

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY RIDING*  
*BEHAVIOR* PADA MAHASISWA**

**(Studi Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam  
Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat  
Untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat  
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Diajukan Oleh:  
Faris Zaky Mahendra  
2110912210022



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
BANJARBARU**

**Juni, 2025**

Skripsi

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY RIDING BEHAVIOR*  
PADA MAHASISWA**

**(Studi Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan  
Alam Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru)**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Faris Zaky Mahendra**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji  
pada tanggal **01 Juli 2025**

**Susunan Dewan Penguji**

Pembimbing Utama

Anggota Dewan Penguji Lain

**Fahrini Yulidasari, SKM., MPH**

**Vina Yulia Anhar, SKM., MPH**

Pembimbing Pendamping

**Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH**

**M. Irwan Setiawan, S.Gz, M.Gz**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat




**Dian Rosadi, SKM., MPH**

Koordinator Program Studi: **Kesehatan Masyarakat**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka

Banjarbaru, 23 Juni 2025



Faris Zaky Mahendra

## ABSTRAK

### FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY RIDING BEHAVIOR* PADA MAHASISWA

(Studi Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam  
Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru)

**Faris Zaky Mahendra, Fahrini Yulidasari, Ihya Hazairin Noor, Vina Yulia  
Anhar, Muhammad Irwan Setiawan**

*Risky riding behavior* adalah perilaku pengendara yang berpotensi meningkatkan risiko kecelakaan, seperti kecepatan melebihi ambang batas, pelanggaran lalu lintas dan sikap terkait dengan keselamatan Lalu lintas. Studi pendahuluan pada mahasiswa Banjarbaru menunjukkan bahwa 55 dari 156 mahasiswa yang diteliti mengalami kecelakaan, terutama disebabkan oleh perilaku berisiko seperti menggunakan ponsel saat berkendara, tidak memperhatikan sekitar, melanggar lampu merah, mengantuk, dan kurangnya keterampilan mengemudi. Studi ini bertujuan untuk meneliti hubungan antara *normlessness*, *speeding*, *funriding*, dan *rule obedience* dengan *risky riding behavior* pada mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Jenis penelitian kuantitatif dengan desain *cross-sectional* menggunakan teknik *proportional random sampling* dengan uji *chi-square*, dengan 95 mahasiswa sebagai responden. Instrumen penelitian menggunakan *the Motorcycle Rider Behavior Questionnaire* (MRBQ) diadaptasi dari Uttra dkk untuk mengukur *risky riding behavior*, serta kuesioner Ulleberg & Rundmo untuk variabel *Normlessness*, *Speeding*, *Funriding*, dan *Rule Obedience*. Temuan penelitian memperlihatkan adanya hubungan antara *speeding* ( $p\text{-value} = 0,041$ ), *funriding* ( $p\text{-value} = 0,01$ ), dan *rule obedience* ( $p\text{-value} = 0,001$ ) dengan *risky riding behavior*. Diharapkan pihak kampus dapat memberikan program edukasi atau kampanye berkala tentang keselamatan berkendara seperti seminar, pelatihan *safety riding*, dan kerja sama dengan pihak kepolisian, khususnya kepada mahasiswa baru.

**Kata kunci:** *risky riding behavior*, *normlessness*, *speeding*, *funriding*, *rule obedience*

## ABSTRACT

### FACTORS RELATED TO RISKY RIDING BEHAVIOR IN STUDENTS

(Study on Students of the Faculty of Mathematics and Natural Sciences,  
Lambung Mangkurat University, Banjarbaru)

**Faris Zaky Mahendra, Fahrini Yulidasari, Ihya Hazairin Noor, Vina Yulia  
Anhar, Muhammad Irwan Setiawan**

*Risky riding behavior is a rider behavior that has the potential to increase the risk of accidents, such as speeding over the threshold, traffic violations and attitudes related to traffic safety. A preliminary study on Banjarbaru students showed that 55 out of 156 students studied had accidents, mainly caused by risky behaviors such as using mobile phones while driving, not paying attention to their surroundings, running red lights, drowsiness, and lack of driving skills. This study aims to examine the relationship between normlessness, speeding, funriding, and rule obedience with risky riding behavior in students of the Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Lambung Mangkurat University, Banjarbaru. The type of quantitative research with a cross-sectional design using proportional random sampling technique with chi-square test, with 95 students as respondents. The research instrument used the Motorcycle Rider Behavior Questionnaire (MRBQ) adapted from Uttra et al. to measure risky riding behavior, and the Ulleberg & Rundmo questionnaire for the variables of Normlessness, Speeding, Funriding, and Rule Obedience. The research findings showed a relationship between speeding ( $p$ -value = 0.041), funriding ( $p$ -value = 0.01), and rule obedience ( $p$ -value = 0.001) with risky riding behavior. It is hoped that the campus can provide regular education programs or campaigns about driving safety such as seminars, safety riding training, and cooperation with the police, especially for new students.*

**Keywords:** *risky riding behavior, normlessness, speeding, funriding, rule obedience*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Faktor Yang Berhubungan Dengan *Risky Riding Behavior* Pada Mahasiswa (Studi Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru)”** tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Prof. Dr. dr. Syamsul Arifin, M. Pd., FISPH., FISCM yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam melaksanakan penelitian.
2. Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat, Dian Rosadi, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dalam penelitian.
3. Tim P2M dan Skripsi yang telah memberikan kesempatan dalam penelitian.
4. Dosen pembimbing utama Fahrini Yulidasari, SKM, MPH, Dosen pembimbing pendamping Ihya Hazairin Noor, SKM, MPH, yang telah berkenan memberikan saran dan arahan dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.

