

SKRIPSI
ANALISIS AKTIVITAS PENDARATAN IKAN DAN PENANGANAN
IKAN DI PELABUHAN PERIKANAN BANJARMASIN
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN



Oleh:
RANGGA FADHIL PRATAMA
NIM. 2210713310001

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
BANJARBARU
2026

SKRIPSI
ANALISIS AKTIVITAS PENDARATAN IKAN DAN PENANGANAN
IKAN DI PELABUHAN PERIKANAN BANJARMASIN
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN



Oleh:
RANGGA FADHIL PRATAMA
NIM. 2210713310001

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Studi
pada Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan Universitas Lambung Mangkurat

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
BANJARBARU
2026

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisis Aktivitas Pendaratan Ikan dan
: Penanganan Ikan di Pelabuhan Perikanan
Banjarmasin Provinsi Kalimantan Selatan
Nama Responden : Rangga Fadhil Pratama
NIM : 2210713310001
Fakultas : Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Program Studi : Perikanan Tangkap
Tanggal Ujian Skripsi : Selasa, 09 Juni 2026

Persetujuan Pembimbing,

Ketua

Anggota


Prof. Ahmadi, S.Pi., M.Sc., Ph.D.
NIP. 197109281998031002


Dr. Erwin Rosadi, S.Pi., M.Si.
NIP. 197610232000031001

Benguji


Sudirman S. S.Pi., M.Si
NIP. 199105202024061001

Mengetahui,


Dekan
Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan

Koordinator Program Studi
Perikanan Tangkap


Dr. Ir. H. Untung Bijaksana, M.P
NIP. 19640517 199303 1 001


Ir. Irhamsyah, M.Si
NIP. 19671205 199303 1 002

ABSTRAK

Rangga Fadhil Pratama. 2026. Analisis Aktivitas Pendaratan Ikan dan Penanganan Ikan di Pelabuhan Perikanan Banjarmasin Provinsi Kalimantan Selatan. Di bawah bimbingan Prof. Ahmadi, S.Pi., M.Sc., Ph.D. dan Dr. Erwin Rosadi, S.Pi., M.Si.

Pelabuhan Perikanan Banjarmasin (Pelabuhan Banjar Raya) merupakan salah satu pelabuhan perikanan utama di Kalimantan Selatan yang menerima ikan melalui dua jalur distribusi, yaitu via kapal dan via mobil pengangkut. Penelitian ini bertujuan untuk (1) menganalisis tren aktivitas pendaratan ikan selama 2021–2025, (2) menilai kesesuaian penanganan ikan dengan standar *Good Handling Practices* (GHP) menggunakan metode Indeks Penanganan (IP), serta (3) mengidentifikasi kendala dan merumuskan rekomendasi perbaikan. Penelitian dilaksanakan pada Februari–Juni 2026 menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan campuran kuantitatif dan kualitatif. Data dikumpulkan melalui observasi langsung, wawancara terstruktur terhadap lima responden, dan dokumentasi data statistik produksi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa total volume pendaratan selama 2021–2025 mencapai 47.163.578 kg. Tren paling signifikan adalah penurunan volume pendaratan via kapal sebesar 69% dalam lima tahun, dari 5.933.700 kg (2021) menjadi 1.840.064 kg (2025), didominasi oleh penurunan drastis komoditas Ikan Layang (95%) dan Tongkol (92%). Penurunan ini diduga dipengaruhi oleh beban regulasi Vessel Monitoring System (VMS), tarif Pungutan Hasil Perikanan (PNBP), dan fenomena *port leakage* ke tempat pendaratan informal. Sebaliknya, jalur mobil pengangkut semakin mendominasi dengan kontribusi 11,63% dari total pendaratan pada 2025. Penilaian GHP menghasilkan rata-rata IP 83,33% (Baik), dengan rincian per aspek: Dukungan Infrastruktur 96,7% (Baik), Manajemen Rantai Dingin 91,1% (Baik), Praktik Penanganan 83,3% (Baik), dan Sanitasi & Higiene 66,7% (Cukup). Aspek Sanitasi dan Higiene menjadi titik lemah utama akibat penggunaan wadah non-standar (skor rata-rata 1,8) dan rendahnya higiene pekerja (skor 2,0), mencerminkan fenomena *infrastructure-behavior gap*.

Rekomendasi utama yang dirumuskan meliputi: penerapan prosedur inspeksi penerimaan ikan untuk jalur darat, pengadaan termometer dan formulir pencatatan suhu di dermaga, penggantian wadah non-standar dengan crat plastik *food-grade*, penyelenggaraan pelatihan GHP secara rutin, serta koordinasi dengan instansi terkait untuk pengkajian ulang mekanisme kepatuhan VMS dan tarif PNBP.

