

SKRIPSI

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN *OVER DIMENSION OVER LOADING*
(ODOL) DI KOTA BANJARMASIN

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana (S1)

Pada program studi Administrasi Publik



Oleh:

AHMAD HUZAIFIE

1910411310019

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

BANJARMASIN

2024

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN OVER DIMENSION OVER
LOADING (ODOL) DI KOTA BANJARMASIN**

- A. Nama Mahasiswa : Ahmad Huzaifie NIM: 1910411310019
B. Dinyatakan lulus dengan nilai A- dalam ujian mempertahankan skripsi Tingkat Sarjana (S1), Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat pada tanggal: 22 Mei 2024
C. Tim Penguji

a. Ketua
(Erma Ariyani, S.Sos, M.Sc)
NIP. 198210022005012002

(.....)

b. Sekretaris
(Avela Dewi, S.Sos., M.Si)
NIP. 197506161999032002

(.....)

c. Anggota
(Sugiannor, S.Sos, M.AP)
NIP. 198903062022031005

(.....)

Mengetahui
Dekan FISIP ULM

Banjarmasin, 22 Mei 2024
Koordinator Program Studi
Administrasi Publik



Prof. Dr. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si
NIP. 197301221998021001

(.....)
Avela Dewi, S.Sos., M.Si
NIP. 197506161999032002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123
Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Pada hari ini Rabu tanggal Dua Puluh Dua bulan Mei tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat, Tim Penguji yang ditunjuk oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan surat Nomor: 2331 /UNS.1.13/KP.10.00/2024 tanggal 20 Mei 2024 untuk menguji skripsi :

Nama : Ahmad Huzaifie
NIM : 1910411310019
Jurusan/Program Studi : Administrasi Publik
Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Over Dimension Over Loading (ODOL) di Kota Banjarmasin
Tempat Ujian : Ruang Lab. Publik Gb. Fisip Ulm
Waktu Ujian : 10.00 Wita s/d selesai
Nilai : 79 (A-)
Dinyatakan : Lulus / Tidak Lulus




Demikian berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : BANJARMASIN
Pada Tanggal : 22 Mei 2024

Tim Penguji,

Mahasiswa yang diuji,

Ahmad Huzaifie

1. Ketua : Erma Ariyani, S.Sos, M.Sc
()
2. Sekretaris : Avela Dewi, S.Sos, M.Si
()
3. Anggota : Sugiannor, S.Sos, M.AP
()

Mengetahui/membenarkan :
a.n. Dekan
Koordinator Program Studi Administrasi Publik,

Avela Dewi, S.Sos, M.Si
NIP 197506161999032002

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ahmad Huzaifie
Tempat/Tanggal Lahir : Banjarmasin, 10 Oktober 2001
NIM : 1910411310019
Jurusan : Administrasi Publik
Fakultas : Ilmu Sosial Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan sesungguhnya bahwa tulisan dan data yang saya muat dalam karya ilmiah skripsi ini bukan merupakan hasil plagiasi dan apabila dikemudian hari ditemukan data yang terindikasi adanya penyimpangan/pemalsuan pada bagian tertentu saya bersedia menerima sanksi dengan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian lembar pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapa pun juga, untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, 22 Mei 2024

Mahasiswa yang bersangkutan,



Ahmad Huzaifie

NIM. 1910411310019

ABSTRAK

AHMAD HUZAIFIE. 1910411310019. IMPLEMENTASI KEBIJAKAN OVER DIMENSION OVER LOADING (ODOL) DI KOTA BANJARMASIN. Dibawah Bimbingan Ibu Erma Ariyani Sebagai Dosen Pembimbing.