5. Kedua dewan penguji Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz, M.Gz dan Vina Yulia Anhar, SKM, MPH, yang berkenan memberikan kritik dan saran sehingga laporan tugas akhir ini menjadi semakin baik.
6. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan izin dan fasilitas demi lancarnya proses penelitian di lokasi.
7. Kedua orang tua dan saudara-saudara saya yang selalu memberikan dukungan, motivasi, semangat, doa, dan masukan selama awal perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.
8. Keluarga besar K3 Progressio 2021 dan rekan-rekan mahasiswa PSKM 2021, terimakasih atas semangat, dukungan, dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, akan tetapi penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi ilmu pengetahuan.

Banjarbaru, 20 Juni 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>COVER</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Manfaat Penelitian .....	8
E. Keaslian Penelitian .....	9
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. <i>Risky Riding Behavior</i> .....	11
B. Faktor yang Berhubungan dengan <i>Risky riding behavior</i> .....	17
<b>BAB III. LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS</b>	
A. Landasan Teori.....	24
B. Kerangka Teori .....	26
C. Kerangka Konsep .....	27
D. Hipotesis Penelitian .....	27
<b>BAB IV. METODE PENELITIAN</b>	
A. Rancangan Penelitian .....	28
B. Populasi dan Sampel.....	28
C. Instrumen Penelitian .....	32
D. Variabel Penelitian .....	35
E. Definisi Operasional .....	36
F. Prosedur Penelitian .....	38

G.	Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	40
H.	Cara Analisis Data .....	41
I.	Tempat dan Waktu Penelitian .....	42
<b>BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
A.	Karakteristik Responden.....	43
B.	Analisis Univariat .....	44
C.	Analisis Bivariat .....	55
<b>BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
A.	Kesimpulan.....	73
B.	Saran .....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>75</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>79</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
4.1	Jumlah sampel dan populasi penelitian.....30
4.2	Kisi-Kisi Kusioner Variabel <i>Risky Riding Behavior</i> .....32
4.3	Kisi-Kisi Kusioner Variabel <i>Normlessness</i> .....32
4.4	Kisi-Kisi Kusioner Variabel <i>Speeding</i> .....33
4.5	Kisi-Kisi Kusioner Variabel <i>Funriding</i> .....33
4.6	Kisi-Kisi Kusioner Variabel <i>Rule Obedience</i> .....34
4.7	Definisi Operasional Penelitian.....35
5.1	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Karakteristik Responden...43
5.2	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 kategori <i>Risky Riding Behavior</i> .....44
5.3	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Risky Riding Behavior</i> .....45
5.4	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 Kategori <i>Normlessness</i> ...49
5.5	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Normlessness</i> .....49
5.6	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 Kategori <i>Speeding</i> .....50
5.7	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Speeding</i> .....51
5.8	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 Kategori <i>Funriding</i> .....52
5.9	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Funriding</i> .....53
5.10	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 Kategori <i>Rule Obedience</i> 54
5.11	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Rule Obedience</i> .....54

5.12	Hasil Uji <i>Chi-Square Normlessness</i> dengan <i>Risky Riding Behavior</i> pada mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM Banjarbaru .....	56
5.13	Hasil Uji <i>Chi-Square Speeding</i> dengan <i>Risky Riding Behavior</i> pada mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM Banjarbaru .....	61
5.14	Hasil Uji <i>Chi-Square Funriding</i> dengan <i>Risky Riding Behavior</i> pada mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM Banjarbaru .....	65
5.15	Hasil Uji <i>Chi-Square Rule Obedience</i> dengan <i>Risky Riding Behavior</i> pada mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM Banjarbaru .....	68

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
3.1. Kerangka Teori Ullenberg & Rundmo (2003).....	25
3.2. Kerangka Konsep Penelitian .....	26

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Surat Izin Penelitian

Lampiran 2. Surat Balasan Izin Penelitian

Lampiran 3. Surat Keterangan Terjemah Kuisisioner Oleh UPA Bahasa ULM

Lampiran 4. Penjelasan Sebelum Persetujuan

Lampiran 5. Informed Consent

Lampiran 6. Kuisisioner

Lampiran 7. Dokumentasi Kegiatan Penelitian

Lampiran 8. Karakteristik Responden

Lampiran 9. Analisis Univariat

Lampiran 10. Analisis Bivariat