Kata kunci: pelabuhan perikanan, pendaratan ikan, *Good Handling Practices*, Indeks Penanganan, VMS, PNBP, Moda transportasi.

ABSTRACT

Rangga Fadhil Pratama. 2026. Analysis of Fish Landing Activity and Fish Handling at the Banjarmasin Fishery Port, South Kalimantan Province. Supervised by Prof. Ahmadi, S.Pi., M.Sc., Ph.D. and Dr. Erwin Rosadi, S.Pi., M.Si.

Banjarmasin Fishery Port (Banjar Raya Port) is one of the main fishery ports in South Kalimantan, receiving fish through two distribution channels: directly from fishing vessels and via transport trucks. This study aimed to (1) analyze fish landing activity trends during 2021–2025, (2) assess compliance with Good Handling Practices (GHP) standards using the Handling Index (IP) method, and (3) identify constraints and formulate improvement recommendations. Research was conducted from February to June 2026 using a descriptive method with a mixed quantitative-qualitative approach. Data were collected through direct observation, structured interviews with five respondents, and secondary statistical data documentation.

Results showed that total landing volume during 2021–2025 reached 47,163,578 kg. The most significant trend was a 69.0% decline in vessel-based landings over five years, from 5,933,700 kg (2021) to 1,840,064 kg (2025), driven primarily by a drastic reduction in Indian Scad (95%) and Eastern Little Tuna landings (92%). This decline is attributed to regulatory burdens of the Vessel Monitoring System (VMS), fisheries resource fees (PNBP), and port leakage to informal landing sites. Conversely, truck-based landings became increasingly dominant, contributing 11,63% of total landings in 2025. GHP assessment yielded an average IP of 83.33% (Good), with sub-scores: Infrastructure Support 96.7% (Good), Cold Chain Management 91.1% (Good), Handling Practices 83.3% (Good), and Sanitation & Hygiene 66.7% (Adequate). Sanitation and Hygiene was the critical weak point due to non-standard containers (average score 1.8) and low worker hygiene compliance (score 2.0), reflecting an infrastructure-behavior gap phenomenon.

Key recommendations include: establishing a standardized fish reception inspection procedure for the land route, procuring thermometers and temperature

recording forms at the dock, replacing non-standard containers with *food-grade* plastic crates, conducting regular GHP training, and coordinating with relevant authorities to review VMS compliance mechanisms and PNBP tariff structures.

Keywords: fishery port, fish landing, Good Handling Practices, Handling Index, VMS, PNBP, Transportation modes.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat, taufik, hidayah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul “**Analisis Aktivitas Pendaratan Ikan dan Penanganan Ikan di Pelabuhan Perikanan Banjarmasin Kalimantan Selatan**”.

Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada **Prof. Ahmadi, S.PI., M.Sc., Ph.D.** selaku Ketua Tim Pembimbing dan **Dr. Erwin Rosadi S.Pi., M.Si.** selaku Anggota Tim Pembimbing atas segala bimbingan, arahan, serta motivasi yang diberikan hingga laporan skripsi ini dapat disusun. Ucapan terima kasih juga ditujukan kepada semua pihak yang senantiasa memberikan dukungan, semangat, dan doa selama proses penyusunan skripsi ini.

Laporan skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan Universitas Lambung Mangkurat. Selain itu, skripsi ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi pembaca yang tertarik pada topik penelitian yang dibahas.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih belum sempurna, sehingga sangat mengharapkan masukan dan saran yang membangun untuk perbaikan ke depannya. Sebagai penutup, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca yang terhormat.

Banjarbaru, Juni 2026

Penulis

HALAMAN PERSEMBAHAN

“Barang siapa yang menginginkan kebahagiaan di dunia maka haruslah dengan ilmu, barang siapa yang menginginkan kebahagiaan di akhirat haruslah dengan ilmu, dan barang siapa yang menginginkan keduanya maka haruslah dengan ilmu.”

(Manaqib Asy Syafi'i, 2/139)

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

Kedua orang tua tercinta, Bapak dan Ibu, atas segala doa, kasih sayang, pengorbanan, dan dukungan yang tidak pernah putus selama ini.

Para dosen pembimbing, Prof. Ahmadi, S.Pi., M.Sc., Ph.D. dan Dr. Erwin Rosadi, S.Pi., M.Si., atas bimbingan, kesabaran, dan ilmu yang diberikan dengan tulus.

Seluruh civitas akademika Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan ruang untuk belajar dan berkembang.

