

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA**  
**RUMAH SAKIT UMUM DAERAH DATU KANDANG HAJI BALANGAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S-1  
pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Dibuat Oleh :**

**Selvia Mardiaty**

**NIM. 2110811220057**

**Dosen Pembimbing :**

**Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.**

**NIP. 19811209 201404 2 001**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI**  
**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL**  
**BANJARBARU**

**2025**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

**Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir pada Rumah Sakit  
Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan**

**Oleh**  
**Selvia Mardiaty (2110811220057)**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 3 Juli 2025 dan dinyatakan

**LULUS**

**Komite Penguji :**

**Ketua : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.**

**NIP. 19720826 199802 1 001**

**Anggota 1 : Badaruddin Mu'min, S.T., M.T.**

**NIP. 19730507 199802 1 001**

**Anggota 2 : Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, M.Sc.**

**NIP. 19810707 200501 1 003**


**Pembimbing : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.**

**Utama NIP. 19811209 201404 2 001**

Banjarbaru, **11 0 JUL 2025**

Diketahui dan disahkan oleh:

**Wakil Dekan Bidang Akademik**  
**Fakultas Teknik ULM,**  
  
**M. G. Mahmud, S.T., M.T.**  
**NIP. 19740107 199802 1 001**

**Koordinator Program Studi**  
**S-1 Teknik Sipil,**  
  
**Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.**  
**NIP. 19720826 199802 1 001**

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Selvia Mardiaty

NIM : 2110811220057

Fakultas : Teknik

Program Studi : S-1 Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan

Pembimbing : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, 3 Juli 2025

Penulis,



Selvia Mardiaty

NIM. 2110811220057

# **ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH DATU KANDANG HAJI BALANGAN**

**Ir. Utami Sylvia Lestari, M.T.<sup>1</sup>, Selvia Mardiaty<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Lambung  
Mangkurat, Indonesia

<sup>2</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung  
Mangkurat, Indonesia

Jalan Ahmad Yani Km.36 Banjarbaru Kalimantan Selatan 70714 Indonesia

Telepon/Fak : (0511) 4773858-4773868

Email : [2110811220057@mhs.ulm.ac.id](mailto:2110811220057@mhs.ulm.ac.id)

## **ABSTRAK**

Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan menjadi satu-satunya rumah sakit yang beroperasi di wilayah Kabupaten Balangan. Peningkatan jumlah penduduk akan menyebabkan bertambahnya kebutuhan fasilitas pelayanan kesehatan yang lebih memadai. Sedangkan prasarana rumah sakit masih banyak yang kurang seperti sarana parkir yang minim. Dikarenakan hal ini, perlu dijalankan analisis untuk mengetahui kebutuhan lahan parkir berlandaskan pada kondisi saat ini. Dengan adanya survey dan pengumpulan data primer maupun sekunder dilanjutkan dengan analisis dan perhitungan kapasitas parkir, kebutuhan parkir, Satuan Ruang Parkir (SRP) serta *forecasting* untuk area parkir didapatkan data petak parkir kendaraan roda empat maupun roda dua untuk pengunjung dan karyawan. Selama 2 hari penelitian yang dilakukan pada hari Sabtu dan Senin didapatkan hasil indeks tertinggi untuk kendaraan roda empat pengunjung sebesar 118,75%, untuk kendaraan roda empat karyawan sebesar 200%, untuk kendaraan roda dua pengunjung sebesar 104,76%, dan untuk kendaraan roda dua karyawan sebesar 210,38% sehingga kapasitas parkir tidak mencukupi. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat pengunjung saat rumah sakit terisi penuh berdasarkan *forecasting* ialah 56,56 kend/jam dengan indeks parkir 117,84%, untuk kendaraan roda empat karyawan ialah 6,79 kend/jam dengan indeks parkir 48,48%, untuk kendaraan roda dua pengunjung ialah 153,85 kend/jam dengan indeks parkir 104,66%, dan untuk kendaraan roda dua karyawan ialah 47,51 kend/jam dengan indeks parkir 43,82%. Sehingga diperlukan alternatif agar tetap dapat menampung kendaraan.

Kata kunci: Karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir, Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan.