Implementasi Kebijakan Pemerintah dalam melarang kendaraan *Over Dimension Over Loading* (ODOL) beroperasi yang akan berlaku pada tahun 2023 tentu ada pro dan kontra dari berbagai kalangan. Kebijakan ini juga berlaku di pelabuhan laut maupun penyeberangan. Secara teknis, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat telah mengambil sejumlah langkah persiapan menyambut kebijakan *zero* ODOL. Kota Banjarmasin mengalami kondisi jalan rusak akibat banyaknya truk *Over Dimensi Over Loading* alias ODOL yang melintas. Sejumlah truk diduga ODOL melenggang bebas melewati Jembatan Alalak. Meski, jam operasional truk sejatinya sudah dibatasi. Truk-truk ini umumnya datang dari luar Banjarmasin. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui implementasi kebijakan Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan dalam melakukan angkutan ODOL (*Over Dimension Over Loading*) di ruang lingkup Kota Banjarmasin.

Pada penelitian membahas terkait implementasi kebijakan *over dimension and over loading* di kota Banjarmasin hal ini bertujuan sejauh mana dalam melaksanakan kebijakan yang dilakukan di wilayah kota Banjarmasin Kalimantan Selatan. Penelitian ini menggunakan penelitian kualitatif dengan pendekatan diskriptif dimana dalam menemukan hasil penelitian dilakukan observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Hasil penelitian yang dilakukan bahwa Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan sudah melakukan dengan baik berdasarkan indikator keberhasilan implementasi kebijakan. Mulai dari sosialisasi, peningkatan sumber daya, sikap pelaksana kebijakan, serta struktur birokrasi. Namun hal ini perlu adanya konsistensi dan tindakan tegas lagi dikarenakan masih banyaknya kendaraan yang melanggar aturan.

Diharapkan dapat meningkatkan perhatian dalam ketertiban pada kendaraan muatan atau mobil angkut muatan pada kebijakan *over dimension and over loading* (ODOL). Diharapkan Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan dapat memperkuat kebijakan sehingga tidak ada lagi kendaraan yang melanggar, dan kerjasama antar pihak terkait bisa dilaksanakan mulai dari perusahaan, pengguna angkutan, kepolisian, serta pihak yang terlibat dalam aturan tersebut.

Kata Kunci : Implementasi, Kebijakan, Angkutan Barang, ODOL

ABSTRACT

AHMAD HUZAIFIE. 1910411310019. IMPLEMENTATION OF OVER DIMENSION OVER LOADING (ODOL) POLICY IN THE CITY OF BANJARMASIN. Under the guidance of Mrs. Erma Ariyani as supervisor.

Implementation of the Government Policy in prohibiting Over Dimension Over Loading (ODOL) vehicles from operating which will take effect in 2023 certainly has its pros and cons from various groups. This policy also applies at sea ports and crossings. Technically, the Ministry of Transportation through the Directorate General of Land Transportation has taken a number of preparatory steps to welcome the zero ODOL policy. The city of Banjarmasin is experiencing damaged roads due to the large number of Over Loading aka ODOL trucks passing through. A number of trucks suspected of being ODOL were passing freely through the Alalak Bridge. Although, truck operating hours are actually limited. These trucks generally come from outside Banjarmasin. The aim of this research is to understand the implementation of the South Kalimantan Transportation Department's policy in carrying out ODOL (Over Dimension Over Loading) transportation within the scope of Banjarmasin City.

In the research discussing the implementation of the over dimension and over loading policy in the city of Banjarmasin, this aims to the extent to which the policy is implemented in the Banjarmasin City area, South Kalimantan. This research uses qualitative research with a descriptive approach where observation, interviews and documentation are used to find research results.

The results of research conducted show that the South Kalimantan Province Transportation Service has performed well based on indicators of successful policy implementation. Starting from socialization, increasing resources, attitudes of policy implementers, as well as bureaucratic structures. However, this requires more consistency and firm action because there are still many vehicles that violate the rules.

It is hoped that this can increase attention to order in cargo vehicles or cars carrying cargo on the over dimension and over loading (ODOL) policy. It is hoped that the South Kalimantan Transportation Service can strengthen policies so that there are no more vehicles that violate, and cooperation between related parties can be implemented starting from companies, transport users, the police, as well as parties involved in these regulations.