Serta para nelayan dan pekerja bongkar muat di Pelabuhan Banjar Raya, yang menjadi subjek sekaligus inspirasi dalam penelitian ini.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	2
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pelabuhan Perikanan	4
2.2 Aktivitas Pendaratan Ikan	4
2.3 Penanganan Ikan dan Prinsip GHP	5
2.4 Rantai Dingin dan Penggunaan Es	5
2.5 Sanitasi dan Higiene di Area Pendaratan.....	6
2.6 Penurunan Mutu Ikan dan Metode Indeks Penanganan.....	6
2.7 Kebijakan VMS dan PNPB dalam Pengelolaan Perikanan Tangkap.....	10
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN.....	9
3.1 Waktu dan Tempat	9
3.2 Alat dan Bahan.....	10
3.3 Metode Penelitian.....	10
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	11
3.4.1 Observasi Langsung.....	11
3.4.2 Wawancara Terstruktur	11
3.4.3 Dokumentasi	11
3.5 Analisis Data	11
3.5.1 Analisis Deskriptif Kuantitatif	11

3.5.2 Analisis Penanganan Ikan (Evaluasi Kualitatif).....	12
3.5.3 Analisis Indeks Penanganan Ikan (IP)	13
3.5.4 Analisis Kendala dan Rekomendasi.....	15
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	15
4.1 Aktivitas Pendaratan Ikan di Pelabuhan Perikanan Banjarmasin	15
4.1.1 Volume Produksi Ikan yang Didaratkan Tahun 2021–2025.....	15
4.1.2 Komposisi dan Tren Jenis Ikan via Kapal.....	17
4.1.3 Komposisi dan Tren Jenis Ikan via Mobil Pengangkut.....	19
4.1.4 Analisis Tren dan Dinamika Pendaratan Ikan.....	24
4.2 Penilaian Kesesuaian Penanganan Ikan dengan Standar GHP	27
4.2.1 Profil Responden.....	27
4.2.2 Indikator Penilaian GHP	29
4.2.3 Hasil Penilaian per Responden.....	29
4.2.4 Hasil Penilaian per Aspek	32
4.2.5 Pembahasan Hasil Penilaian IP	34
4.2.5.1 Aspek Manajemen Rantai Dingin	34
4.2.5.2 Aspek Sanitasi dan Higiene	35
4.2.5.3 Aspek Praktik Penanganan	36
4.2.5.4 Aspek Dukungan Infrastruktur	37
4.3 Kendala dan Rekomendasi.....	39
4.3.1 Pergeseran Dominasi Jalur Mobil Pengangkut dan Implikasinya terhadap Mutu Ikan	39
4.3.2 Sanitasi Wadah dan Higiene Pekerja	40
4.3.3 Pemantauan Suhu Ikan.....	41
4.3.4 Beban Regulasi VMS dan PNPB sebagai Kendala Struktural Pendaratan Kapal	30
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN.....	43
5.1 Kesimpulan	43
5.2 Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	50

DAFTAR TABEL

3.1. Jadwal Kegiatan Penelitian.....	10
3.2. Alat yang Digunakan dalam Penelitian	11
3.3. Bahan yang Digunakan dalam Penelitian	11
3.4. Indikator Penanganan Ikan di Pelabuhan.....	12
3.5. Indikator Manajemen Rantai Dingin	13
3.6. Indikator Sanitasi dan Higiene	13
3.7. Indikator Praktik Penanganan.....	13
3.8. Indikator Infrastruktur	14
4.1. Volume Produksi Ikan yang Didaratkan di Pelabuhan Perikanan Banjarmasin Tahun 2021–2025.....	14
4.2. Volume Produksi Ikan via Kapal per Jenis Ikan (kg), Tahun 2021–2025.....	15
4.3. Volume Produksi Ikan via Mobil Pengangkut per Jenis Ikan (kg), Tahun 2021–2025.....	17
4.4a. Daerah Asal Ikan yang Didaratkan via Mobil Pengangkut di Pelabuhan Perikanan Banjarmasin	18
4.4. Profil Responden Penelitian	20
4.5. Indikator Penilaian GHP dan Kriteria Skor	21
4.6. Hasil Penilaian Indeks Penanganan Ikan (IP) per Responden	22
4.7. Nilai IP per Aspek per Responden (%).....	23
4.8. Rekapitulasi Nilai IP per Aspek Penanganan Ikan	23

DAFTAR LAMPIRAN

1. Peta Lokasi Penelitian	51
2. SK Pembimbing Skripsi	53
3. Dokumentasi Penelitian.....	56
4. Kuisioner Penelitian	58
5. Analisis Data.....	69
6. SK Ujian Skripsi	70
7. Lembar Kendali Konsultasi Laporan Skripsi.....	72