# **ANALYSIS OF THE CHARACTERISTICS AND CAPACITY OF PARKING FACILITIES AT DATU KANDANG HAJI REGIONAL PUBLIC HOSPITAL BALANGAN**

**Ir. Utami Sylvia Lestari, M.T.<sup>1</sup>, Selvia Mardiaty<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Lecturer in the Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering,  
Lambung Mangkurat University, Indonesia

<sup>2</sup>Student of the Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering,  
Lambung Mangkurat University, Indonesia

Jalan Ahmad Yani Km.36 Banjarbaru South Kalimantan 70714 Indonesia

Telephone/Fac: (0511) 4773858-4773868

Email : [2110811220057@mhs.ulm.ac.id](mailto:2110811220057@mhs.ulm.ac.id)

## **ABSTRACT**

Datu Kandang Haji Balangan District General Hospital is the only hospital in Balangan District. The increasing population will lead to a greater need for adequate healthcare facilities. However, the hospital's infrastructure is still lacking in many areas, such as insufficient parking facilities. Due to this, an analysis is necessary to assess the parking space requirements based on the current conditions. Through surveys and the collection of primary and secondary data, followed by analysis and calculations of parking capacity, parking needs, Parking Space Units, and forecasting for parking areas, data on parking spaces for four-wheeled and two-wheeled vehicles for visitors and employees was obtained. Over the two-day study conducted on Saturday and Monday, the highest index for four-wheeled visitor vehicles was 118,75%, for four-wheeled employee vehicles 200%, for two-wheeled visitor vehicles 104,76%, and two-wheeled employee vehicles 210,38%, indicating that parking capacity is insufficient. The parking space requirement for four-wheeled visitors vehicles on the hospital maximum condition, based on forecasting, is 56,56 vehicles per hour with a parking index of 117,84%, for four-wheeled vehicles for employees is 6,79 vehicles per hour with a parking index of 48,48%, for visitor two-wheeled vehicles, it is 153.85 vehicles per hour with a parking index of 104,66%, and for employee two-wheeled vehicles, it is 47,51 vehicles per hour with a parking index of 43,82%. Therefore, alternatives are needed to accommodate vehicles.

**Keywords:** Parking characteristics, parking space requirements, Datu Kandang Haji Balangan Regional General Hospital.

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT atas berkah dan rahmat-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Karakteristik dan Kapasitas Lahan Parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan” ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Tak lupa Shalawat dan salam kepada Nabi Besar Muhammad SAW. Semoga kita semua mendapatkan syafaat dari beliau, Aamiin.

Tugas akhir ini disusun sebagai syarat menyelesaikan Program Studi Strata I Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat. Saya menyadari dalam penyusunan tugas akhir ini, dengan pengetahuan dan kemampuan yang terbatas, bahwa masih terdapat banyak kekurangan dan sangat jauh dari kata sempurna. Dalam proses penyusunan tugas akhir ini, saya telah banyak menerima bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak yang menjadi pendorong, pemacu dan penyemangat saya dalam menyusun penulisan tugas akhir ini. Untuk itu pada kesempatan ini, saya ingin menyampaikan banyak terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Kepada kedua orang tua saya Bapak Mardikansyah dan Ibu Siti Aisyah yang telah menjaga, mendidik, dan membesarkan saya dengan penuh kesabaran dan kasih sayang. Terimakasih telah memberikan doa dan dukungan dalam proses pengerjaan tugas akhir ini hingga selesai.
2. Kepada Ibu Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing dengan segala kebaikan dan kesabaran dalam membimbing serta memberikan ilmu yang bermanfaat dari awal hingga selesainya tugas akhir ini.
3. Kepada seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan banyak ilmu serta pengalaman yang berharga dari awal hingga akhir masa perkuliahan.
4. Kepada Kak Suci Aulia Nabilla dan Kak Dewi Puspita yang telah bersedia membantu dan mengajari saya dalam mengerjakan tugas akhir ini.

5. Kepada Shefa Calista Putri, Antung Akhmad Ridhani Khair, dan Daffa Andhika Alfussalam yang telah membantu saya serta memberikan dukungan selama proses perkuliahan dan penyusunan tugas akhir ini.
6. Kepada Innayah Wulandari, Siti Hizratul Raudah, dan Aulia Hidayati yang telah memberikan semangat dan mendengarkan keluh kesah hingga tugas akhir ini selesai.
7. Kepada Miftahul Arifin yang selalu membantu, menemani, dan memberikan semangat selama kuliah hingga penyusunan tugas akhir ini.
8. Kepada seluruh teman-teman Angkatan 2021 Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat yang telah menemani selama masa perkuliahan dan selalu memberikan semangat.
9. Kepada semua pihak yang telah membantu saya baik berupa dukungan, semangat, doa, serta ilmu yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang turut dalam pengerjaan tugas akhir ini.

Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan dan bagi kita semua.

