

SKRIPSI
**PENGARUH *PROFITABILITY* DAN *LEVERAGE* TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN YANG DIMEDIASI OLEH *DIVIDEND POLICY* PADA
PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2021-2023**



**Diajukan untuk Melengkapi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar Sarjana
Manajemen**

Oleh:

NANDA AMELIA

NIM: 2110312220090

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

2025

LEMBAR LEGALITAS

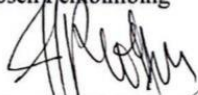
PENGARUH *PROFITABILITY* DAN *LEVERAGE* TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN YANG DIMEDIASI OLEH *DIVIDEND POLICY* PADA
PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2021-2023

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nanda Amelia
NIM. 211012220090

Telah dipertahankan di depan dosen penguji pada tanggal 8 Juli 2025 dan
dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Dosen Pembimbing



Redawati, SE, M.Fin

NIP. 19750723 200003 2 002

Penguji I



Dr. Meina Wulansari Yusniar, SE,
M.si

NIP. 19790503 200501 2 001

Penguji II

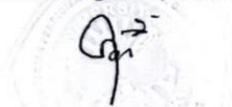


Abdul Hadi, SE, M.Si

NIP. 19700707 200501 1 001

Mengetahui

Koordinator Program Studi Manajemen



Abdul Hadi, SE, M.Si

NIP. 19700707 200501 1 001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Nama : Nanda Amelia
NIM : 2110312220090
Jurusan : Manajemen
Judul Skripsi : PENGARUH *PROFITABILITY* DAN *LEVERAGE*
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN YANG DIMEDIASI
OLEH *DIVIDEND POLICY* PADA PERUSAHAAN
SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2021-
2023
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Keuangan
Ujian Dilaksanakan : Kamis, 3 Juli 2025

TIM PENGUJI

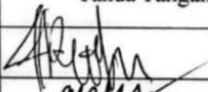
Pembimbing : Redawati, SE, M.Fin (.....)
Penguji I : Dr. Meina Wulansari Yusniar, SE, M.Si (.....)
Penguji II : Abdul Hadi, SE, M.Si (.....)

LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat di bawah ini:

1. Nama : Nanda Amelia
2. NIM : 2110312220090
3. Jurusan : Manajemen
4. Judul Skripsi : PENGARUH *PROFITABILITY* DAN *LEVERAGE* TERHADAP NILAI PERUSAHAAN YANG DIMEDIASI OLEH *DIVIDEND POLICY* PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2021-2023
5. Waktu Ujian : Selasa, 3 Juli 2025
6. Tempat Ujian : Ruang Ujian III


Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran dari Tim Penguji:

No.	Nama Tim Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1.	Redawati, SE, M.Fin	Pembimbing	
2.	Dr. Meina Wulansari Yusniar, SE, M.Si	Ketua	
3.	Abdul Hadi, SE, M.Si	Sekretaris	

Demikian Berita Acara Perbaikan Skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji.

Banjarmasin, 8 Juli 2025

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Manajemen


Abdul Hadi, SE, M.Si
NIP. 19700707 200501 1 001

Mahasiswa


Nanda Amelia
2110312220090

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 1 Juli 2025

Yang membuat pernyataan,



Nanda Amelia
2110312220090

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh *Profitability* dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan yang dimediasi oleh *Dividend Policy* pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2021-2023**”. Skripsi ini ditulis sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Tidak lupa peneliti juga mengucapkan terima kasih banyak atas bantuan dari berbagai pihak yang telah berkontribusi, baik berupa waktu, saran, kritik, dorongan maupun pikirannya selama penyusunan skripsi ini. Pada penelitian skripsi ini, tentunya peneliti menemukan berbagai hambatan, akan tetapi berkat bantuan, arahan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat selesai dengan baik. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan memiliki banyak kekurangan. Namun, dengan segala kekurangan dan keterbatasan, peneliti berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapa pun yang membacanya.

Peneliti mengucapkan terima kasih banyak kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si. Selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, S.E., M.Si. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Abdul Hadi, S.E., M.Si. Selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat
4. Ibu Redawati, SE, M.Fin Selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu dalam menyusun dan mencari solusi dari permasalahan yang dihadapi penulis dalam menyusun skripsi ini.

