

TESIS
ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN
PALANGKARAYA – BANJARMASIN

FARAH KHALISA



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

2025

TESIS
ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN
PALANGKARAYA – BANJARMASIN

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat

OLEH:
FARAH KHALISA
NIM. 2220828320062



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

2025

LEMBAR PENGESAHAN
TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

**Analisis Tarif Angkutan Travel Berdasarkan Biaya Operasional
Kendaraan (BOK) Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin**

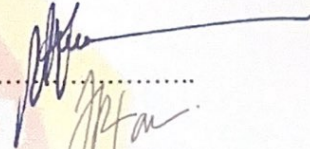
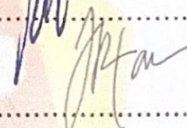
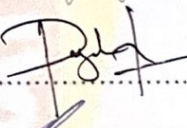
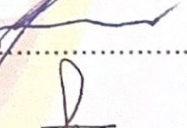
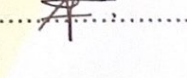
Oleh:

Farah Khalisa (2220828320062)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada Januari 2025 dan dinyatakan

LULUS


Komite Penguji:

Ketua / Penguji I	Prof. Dr. Iphan Fitriana Radam, S.T., M.T	
	NIP. 19730903 199702 1 001	
Sekretaris / Penguji II	Dr.Eng. Irfan Prasctia, S.T., M.T	
	NIP. 19851026 200812 1 001	
Anggota 1 / Penguji III	Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc	
	NIP. 19810707 200501 1 003	
Anggota 2 / Penguji I	Ir. Yasrudin, M.T., IPU	
	NIP. 19601225 199003 1 002	
Pembimbing	Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T	
	NIP. 19720826 199802 1 001	

Banjarmasin,
12 MAR 2025

Diketahui dan disahkan oleh:

**Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM**


Dr. Mahmud, ST., M.T.
NIP. 19740107 199802 1 001

**Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil**


Dr. Nursiah Chairunisa, S.T., M.Eng.
NIP. 19790723 200501 2 005

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, Januari 2025

Yang Membuat Pernyataan,



FARAH KHALISA

ABSTRAK

ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN PALANGKARAYA – BANJARMASIN

FARAH KHALISA¹

2220828320062

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.²

Jasa angkutan umum penumpang jurusan Palangkaraya – Banjarmasin yang disediakan oleh operator travel merupakan layanan transportasi yang penting dan sangat dibutuhkan oleh Masyarakat. Namun hingga saat ini tarif masih ditentukan oleh operator karena masih belum ada penetapan tarif yang memperhatikan kepentingan penumpang sebagai pengguna jasa. Kajian ini dilakukan agar di dapatkan tarif berdasarkan biaya kendaraan operasional (kepentingan operator) dan tarif ATP/WTP (kepentingan penumpang). Metode yang digunakan mengadopsi pada SK Dirje Perhubungan Darat No.687/AJ.2006/DJRD/ adapun metode dilakukan dengan menggunakan kuesioner atau wawancara langsung untuk mendapatkan data jumlah penumpang, waktu operasi, dan load factor. Dari data-data yang diperoleh, maka dilakukan analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) guna mengetahui besaran tarif pada transportasi travel. Adapun penetapan biaya tarif juga harus memperhatikan daya kemampuan (ATP) dan kesediaan membayar (WTP) dari penumpang/pengguna travel.

Dari penelitian diperoleh hasil yaitu besaran tarif berdasarkan BOK untuk Travel Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin sebesar Rp196.618,00 (tarif batas atas) dan sebesar Rp178.484,00 (tarif batas bawah). Besaran Tarif ATP/WTP untuk Travel Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin sebesar Rp170.000,00, sementara tarif yang berlaku adalah Rp180.000,00. Dan Rp200.000,00. Sebagai bentuk evaluasi maka ditentukan tarif rencana untuk Travel Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin sebesar Rp217.000,00 sehingga diperlukan subsidi dari pemerintah daerah kepada perusahaan sebesar minimal Rp17.000,00 /penumpang

Kata Kunci : Tarif, Angkutan Umum Penumpang, Biaya Operasi Kendaraan, Ability To Pay, Willingnes To Pay

ABSTRACT

ANALYSIS OF TRAVEL TRANSPORT RATES BASED ON DEPARTMENT OF VEHICLE OPERATIONAL COSTS (BOK) PALANGKARAYA – BANJARMASIN

FARAH KHALISA¹

2220828320062

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.²

Public passenger transportation services for the Palangkaraya - Banjarmasin route provided by travel operators are important transportation services and are really needed by the community. However, until now tariffs are still determined by operators because there is still no tariff determination that takes into account the interests of passengers as service users. This study was carried out in order to obtain rates based on operational vehicle costs (operator interests) and ATP/WTP rates (passenger interests). The method used is adopted from the Decree of the Directorate of Land Transportation No.687/AJ.2006/DJRD/, while the method is carried out using questionnaires or direct interviews to obtain data on the number of passengers, operating time and load factor. From the data obtained, an analysis of Vehicle Operational Costs (BOK) is carried out to determine the tariffs for travel transportation. The determination of tariff costs must also take into account the capacity (ATP) and willingness to pay (WTP) of passengers/travel users.

