

Nomor: 478/UN8.1.2.5.4/Skripsi/2026

**STRATEGI KEHIDUPAN PEDAGANG PENYASAH PASAR SETELAH
TRANSISI TRANSPORTASI SUNGAI KE DARAT DI KECAMATAN
PANDIH BATU KABUPATEN PULANG PISAU KALIMANTAN
TENGAH**

SKRIPSI

**OLEH:
AL-ROYAN
NIM. 2210114210013**



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
JURUSAN PENDIDIKAN SOSIOLOGI
2026**

Number: 478/UN8.1.2.5.4/Skripsi/2026

**THE LIVELIHOOD STRATEGIES OF MARKET PEDDLERS
FOLLOWING THE TRANSITION FROM RIVER TO LAND
TRANSPORTATION IN PANDIH BATU DISTRICT PULANG PISAU
REGENCY CENTRAL KALIMANTAN**

SARJANA'S THESIS

**By.
AL-ROYAN
REG NUMBER. 2210114210013**



**LAMBUNG MANGKURAT UNIVERSITY
FACULTY OF TEACHER TRAINING AND EDUCATION
DEPARTEMENT OF SOCIOLOGY EDUCATION
BANJARMASIN
2026**

**STRATEGI KEHIDUPAN PEDAGANG PENYASAH PASAR SETELAH
TRANSISI TRANSPORTASI SUNGAI KE DARAT DI KECAMATAN
PANDIH BATU KABUPATEN PULANG PISAU KALIMANTAN
TENGAH**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu persyaratan dalam menyelesaikan
Program Stara-1 Pendidikan Sosiologi**

**Oleh
AL-ROYAN
NIM 2210114210013**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
JURUSAN PENDIDIKAN SOSIOLOGI
2026**

**THE LIVELIHOOD STRATEGIES OF MARKET PEDDLERS
FOLLOWING THE TRANSITION FROM RIVER TO LAND
TRANSPORTATION IN PANDIH BATU DISTRICT PULANG PISAU
REGENCY CENTRAL KALIMANTAN**

Sarjana's Thesis

**Submitted In Partial Fulfillment One of The Requirement in Completing
The for Degree Of Sarjana's Education Program S-rata-1 Studied In
Sociology Education**

**By.
AL-ROYAN
REG NUMBER. 2210114210013**

**LAMBUNG MANGKURAT UNIVERSITY
FACULTY OF TEACHER TRAINING AND EDUCATION
DEPARTMENT OF SOCIOLOGY EDUCATION
BANJARMASIN
2026**

**STRATEGI KEHIDUPAN PEDAGANG PENYASAH PASAR SETELAH
TRANSISI TRANSPORTASI SUNGAI KE DARAT DI KECAMATAN
PANDIH BATU KABUPATEN PULANG PISAU KALIMANTAN
TENGAH**

Oleh:

AL-ROYAN
NIM 2210114210013

Disetujui untuk sidang skripsi

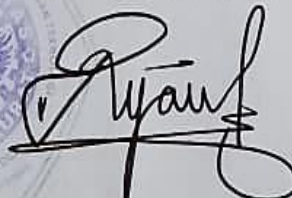
Pembimbing



Dr. Syahlan Mattiro S.H., M.Si
NIP. 19800309 200912 1 002



Mengetahui
Ketua Jurusan Pendidikan Sosiologi



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd
NIP. 19621212 198703 2 003

**THE LIVELIHOOD STRATEGIES OF MARKET PEDDLERS
FOLLOWING THE TRANSITION FROM RIVER TO LAND
TRANSPORTATION IN PANDIH BATU DISTRICT PULANG PISAU
REGENCY CENTRAL KALIMANTAN**

By:

AL-ROYAN
REG NUMER.2210114210013

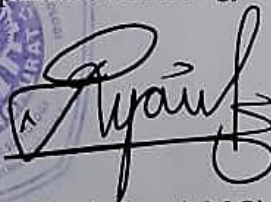
Approved for Defend

Advisor



Dr. Syahlan Mattiro S.H., M.Si
NIP. 19800309 200912 1 002

Approved by
Head of Departement Sociology Education



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd
NIP. 19621212 198703 2 003