Banjarbaru, 3 Juli 2025

Penyusun,



Selvia Mardiaty

NIM. 2110811220057

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
ABSTRAK .....	iii
ABSTRACT .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Lokasi Penelitian .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Parkir .....	5
2.2 Fasilitas Parkir.....	5
2.3 Status Parkir.....	6
2.4 Pola Parkir .....	7
2.5 Kebutuhan Parkir.....	16
2.6 Karakteristik Parkir .....	17
2.7 Satuan Ruang Parkir .....	21
2.8 <i>Forecasting</i> .....	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1    Umum.....	27
3.2    Pengumpulan Data.....	27
3.2.1 Pengumpulan Data Pendahuluan .....	28
3.2.2 Pengumpulan Data Primer .....	28
3.2.3 Pengumpulan Data Sekunder.....	29
3.3    Pengolahan Data.....	29
3.4    Analisis Data .....	30
3.4.1 Analisis Kapasitas Parkir .....	30
3.4.2 Analisis Kebutuhan Parkir .....	30
3.4.3 Analisis Satuan Ruang Parkir .....	30
3.4.5 Analisis <i>Forecasting</i> .....	30
3.5    Lokasi Penelitian .....	31
3.6    Bagan Alir Penelitian .....	33
BAB IV ANALISIS DATA DAN HASIL.....	34
4.1    Tinjauan Umum.....	34
4.1.1    Pengumpulan Data .....	34
4.1.2    Kondisi Fisik .....	34
4.1.3    Kondisi Eksisting Penelitian .....	34
4.2    Hasil Survei .....	35
4.2.1    Data Survei Inventarisasi Fasilitas Parkir .....	35
4.2.2    Data Survey <i>Plat Number Check</i> .....	35
4.3    Analisis Data .....	36
4.3.1    Akumulasi Parkir .....	36
4.3.2    Volume Parkir .....	46
4.3.3    Rata – Rata Lama Parkir .....	55

4.3.4	Kapasitas Statis .....	62
4.3.5	Kapasitas Parkir .....	62
4.3.6	Indeks Parkir .....	63
4.3.7	Pergantian Parkir.....	65
4.3.8	Okupansi .....	66
4.3.9	Kebutuhan Ruang Parkir.....	74
4.3.10	<i>Forecasting</i> Berdasarkan Tingkat Pertumbuhan Pengunjung Rumah Sakit 76	
4.3.11	Satuan Ruang Parkir.....	81
4.4	Hasil Analisis Data Alternatif Penanganan yang Sesuai untuk Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan.....	92
4.4.1	Hasil Analisis .....	92
4.4.2	Alternatif Penanganan.....	94
4.4.3	Sketsa Perencanaan Desain Lahan Parkir .....	96
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		97
5.1	Kesimpulan.....	97
5.2	Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA .....		99
LAMPIRAN I.....		101
LAMPIRAN II .....		105
LAMPIRAN III.....		129

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbandingan Parkir Miring.....	16
Tabel 2. 2 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	22
Tabel 2. 3 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	23
Tabel 2. 4 Dimensi Gambar Untuk SRP Mobil Penumpang .....	24
Tabel 4. 1 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung .....	37
Tabel 4. 2 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan.....	39
Tabel 4. 3 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung.....	41
Tabel 4. 4 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan .....	43
Tabel 4. 5 Rangkuman Akumulasi Maksimum Parkir Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua untuk Pengunjung dan Karyawan .....	45
Tabel 4. 6 Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung.....	46
Tabel 4. 7 Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	48
Tabel 4. 8 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung .....	51
Tabel 4. 9 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan .....	53
Tabel 4. 10 Rata-Rata Lama Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung .....	55
Tabel 4. 11 Rata-Rata Lama Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	56
Tabel 4. 12 Rata-Rata Lama Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung .....	56
Tabel 4. 13 Rata-Rata Lama Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan.....	57
Tabel 4. 14 Persentase Jumlah Kendaraan Roda Empat Pengunjung Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Senin, 14 Oktober 2024 .....	57
Tabel 4. 15 Persentase Jumlah Kendaraan Roda Empat Karyawan Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Senin, 14 Oktober 2024.....	58
Tabel 4. 16 Persentase Jumlah Kendaraan Roda Dua Pengunjung Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Senin, 14 Oktober 2024 .....	60
Tabel 4. 17 Persentase Jumlah Kendaraan Roda Dua Karyawan Rumah Sakit yang Didasarkan Durasi Parkir pada Hari Puncak Senin, 14 Oktober 2024 .....	61
Tabel 4. 18 Kapasitas Statis Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan.....	62
Tabel 4. 19 Kapasitas Parkir .....	63
Tabel 4. 20 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung .....	64