From the research, the results obtained are that the tariff amount based on the BOK for Palangkaraya - Banjarmasin Travel is IDR 196,618.00 (upper limit rate) and IDR 178,484.00 (lower limit rate). The ATP/WTP tariff for Palangkaraya - Banjarmasin Travel is IDR 170,000.00, while the applicable tariff is IDR 180,000.00. And IDR 200,000.00. As a form of evaluation, the planned tariff for the Palangkaraya - Banjarmasin Travel route is determined at IDR 217,000.00 so that a subsidy from the regional government to the company is required at a minimum of IDR 17,000.00 / passenger

Keywords: Tariffs, Public Passenger Transport, Vehicle Operating Costs, Ability To Pay, Willingness To Pay .

PRAKATA

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT berkat Rahmat, Hidayah, dan Karunia-Nya kepada kita semua sehingga saya dapat menyelesaikan Proposal Tesis yang berjudul **“ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN PALANGKARAYA – BANJARMASIN”** Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan skripsi pada program Strata-2 di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat.

Saya menyadari dalam penyusunan Proposal Tesis ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada keluarga besar terutama kedua orang tua saya, Ayahanda tercinta Musran dan Ibunda tercinta Zuraida yang telah mengasuh, mendidik, menyayangi, serta memberikan doa, dukungan dan semangat kepada saya selama ini. Serta Bapak Dr. Muhammad Arsyad, S. T., M. T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan ilmunya serta membimbing saya dari awal hingga selesainya proposal tesis ini.

Saya menyadari proposal tesis ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Saya mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan proposal tesis ini dapat memberikan manfaat bagi bidang pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Banjarmasin, Januari 2025



FARAH KHALISA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL TESIS.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR PERSAMAAN.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitain.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Transportasi	6
2.2 Angkutan Umum	7
2.3 Karakteristik Perjalanan.....	9
2.4 Tarif Angkutan Umum.....	10
2.5 Load Factor (Faktor Muat).....	12
2.6 Struktur Tarif.....	12
2.6.1 Struktur Tarif Seragam (<i>Flat Fare Structure</i>)	12
2.6.2 Struktur Tarif Zona (<i>Zone Fare Structure</i>).....	13
2.6.3 Struktur Tarif Bertahap (<i>Sectional Fare Structure</i>)	13
2.7 Keseimbangan Tarif Angkutan Umum	13
2.8 Produksi Pelayanan Angkutan Umum	15

2.9 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	16
2.9.1 Biaya Tetap (Fixed Cost)	17
2.9.2 Biaya Tidak Tetap (Variable Cost).....	20
2.9.3 Biaya Pemeliharaan Kendaraan.....	21
2.9.4 Biaya Overhead	22
2.10 ATP (Ability To Pay).....	22
2.11 WTP (Willingness To Pay)	23
2.12 Hubungan ATP dan WTP	24
2.13 Penentuan Tarif Berdasarkan ATP dan WTP	25
2.14 Rangkuman Hasil Penelitian yang Relevan.....	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Umum.....	28
3.2 Lokasi Penelitian	28
3.3 Tenaga Survei Penelitian	29
3.4 Metode Pengambilan Data	29
3.5 Analisis Data dan Pembahasan	30
3.6 Kesimpulan dan Saran	33
3.7 Diagram dan Kerangka Penelitian.....	33
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	36
4. 1 Uraian Umum	36
4.1.1 Jarak Tempuh dan Waktu Tempuh	37
4.1.2 Kecepatan Kendaraan Angkutan Travel.....	38
4. 2 Produksi Layanan Angkutan Travel	38
4. 3 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	39
4. 4 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan	50
4. 5 Perhitungan Biaya Pokok Produksi.....	52
4. 6 Perhitungan Tarif Berdasarkan BOK dengan Load Factor	53
4. 7 Analisis ATP dan WTP	54
4. 8 Analisis Tarif Rencana	67
4. 9 Analisis Tarif Berdasarkan Asumsi Variasi Jumlah Armada	69
BAB IV Penutup.....	75
5. 1 Kesimpulan	75