LEMBAR PENGESAHAN DAN PERSETUJUAN

Skripsi oleh Al-Royan, NIM 2210114210013

Telah di pertahankan di depan dewan penguji

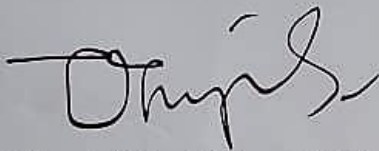
Pada

Dewan Penguji



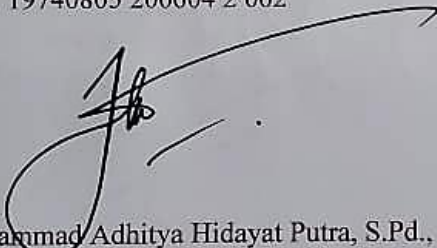
Dr. Syahlan Mattiro, S.H., M.Si.
NIP. 19800309 200912 1 002

Ketua



Alfisyah, S.Ag., M.Hum., M.Pd
NIP. 19740805 200604 2 002

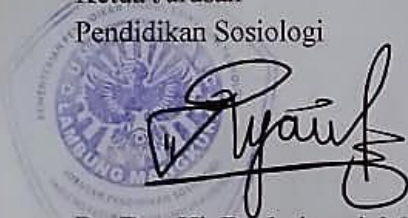
Anggota



Muhammad Adhitya Hidayat Putra, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19900514 202321 1 023

Anggota

Mengetahui
Ketua Jurusan
Pendidikan Sosiologi



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd
NIP. 19621212 198703 2 003

LETTER OF APPROVAL

Sarjana,s Al-Royan, Reg Number 2210114210013

Has been defended in front of the examining council

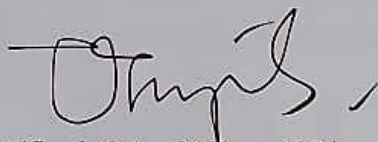
On

Examining Council



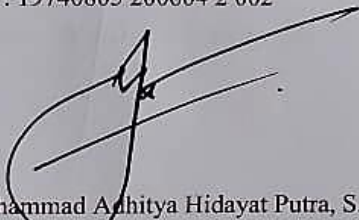
Dr. Syahlan Mattiro, S.H., M.Si.
NIP. 19800309 200912 1 002

Chair Person



Alfisyah, S.Ag., M.Hum., M.Pd
NIP. 19740805 200604 2 002

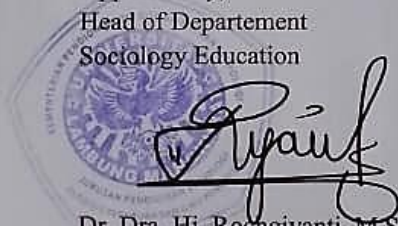
Member



Muhammad Adhitya Hidayat Putra, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19900514 202321 1 023

Member

Approved by,
Head of Departement
Sociology Education



Dr. Dra. Hj. Rocngiyanti, M.Si., M.Pd
NIP. 19621212 198703 2 003

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama: AL-ROYAN

NIM: 2210114210013

Jurusan: Pendidikan Sosiologi

Fakultas: Keguruan dan Ilmu Pendidikan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplak dari karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi atau perbuatan tersebut.

Hal-hal yang berkaitan dengan teknik penulisan, telah sesuai dengan pedoman penulisan karya ilmiah Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin, 14 Juli 2026

Yang Membuat Pernyataan



AL-ROYAN

NIM. 2210114210013

ABSTRAK

Al-Royan, 2026. *Strategi Kehidupan Pedagang Penyasah Pasar Setelah Transisi Transportasi Sungai ke Darat di Kecamatan Pandih Batu Kabupaten Pulang Pisau Kalimantan Tengah*. Skripsi Jurusan Pendidikan Sosiologi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat. Pembimbing Dr. Syahlan Mattiro, S.H., M.Si.

Kata Kunci: Strategi Adaptasi, Pedagang Penyasah Pasar, Transisi Transportasi .