Tabel 4. 21 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan.....	64
Tabel 4. 22 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung.....	64
Tabel 4. 23 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan .....	64
Tabel 4. 24 Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung.....	65
Tabel 4. 25 Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	65
Tabel 4. 26 Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung .....	66
Tabel 4. 27 Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan.....	66
Tabel 4. 28 Okupansi Kendaraan Roda Empat Pengunjung .....	67
Tabel 4. 29 Okupansi Kendaraan Roda Empat Karyawan.....	68
Tabel 4. 30 Okupansi Kendaraan Roda Dua Pengunjung.....	70
Tabel 4. 31 Okupansi Kendaraan Roda Dua Karyawan .....	72
Tabel 4. 32 Rangkuman Okupansi Maksimum.....	74
Tabel 4. 33 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung.....	75
Tabel 4. 34 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	75
Tabel 4. 35 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung .....	75
Tabel 4. 36 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan .....	76
Tabel 4. 37 Jumlah Pengunjung Rawat Inap dan Rawat Jalan Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan .....	76
Tabel 4. 38 Standar Jumlah Tempat Parkir Penyandang Disabilitas .....	81
Tabel 4. 39 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Empat Pengunjung Lokasi A.1 .....	82
Tabel 4. 40 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Empat Pengunjung Lokasi A.2 .....	83
Tabel 4. 41 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Empat Pengunjung Lokasi A.3 dan A.4 .....	84
Tabel 4. 42 Kombinasi Pola Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung Lokasi A.5 .....	85
Tabel 4. 43 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Empat Pengunjung Lokasi A.5 .....	85
Tabel 4. 44 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung Lokasi A.5 .....	86
Tabel 4. 45 Kombinasi Pola Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan.....	87

Tabel 4. 46 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	88
Tabel 4. 47 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda Empat Karyawan.....	88
Tabel 4. 48 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Dua Pengunjung Lokasi B.1 dan B.2.....	89
Tabel 4. 49 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Dua Pengunjung Lokasi B.3 .....	90
Tabel 4. 50 Besaran Satuan Ruang Parkir (N) Kendaraan Roda Dua Karyawan ..	91
Tabel 4. 51 Kombinasi Maksimum Pola Parkir Roda Dua Karyawan .....	91
Tabel 4. 52 Rekapitulasi Perhitungan Maksimum untuk Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung dan Karyawan .....	92
Tabel 4. 53 Rekapitulasi Perhitungan Maksimum untuk Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung dan Karyawan .....	93
Tabel 4. 54 Rekapitulasi Perhitungan untuk Forecasting.....	93
Tabel 4. 55 Matriks Analisa Perencanaan Desain Parkir .....	96

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan.....	4
Gambar 2. 1 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 90°.....	8
Gambar 2. 2 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi 30°, 45°, 60° .....	8
Gambar 2. 3 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 90° .....	8
Gambar 2. 4 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60° .....	9
Gambar 2. 5 Pola Parkir Mobil Penumpang Pulau Membentuk Sudut 90° .....	9
Gambar 2. 6 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	10
Gambar 2. 7 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	10
Gambar 2. 8 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	11
Gambar 2. 9 Pola Parkir Bus/Truk Satu Sisi.....	11
Gambar 2. 10 Pola Parkir Bus/Truk Dua Sisi .....	12
Gambar 2. 11 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi .....	12
Gambar 2. 12 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	12
Gambar 2. 13 Pola Parkir Sepeda Motor Pulau .....	13
Gambar 2. 14 Diagram Akumulasi Parkir.....	17
Gambar 2. 15 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang .....	21
Gambar 2. 16 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm).24	
Gambar 2. 17 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm) .....	25
Gambar 2. 18 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (cm).....	25

Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan.....	31
Gambar 3. 2 Denah Parkir Lokasi Penelitian Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan .....	31
Gambar 3. 3 Sketsa dari Jalan A.Yani Menuju Rumah Sakit Umum Daerah Datu Kandang Haji Balangan .....	32
Gambar 4. 1 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda Empat Pengunjung.....	38
Gambar 4. 2 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda Empat Karyawan .....	40
Gambar 4. 3 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung .....	42
Gambar 4. 4 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir Roda Dua Karyawan .....	44
Gambar 4. 5 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung .....	48
Gambar 4. 6 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	50
Gambar 4. 7 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung .....	52
Gambar 4. 8 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan.....	54
Gambar 4. 9 Grafik Okupansi Kendaraan Roda Empat Pengunjung.....	68
Gambar 4. 10 Grafik Okupansi Kendaraan Roda Empat Karyawan .....	70
Gambar 4. 11 Grafik Okupansi Kendaraan Roda Dua Pengunjung.....	72
Gambar 4. 12 Grafik Okupansi Kendaraan Roda Dua Karyawan .....	73
Gambar 4. 13 Sketsa Perencanaan Denah Lahan Parkir .....	96