5. Ibu Dr. Meina Wulansari Yusniar, SE, M.Si dan Bapak Abdul Hadi, SE, M.Si. Selaku Dosen Penguji yang telah membantu dalam penyempurnaan skripsi ini.
6. Ibu Rusdayanti Asma, SE, M.Si. Selaku Dosen Penasehat Akademik yang telah membantu, memberikan saran, dan memotivasi saya selama masa perkuliahan berlangsung.
7. Seluruh Dosen Pengajar dan Staff di lingkungan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat yang telah mendidik, membimbing dan memberikan ilmu yang bermanfaat untuk penulis.
8. Teristimewa untuk keluarga tercinta, Ayah H. Findri, Ibu Hj. Riny, dan saudara Ilham Noor yang selalu menjadi rumah terhangat dalam setiap langkah penulis. Terima kasih yang tak terhingga atas semua cinta, dukungan, semangat dan doa yang tak pernah putus, serta keyakinan yang begitu besar terhadap setiap pilihan dan mimpi-mimpi penulis.
9. Abdurahman yang selalu menemani, mendengarkan keluh kesah, serta memberi dukungan, semangat, tenaga, pikiran, materi, maupun bantuan kepada penulis.
10. Sahabat penulis dibangku perkuliahan yang selalu kebersamai dalam empat tahun ini, Nisrina Apsarini yang senantiasa membantu serta mendukung selama penulisan skripsi dan teman nongkrong di waktu luang untuk bercerita.
11. Nabilla, Riska Auliani, Annisa Utami, dan Namirah selaku teman terdekat penulis yang menjadi tempat berbagi cerita dan memberi dukungan dalam masa pendidikan dan penulisan skripsi penulis.
12. Seluruh teman-teman seperjuangan angkatan 2021 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
13. Pihak-pihak terkait lainnya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam pelaksanaan penulisan skripsi ini.

Semoga semua amal baik memperoleh balasan baik dari Allah SWT dan selalu dalam perlindungan-Nya. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak

kekurangan. Oleh karena itu, saran dan masukan bagi penulis sangat diharapkan.
Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca.

Banjarmasin, 1 Juli 2025

Peneliti,

Nanda Amelia

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Amelia', written in a cursive style.

2110312220090

ABSTRACT

Nanda Amelia (2025). *The Effect of Profitability and Leverage on Firm Value Mediated by Dividend Policy in Infrastructure Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021-2023 Period*

Supervisor: Redawati

This study aims to test and analyze the effect of Profitability and Leverage on Firm Value, as well as to test the role of Dividend Policy as an intervention variable in infrastructure sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2021–2023 period.

This type of research is quantitative research with a population of 70 infrastructure sector companies. The sampling technique used the purposive sampling method and obtained 11 companies that met the criteria. Data analysis was carried out using the Partial Least Square (PLS) approach using SmartPLS 4.0 software.

*The results of the study show that Profitability, Leverage do not have a significant effect on Firm Value, while Dividend Policy has a significant effect on Firm Value. Meanwhile, Profitability has a significant effect on Dividend Policy, while Leverage does not have a significant effect on Dividend Policy. This study also found that Dividend Policy was unable to mediate the effect of Profitability or Leverage on Firm Value. This finding suggests that in the context of corporate infrastructure during the post-pandemic recovery period, decisions to form firm value are more dependent on factors other than traditional financial variables such as profitability, leverage, and dividend policy.***Keywords: Profitability, Leverage, Dividend Policy, Firm Value**

ABSTRAK

Nanda Amelia (2025). Pengaruh *Profitability* dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan yang dimediasi oleh *Dividend Policy* pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2021-2023
Pembimbing : Redawati

Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan menganalisis pengaruh *Profitability* dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan, serta menguji peran *Dividend Policy* sebagai variabel intervening pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2021–2023.

Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan populasi sebanyak 70 perusahaan sektor infrastruktur. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode purposive sampling dan diperoleh 11 perusahaan yang memenuhi kriteria. Analisis data dilakukan dengan pendekatan Partial Least Square (PLS) menggunakan software SmartPLS 4.0.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Profitability*, *Leverage* tidak berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan, sedangkan *Dividend Policy* berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan. Sementara itu, *Profitability* berpengaruh signifikan terhadap *Dividend Policy*, sedangkan *Leverage* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Dividend Policy*. Penelitian ini juga menemukan bahwa *Dividend Policy* tidak mampu memediasi pengaruh *Profitability* maupun *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan. Temuan ini memberikan implikasi bahwa dalam konteks perusahaan sektor infrastruktur pada masa pemulihan pasca pandemi, keputusan pembentukan nilai perusahaan lebih bergantung pada faktor lain di luar variabel-variabel tradisional keuangan seperti profitabilitas, leverage, maupun kebijakan dividen.

