikasi Pengaruh <i>Current Ratio</i> (CR) Terhadap <i>Return on Asset</i> (ROA).....	112
5.2.3 Implikasi Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) dan <i>Current Ratio</i> (CR) Terhadap <i>Return on Asset</i> (ROA).....	114
5.3 Model Hasil Penelitian.....	115
5.4 Keterbatasan Penelitian.....	116
BAB VI PENUTUP.....	118
6.1 Kesimpulan	118
6.2 Saran	118
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN	124
BIODATA.....	132

DAFTAR TABEL

No.	Judul	Hal
Tabel 1.1	Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang terdaftar di BEI periode 2021-2024 yang digunakan sebagai penelitian.....	6
Tabel 1.2	Nilai Return on Assets (ROA) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2021-2024.....	10
Tabel 1.3	Nilai Debt to Equity Ratio (DER) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2021-2024.....	12
Tabel 1.4	Nilai Current Ratio (CR) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021-2024.....	16
Tabel 1.5	Perbandingan Nilai Rata-Rata <i>Debt to Equity Ratio</i> dan <i>Current Ratio</i> dengan <i>Return on Asset</i> 9 Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2024.....	20
Tabel 2.1	Standar Nilai <i>Debt to Equity Ratio</i>	50
Tabel 2.2	Standar Nilai <i>Current Ratio</i>	54
Tabel 2.3	Standar Nilai Return on Asset.....	58
Tabel 2.4	Pemetaan Hasil Penelitian Terdahulu.....	59
Tabel 3.1	Daftar Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang menjadi Sampel.....	73
Tabel 3.2	Definisi Operasional Variabel.....	75
Tabel 3.3	Koefisien Korelasi.....	82
Tabel 4.1	Nilai Debt to Equity Ratio (DER) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang terdaftar di BEI Periode 2021-2024.....	85
Tabel 4.2	Nilai Current Ratio (CR) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang terdaftar di BEI Periode 2021-2024.....	86
Tabel 4.3	Nilai Return on Asset (ROA) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang terdaftar di BEI 2021-2024.....	86
Tabel 4.4	Deskriptif Statistik.....	87
Tabel 4.5	Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov (K-S).....	94
Tabel 4.6	Hasil Uji Multikolinieritas.....	95
Tabel 4.7	Hasil Uji Autokorelasi.....	97
Tabel 4.8	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	97
Tabel 4.9	Hasil Statistik Uji Parsial (Uji t).....	99
Tabel 4.10	Hasil Statistik Uji Simultan (Uji F).....	101
Tabel 4.11	Hasil Koefisien Determinasi.....	102

DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Hal.
Gambar 1.1	Pertumbuhan PDB Lapangan Usaha.....	2
Gambar 1.2	Diagram Nilai Pendapatan Domestik Bruto Perdagangan, Jasa Penunjang Angkutan, Pos dan Kurir.....	3
Gambar 1.3	Grafik Nilai Return on Assets (ROA) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2021-2024.....	9
Gambar 1.4	Grafik Nilai Debt on Equity Ratio (DER) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2021-2024.....	12
Gambar 1.5	Grafik Nilai Current Ratio (CR) Perusahaan Sub Sektor Logistik dan Pengiriman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2021-2024.....	16
Gambar 2.1	Model Penelitian.....	69
Gambar 4.1	Histogram Uji Normalitas Data.....	92
Gambar 4.2	Normal Probability Plot.....	93
Gambar 4.3	Hasil Scatterplot.....	96
Gambar 5.3	Model Hasil Penelitian.....	115

DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul	Hal.
Lampiran 1	Laporan Keuangan 9 Perusahaan yang menjadi sampel.....	124
Lampiran 2	Tabulasi Data.....	126
Lampiran 3	Hasil <i>Output</i> SPSS.....	127