Peralihan transportasi dari sungai ke darat sebagai dampak pembangunan infrastruktur telah mengubah pola kehidupan pedagang penyasah pasar yang sebelumnya bergantung pada kapal dagang sebagai sarana transportasi, tempat berdagang, dan hunian sementara. Perubahan tersebut menuntut pedagang untuk beradaptasi terhadap sistem perdagangan berbasis darat. Penelitian ini bertujuan untuk: (1) mendeskripsikan strategi adaptasi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan kepemilikan alat, logistik, dan pengeluaran setelah beralih dari kapal dagang ke mobil pick-up, serta (2) menjelaskan strategi mereka dalam menyesuaikan tempat tinggal, kehidupan sosial, dan mempertahankan ekonomi keluarga.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi etnografi. Data dikumpulkan melalui observasi partisipan, wawancara mendalam, dan dokumentasi terhadap empat pedagang penyasah pasar di Kecamatan Pandih Batu dan Kecamatan Bataguh, Kalimantan Tengah. Analisis data dilakukan melalui reduksi data, penyajian data, serta penarikan kesimpulan dengan triangulasi untuk menjamin keabsahan data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pedagang melakukan konversi aset dari kapal ke mobil pick-up, menyesuaikan sistem logistik, mengelola biaya operasional secara lebih efisien, memanfaatkan ruang dagang sebagai tempat tinggal sementara, serta memperkuat strategi ekonomi keluarga dan penyesuaian sosial sebagai bentuk resiliensi menghadapi perubahan.

Hasil Penelitian ini dapat disimpulkan bahwa strategi adaptasi pedagang penyasah pasar tidak hanya berorientasi pada efisiensi ekonomi, tetapi juga mencerminkan kemampuan mereka dalam membangun kembali aktivitas kehidupan, menyesuaikan hubungan sosial, dan mengoptimalkan sumber daya yang dimiliki agar tetap mampu mempertahankan keberlangsungan usaha. Temuan penelitian ini menunjukkan bahwa proses adaptasi berlangsung secara dinamis sebagai respons terhadap perubahan lingkungan sosial dan ekonomi, sehingga pedagang mampu mempertahankan stabilitas kehidupan keluarga sekaligus melanjutkan aktivitas perdagangan pada sistem transportasi berbasis darat.

ABSTRACT

Al-Royan, 2026. *The Livelihood Strategies of Market Peddlers Following the Transition from River to Land Transportation in Pandih Batu District, Pulang Pisau Regency, Central Kalimantan*. Undergraduate Thesis, Department of Sociology Education, Faculty of Teacher Training and Education, Lambung Mangkurat University. Supervisor: Dr. Syahlan Mattiro, S.H., M.Si.

Keywords: Adaptation Strategy, Market Hawkers, Transportation Transition.

The transition from river transportation to land transportation as a result of infrastructure development has transformed the livelihood patterns of market peddlers who previously relied on trading boats as a means of transportation, trading facilities, and temporary residences. These changes have required market peddlers to develop new livelihood strategies in order to sustain their businesses and maintain their household welfare within a land-based trading system. This study aims to: (1) describe the livelihood strategies employed by market peddlers in adjusting their means of transportation, logistics, and operational expenditures after shifting from trading boats to pick-up trucks; and (2) explain their strategies for adapting to changes in housing, social life, and household economic sustainability following the transition from river to land transportation.

This study employed a qualitative approach using an ethnographic research method. Data were collected through participant observation, in-depth interviews, and documentation involving four market peddlers in Pandih Batu District and Bataguh District, Central Kalimantan. Data were analyzed through data reduction, data display, and conclusion drawing, while data validity was ensured through triangulation techniques. The findings indicate that the market peddlers converted their primary assets from trading boats to pick-up trucks, adjusted their logistics and distribution systems, managed operational costs more efficiently, utilized trading spaces as temporary living areas, and strengthened household economic strategies and social adjustments as forms of resilience in responding to these changes.