Keywords: Implementation, Policy, Goods Transportation, ODOL

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT karena berkah rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan hasil penyusunan Skripsi yang merupakan tugas akhir perkuliahan atau sebagai syarat untuk merndapatkan gelar Sarjana Administrasi Publik (S.AP) tingkat Strata-1 (S1) bagi mahasiswa Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Lambung Mangkurat. Adapun judul penelitian yang dilakukan oleh penulis yaitu *“Implementasi kebijakan Over Dimension Over Loading (ODOL) di Kota Banjarmasin ”*.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Maka dari itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang tentunya bersifat membangun dari pihak manapun demi kesempurnaan skripsi ini. Selama proses penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang telah membantu dan dukungan kepada penulis. Sebagai ungkapan rasa syukur, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan :

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E.,M.Si. selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos.,M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
3. Ibu Avela Dewi, S.Sos.,M.Si selaku Ketua Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Erma Ariyani, S.Sos, M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh tanggung jawab dan kesabaran dalam membimbing serta meluangkan

waktunya untuk memberikan arahan dan petunjuk sehingga penulis dapat dengan mudah memahami dan menyelesaikan penulisan skripsi.

5. Dosen penguji I Ibu Avela Dewi, S.Sos, M.Si dan penguji II Bapak Sugiannor, S.Sos, M.AP yang telah memberikan kritik, saran serta masukan dalam memperbaiki skripsi.
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf di lingkungan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, khususnya Prodi Administrasi Publik yang telah membantu dalam memberikan ilmu dan pengetahuan kepada penulis.
7. Ayah tercinta Drs. H. Eddy Sukarma dan Ibu tercinta (Alm) Hartati, Serta Kaka dan Adik yang saya sayangi, yang selalu memberikan motivasi penulis agar selalu semangat.
8. Seluruh Pegawai Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan dan Dinas Kota Banjarmasin, Bapak sopir kendaraan muatan serta masyarakat sekitar yang menyambut dengan baik kedatangan penulis dan bersedia memberikan informasi serta data-data yang diperlukan dalam proses penyusunan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan rahmatnya kepada kita semua. Aaminn.

Banjarmasin, 22 Mei 2024

Ahmad Huzaifie
NIM. 1910411310019

DAFTAR ISI

COVER.....	i
ABSTRAK.....	ii
ABSTRACK.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	10
1.3. Tujuan Penelitian	10
1.4. Manfaat Penelitian	10
1.5. Fokus Penelitian.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1. Penelitian Terdahulu	12
2.2. DESKRIPSI KONSEPTUAL FOKUS PENELITIAN	16
2.2.1. Kebijakan	16
2.2.2. Implementasi.....	19
2.2.3. Seksi Pengendalian Operasional	22
2.2.4. Penegakan Hukum	23
2.2.6. ODOL (Over Dimension Over Loading)	31
2.3. Kerangka Pemikiran.....	36
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1. Pendekatan Penelitian	37
3.2. Jenis penelitian.....	37
3.3. Lokasi Penelitian	38
3.4. Sumber Data	38
3.5. Teknik pengumpulan data.....	38
3.6. Teknik Analisis Data	40
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....	42
GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....	42
4.1 Gambaran Umum Provinsi Kalimantan Selatan	42
4.1.1. Geografis Provinsi Kalimantan Selatan	43
4.2 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan	43

4.2.1 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan	44
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	59
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	59
5.1. HASIL PENELITIAN	59
5.1.1. Implementasi Kebijakan <i>Over Dimension Over Loading</i> Di Kota Banjarmasin.	59
5.2. Pembahasan	71
5.2.1. Implementasi kebijakan ODOL (<i>Over Dimension Over Loading</i>) di ruang lingkup Kota Banjarmasin	71
BAB VI PENUTUP	76
6.1 Kesimpulan	76
6.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
-------------------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

2. 1 Kerangka berpikir.....	36
4.1 Peta Provinsi Kalimantan Selatan.....	43
4.2 Lokasi Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan.....	43
4.3 Tampak Depan Kantor Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan.....	44
4.4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan.....	58
5.1 Ketentuan Dimensi Angkutan Barang Curah Dump Truck.....	66
5.2 Stiker masa uji berskala.....	71