5. 2 Implikasi Penelitian	75
5. 3 Saran	76
DAFTAR RUJUKAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1 Jumlah Armada Yang Beroperasi	36
Tabel IV.2 Produksi Layanan Angkutan Travel Palangkaraya – Banjarmasin.....	39
Tabel IV.3 Biaya Penyusutan Kendaraan Angkutan Palangkaraya – Banjarmasin..	40
Tabel IV.4 Biaya STNK Kendaraan Travel Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin..	41
Tabel IV.5 Biaya KIR Kendaraan Travel Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin.....	42
Tabel IV.6 Biaya Asuransi Kendaraan Travel Palangkaraya – Banjarmasin	43
Tabel IV.7 Biaya Izin Trayek Kendaraan Travel Palangkaraya – Banjarmasin	43
Tabel IV.8 Biaya Retribusi Kendaraan Angkutan Palangkaraya – Banjarmasin.....	44
Tabel IV.9 Biaya Pengelolaan Angkutan Travel Palangkaraya – Banjarmasin.....	45
Tabel IV.10 Biaya Gaji Sopir Angkutan Travel Muara Teweh – Banjarmasin.	46
Tabel IV.11 Biaya BBM kendaraan travel jurusan Muara Teweh – Banjarmasin ...	47
Tabel IV.12 Biaya Ban Kendaraan Travel Jurusan Palangkaraya – Banjarmasin. ..	48
Tabel IV.13 Biaya Servis Kecil Kendaraan Travel Palangkaraya – Banjarmasin. ...	49
Tabel IV.14 Biaya Servis Besar Kendaraan Travel.....	50
Tabel IV.15 Komponen Biaya Tetap Travel Palangkaraya – Banjarmasin.	51
Tabel IV.16 Komponen Biaya Tidak Tetap (Variable Cost) Kendaraan	51
Tabel IV.17 Rekapitulasi Perhitungan BOK Travel.....	52
Tabel IV.18 Perhitungan Biaya Pokok Produksi Tahunan Per Unit Kendaraan.....	52
Tabel IV.19 Posisi Tarif Berdasarkan BOK pada Tingkat (<i>Load Factor</i>)	53
Tabel IV.20 Perhitungan ATP Responden Penumpang Travel.....	55
Tabel IV.21 Perhitungan WTP Responden Penumpang Travel.....	57
Tabel IV.22 Distribusi Frekuensi Sampel ATP Responden Travel.	59
Tabel IV.23 Distribusi Frekuensi Sampel WTP Responden Travel	60
Tabel IV.24 Distribusi Frekuensi Sampel ATP Responden Travel	61
Tabel IV.25 Distribusi Frekuensi Sampel WTP Responden Travel	62
Tabel IV.26 Rekapitulasi Perhitungan Tarif Berdasarkan ATP/WTP Responden ...	68
Tabel IV.27 Rekapitulasi BOK Asumsi Travel PT. Dewi Sumertha Sari.	70
Tabel IV.28 Rekapitulasi BOK Asumsi Travel CV. Wadah Bersama Travel	71
Tabel IV.29 Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 8 Armada.....	72
Tabel IV.30 Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 4 Armada.....	72
Tabel IV.31 Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 3 Armada.....	73
Tabel IV.32 Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 2 Armada.....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Grafik Kurva Keseimbangan Tarif Tingkat Equilibrium	14
Gambar II.2 Ilustrasi Keleluasaan Penentuan Tarif Berdasarkan ATP – WTP	25
Gambar III.1 Peta Lokasi Penelitian	28
Gambar III.2 Diagram Analisis Tarif Angkutan	34
Gambar III.3 Diagram Kerangka Penelitian Analisis Tarif Angkutan	35
Gambar IV.1 Kantor PT. Dewi Sumertha Sari	38
Gambar IV.2 Kantor CV. Wadah Bersama Travel	38
Gambar IV.3 Grafik Distribusi Frekuensi Sampel ATP Responden	62
Gambar IV.4 Grafik Distribusi Frekuensi Sampel WTP Responden	63
Gambar IV.5 Grafik Distribusi Frekuensi Kumulatif Sampel ATP	65
Gambar IV.6 Grafik Distribusi Frekuensi Kumulatif Sampel WTP	66
Gambar IV.7 Kurva Keseimbangan ATP/WTP Responden Travel.....	67
Gambar IV.8 Grafik Tarif Rencana Berdasarkan Variasi Armada	73

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan II.1	Biaya Depresiasi.....	17
Persamaan II.2	Biaya Asuransi	18
Persamaan II.3	Biaya KIR	19
Persamaan II.4	Biaya Servis Kecil.....	19
Persamaan II.5	Biaya Servis Besar.....	20
Persamaan II.6	Servis Besar	20
Persamaan II.7	Cuci Kendaraan	20
Persamaan II.8	Biaya Konsumsi Bahan Bakar	20
Persamaan II.9	Biaya Konsumsi Oli Mesin.....	20
Persamaan II.10	Suku Cadang.....	21
Persamaan II.11	Montir.....	21
Persamaan II.12	Biaya Pemakaian Ban	21
Persamaan II.13	Biaya Pemeliharaan Onderdill.....	21
Persamaan II.14	Biaya Overhead.....	21

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A	Form Isian Penumpang	74
Lampiran B	Form Isian Operator	77
Lampiran C	ATP Responden Penumpang	79
Lampiran D	WTP Responden Operator	89