The study concludes that the livelihood strategies adopted by market peddlers are not solely oriented toward economic efficiency but also reflect their ability to reconstruct their way of life, adapt to changing social relationships, and optimize available resources in order to sustain their businesses. Furthermore, the findings demonstrate that these livelihood strategies evolve dynamically in response to social and economic changes brought about by the transition from river to land transportation, enabling the peddlers to maintain household stability while continuing their trading activities within a land-based transportation system.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya. Shalawat serta salam selalu tercurah kepada baginda Rasulullah Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Alhamdulillah atas nikmat yang diberikan, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Strategi Kehidupan Pedagang Penyasah Pasar Setelah Transisi Transportasi Sungai ke Darat di Kecamatan Pandih Batu Kabupaten Pulang Pisau Kalimantan Tengah”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Jurusan Pendidikan Sosiologi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin. Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad, S.E., M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat
2. Bapak Dr. Sunarno Basuki, Drs., M.Kes., AIFO selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si, M.Pd. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

4. Bapak Dr. Syahlan Mattiro, S.H., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, masukan, semangat, kritik serta saran kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Alfisyah, S.Ag., M.Hum., M.Pd. selaku dewan Penguji I saya dan sekaligus Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan banyak masukan, semangat, kritik serta saran kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini, dan sebagai dosen pembimbing akademik yang selalu memberikan dukungan dan bimbingan selama penulis menempuh pendidikan di Jurusan Pendidikan Sosiologi ini.
6. Bapak Muhammad Adhitya Hidayat Putra, M.Pd. selaku Dewan Penguji II yang telah banyak memberikan arahan dan saran serta masukan yang membangun demi penyelesaian skripsi ini.
7. Ibu Sigit Ruswinarsih, S.Sos., M.Si. selaku dewan penguji I pada seminar proposal yang telah banyak memberikan arahan, masukan, dan saran yang membangun demi penyelesaian skripsi ini
8. Bapak/ibu Dosen dan seluruh Staff Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan yang telah banyak membimbing dan memberikan ilmu pengetahuan selama panulis menjalani perkuliahan.
9. Ucapan terimakasih yang tulus penulis sampaikan kepada orang tua tercinta. Bapak Supiady dan Ibu Ida Norsanti yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta motivasi dalam penyusunan skripsi ini baik dalam bentuk materi dan doa yang tidak henti hentinya untuk mendukung penulis untuk menyelesaikan perkuliahan. Terimakasih telah rela berjuang dan berkorban,

skripsi ini penulis persembahkan untuk kalian, semoga kalian sehat selalu, di lancarkan rezekinya, dan di panjangkan umurnya.

10. Ucapan terimakasih yang tulus penulis sampaikan kepada saudara-saudari penulis, kepada kakak penulis Desninawati dan Ahmad Saufi yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
11. Kepada seluruh keluarga besar penulis yang memberikan motivasi kepada penulis, memberikan dukungan, memberikan segala macam bantuan selama masa studi hingga terciptanya skripsi ini.
12. Terimakasih kepada diri sendiri, Al-Royan, yang telah berjuang dan bertahan hingga detik ini, walaupun harus melalui banyaknya rintangan yang di hadapi, namun tetap memutuskan untuk terus menjalani kehidupan. Skripsi ini bukan hanya sekedar syarat untuk kelulusan Akademik, tetapi sebagai bentuk pembuktian dan perjuangan kehidupan yang telah penulis lewati hingga sampai saat ini. Terimakasih untuk selalu melihat kedepan, teruslah menjadi diri yang lebih baik.
13. Seluruh informan penelitian yang telah bersedia memberikan waktu, banyak bantuan informasi, dukungan dan motivasi kepada penulis hingga terselesaikannya skripsi ini.
14. Teman- teman dari Komplek Bukit Permata Indah yang sudah berteman dari kecil hingga sampai sekarang ini yang saling membantu, dan memberikan semangat kepada penulis dari awal kuliah sampai penyusunan skripsi ini yang namanya tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

15. Teman- teman dari Program Studi Pendidikan Sosiologi Angkatan 2022 yang berjuang bersama dan selalu memberikan dukungan, semangat, dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian skripsi ini.
16. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun secara tidak langsung, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan sebagaimana semesterinya.

Atas segala bantuan dari semua pihak tersebut, penulis hanya mampu mengucapkan terimakasih tak terhingga semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat-Nya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini memiliki banyak kekurangan, sehingga segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan sebagai masukan demi lebih baiknya skripsi ini. Penulis berharap semoga hasil penelitian ini bermanfaat bagi kita semua dan atas perhatiannya penulis ucapkan terimakasih.