Kata Kunci: *Profitability*, *Leverage*, *Dividend Policy*, *Nilai Perusahaan*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR LEGALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iii
LEMBAR BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
<i>KATA PENGANTAR</i>	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	16
1.3 Tujuan Penelitian	17
1.4 Manfaat Penelitian	18
1.5 Sistematika Pembahasan.....	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	22
2.1 Landasan Teori	22
2.1.1 Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>)	22
2.1.2 Nilai Perusahaan.....	23
2.1.3 <i>Profitability</i>	26
2.1.4 <i>Leverage</i>	31
2.1.5 <i>Dividend Policy</i>	33
2.1.6 Teori Kebijakan Dividen.....	35
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya	38
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN	54
3.1 Kerangka Konseptual.....	54
3.2 Hipotesis Penelitian	55
3.2.1 Pengaruh <i>Profitability</i> terhadap Nilai Perusahaan	55
3.2.2 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	56
3.2.3 Pengaruh <i>Dividend Policy</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	57
3.2.4 Pengaruh <i>Profitability</i> terhadap <i>Dividend Policy</i>	59
3.2.5 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap <i>Dividend Policy</i>	60

3.2.6 Pengaruh <i>Profitability</i> terhadap Nilai Perusahaan dengan dimediasi oleh <i>Dividend Policy</i>	61
3.2.7 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Nilai Perusahaan dengan dimediasi oleh <i>Dividend Policy</i>	62
BAB IV METODE PENELITIAN.....	64
4.1 Ruang Lingkup Penelitian	64
4.2 Jenis Penelitian	64
4.3 Unit Analisis	64
4.4 Populasi dan Sampel.....	65
4.4.1 Populasi.....	65
4.4.2 Sampel	65
4.5 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	67
4.5.1 Variabel Penelitian	67
4.5.2 Definisi Operasional Variabel.....	68
4.5.2.1 Variabel Independen	68
4.5.2.2 Variabel Dependen.....	69
4.5.2.3 Variabel Intervening	70
4.6 Teknik Pengumpulan Data	71
4.7 Teknik Analisis Data	71
4.7.1 Metode Analisis Statistik Deskriptif	71
4.7.2 Analisis <i>Partial Least Square</i> (PLS).....	72
4.7.3 Evaluasi Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	73
4.7.4 Evaluasi Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	74
4.7.5 Uji Hipotesis	75
4.7.6 Uji Mediasi.....	76
BAB V HASIL PEMBAHASAN DAN ANALISIS.....	78
5.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	78
5.1.1 Identitas Umum Obyek Penelitian	78
5.2 Hasil Penelitian dan Analisis	82
5.2.1 Analisis Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	82
5.2.1.1 Uji <i>Convergent Validity</i>	82
5.2.1.2 <i>Discriminant Validity</i>	83
5.2.1.3 Uji <i>Variance Inflation Factor</i> (VIF).....	84
5.2.2 Analisis Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	85
5.2.2.1 R-Square (R^2).....	85

5.2.2.2 <i>F-Square</i>	86
5.2.3 Uji Hipotesis	89
5.2.4 Uji Mediasi.....	91
5.2.1 Pembahasan Hasil Penelitian	92
5.2.1.1 Pengaruh <i>Profitability</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	92
5.2.1.2 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	94
5.2.1.3 Pengaruh <i>Dividend Policy</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	95
5.2.1.4 Pengaruh <i>Profitability</i> terhadap <i>Dividend Policy</i>	96
5.2.1.5 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap <i>Dividend Policy</i>	98
5.2.1.6 Pengaruh <i>Profitability</i> terhadap Nilai Perusahaan dengan dimediasi oleh <i>Dividend Policy</i>	99
5.2.1.7 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Nilai Perusahaan dengan dimediasi oleh <i>Dividend Policy</i>	100
5.2.2 Implikasi Hasil Penelitian	102
5.2.2.1 Implikasi Teoritis	102
5.2.2.2 Implikasi Praktis	118
5.2.3 Keterbatasan Masalah	122
BAB VI PENUTUP	123
6.1 Kesimpulan.....	123
6.2 Saran.....	124
DAFTAR PUSTAKA.....	127
LAMPIRAN-LAMPIRAN	134

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Terdahulu	38
Tabel 4. 1 Penyaringan Sampel dengan Metode <i>Purposive Sampling</i>	66
Tabel 4. 2 Sampel Penelitian	66
Tabel 4. 3 Skala Pengukuran	72
Tabel 4. 4 Parameter Uji Validitas dalam Model Pengukuran PLS	74
Tabel 5. 2 <i>Loading Factor</i>	82
Tabel 5. 3 <i>Cross Loading</i>	84
Tabel 5. 4 <i>Construct Reliability</i>	85
Tabel 5. 5 Koefisien Determinasi	86
Tabel 5. 6 <i>F-Square</i>	87
Tabel 5. 7 Uji Signifikansi.....	89
Tabel 5. 8 Uji Mediasi.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Anggaran Perusahaan Sektor Infrastruktur dari tahun 2012-2023	4
Gambar 3. 2 Kerangka Konseptual.....	54
Gambar 5. 1 Hasil Uji <i>Loading Factor</i>	83