Banjarmasin, 14 Juli 2026

Penulis

AL-ROYAN

NIM 2210114210013

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR BAGAN	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Fokus Penelitian	13
C. Rumusan Masalah	16
D. Tujuan Penelitian	17
E. Manfaat Penelitian	17
1. Manfaat Teoritis.....	17
2. Manfaat Praktis	18
BAB II LANDASAN TEORI	21
A. Pedagang Pasar.....	21
B. Perubahan Sosial	25
C. Strategi Kehidupan.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	32
A. Alasan Menggunakan Metode Penelitian	32
B. Tempat Penelitian.....	35
C. Sumber Data.....	36
D. Instrumen Penelitian.....	39
E. Teknik Pengumpulan Data.....	42
F. Teknik Analisis Data.....	48
G. Rencana Pengujian Keabsahan Data	52
H. Jadwal Penelitian.....	57
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	58
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	59

B. Hasil Temuan Penelitian	69
1. Strategi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan sistem operasional usahanya setelah beralih dari Transportasi sungai ke darat.....	69
2. Strategi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan kehidupan sehari-hari setelah beralih dari kapal ke darat	86
C. Hasil Pembahasan	104
1. Strategi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan sistem operasional usahanya setelah beralih dari transportasi sungai ke darat	104
2. Strategi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan kehidupan sehari-hari setelah beralih dari kapal ke darat	115
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	125
A. Kesimpulan	125
B. Saran.....	127
DAFTAR PUSTAKA	129
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	135

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar Profil Informan	38
Tabel 3. 2 Jadwal Penelitian.....	57
Tabel 4. 1 Jumlah Penduduk Desa Belanti Siam	63
Tabel 4. 2 Jumlah Penduduk Desa Dandang.....	65
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk Desa Talio Muara	67
Tabel 4. 4 Jumlah Penduduk Desa Terusan Karya	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kantor Kecamatan Pandih Batu	59
Gambar 4. 2 Peta Wilayah Kecamatan Pandih Batu.....	61
Gambar 4. 3 Perubahan Alat Transportasi dari Sugai Ke Darat	71
Gambar 4. 4 Angkutan Barang Dagangan Bapak H. Aburahman dan Ibu Hj. Rahmatina di Pick-up.....	77
Gambar 4. 5 Angkutan Barang Bapak Saufi.....	79
Gambar 4. 6 Tempat Tinggal Sementara Pedagang Pesanyah Pasar di Darat	89
Gambar 4. 7 Kegiatan Ibu Hj. Rahmatina bersama Anaknya Untuk Mempersiapkan Tempat Jualan.....	103

DAFTAR BAGAN

Bagan .4.1 Bagaimana strategi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan sistem operasional usahanya setelah beralih dari kapal dagang ke mobil angkutan Pick-up	107
Bagan 4.2 Strategi pedagang penyasah pasar dalam menyesuaikan kehidupan sehari-hari setelah beralih dari kapal ke darat.....	117

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Profil Informan	135
Lampiran 2 Pedoman Observasi	136
Lampiran 3 Pedoman Wawancara	138
Lampiran 4 Dokumentasi Penelitian	142
Lampiran 5 Surat Penunjukan Pembimbing	144
Lampiran 6 Kartu Seminar Proposal.....	145
Lampiran 7 Kartu Sidang Skripsi.....	146
Lampiran 8 Buku Bimbingan.....	147
Lampiran 9 Halaman Pengesahan Proposal.....	149
Lampiran 10 Berita Acara Ujian Seminar Proposal.....	150
Lampiran 11 Surat Rekomendasi Penelitian	151
Lampiran 12 Surat Persetujuan Penelitian	152
Lampiran 13 Halaman Pengesahan Seminar Hasil	153
Lampiran 14 Berita Acara Seminar Hasil	154
Lampiran 15 Kartu Bimbingan dengan Penguji I	155
Lampiran 16 Kartu Bimbingan dengan Penguji II.....	156
Lampiran 17 Kartu Bimbingan Jurnal	157
Lampiran 18 Halaman Pengesahan Skripsi.....	159
Lampiran 19 Berita Acara Skripsi.....	160
Lampiran 20 Riwayat Hidup	161