

LAPORAN TUGAS AKHIR
EVALUASI PEMUNGUTAN PAJAK BAHAN BAKAR KENDARAAN
BERMOTOR (PBBKB) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
KOTA BANJARBARU



Diajukan sebagai persyaratan menyelesaikan
Pendidikan program Diploma III Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Lambung Mangkurat

Oleh:

Rezky Nur Annisa

2300312120009

PROGRAM STUDI PERPAJAKAN

PROGRAM DIPLOMA III

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

BANJARMASIN

2026

LEMBAR PERSETUJUAN

DISETUJUI DAN DITERIMA

UNTUK DIAJUKAN PADA UJIAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Judul : Evaluasi Pemungutan Pajak Bahan Bakar Kendaraan
Bermotor (PBBKB) Terhadap Pendapatan Asli Daerah
(PAD) Kota Banjarbaru

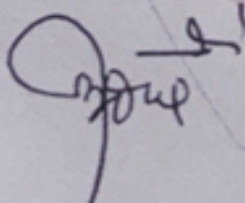
Nama : Rezky Nur Annisa

Nim : 2300312120009

Program studi : Diploma III Perpajakan

Banjarmasin, 09 Juli 2026

Dosen Pembimbing



Abdur Hadi, S.E.M.Si.

NIP. 19700707200501001

Koordinator Program Studi
DIII Perpajakan



Dr. Rini Rahmawati, S.E, M.M.

NIP. 197602122002122001

LEMBAR PENGESAHAN

TELAH DIUJIKAN PADA UJIAN

LAPORAN TUGAS AKHIR

Pada Tanggal : 09 Juli 2026

Judul : Evaluasi Pemungutan Pajak Bahan Bakar Kendaraan
Bermotor (PBBKB) Terhadap Pendapatan Asli Daerah
(PAD) Kota Banjarbaru

Nama : Rezky Nur Annisa

Nim : 2300312120009

Program Studi : Diploma III Perpajakan

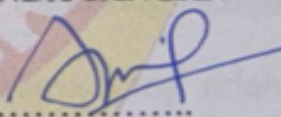
TIM PENGUJI

NO.

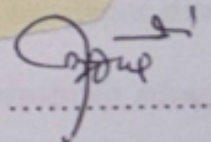
NAMA

TANDA TANGAN

1. Dr. Asrid Juniar, S.E., M.M



2. Dr. Abdul Hadi, S.E,M.Si.



ABSTRACT

This research aims to measure the effectiveness and contribution of the Motor Vehicle Fuel Tax (PBB-KB) collection to the Locally-Generated Revenue (PAD) of Banjarbaru City. A descriptive quantitative method was employed, utilizing secondary data—specifically the targets and realized revenues for PBB-KB and Banjarbaru City's PAD for the 2021–2026 period—obtained from the South Kalimantan Provincial Regional Revenue Agency (BAPENDA). The data were analyzed using effectiveness and contribution ratio formulas. The results indicate that PBB-KB collection in Banjarbaru City during the 2021–2025 period was highly effective, with effectiveness rates consistently exceeding 100%: 102.52% in 2021, 109.25% in 2022, 111.45% in 2023, 113.23% in 2024, and 118.58% in 2025. The 67.53% achievement rate recorded for 2026 (classified as less effective) is attributed to the use of current-year data that does not yet reflect the final outcome. Factors supporting this effectiveness include collection via fuel supply business entities acting as tax collectors, collaboration between BAPENDA and fuel suppliers, periodic monitoring, and service digitalization. The study's implications underscore the importance of BAPENDA continuing to enhance monitoring, coordination, and the use of information technology to anticipate challenges—such as fluctuations in consumption and fuel price changes—thereby optimizing the contribution of PBB-KB to PAD.

Keywords: Tax Collection, Motor Vehicle Fuel Tax, Locally-Generated Revenue

ABSTRAK

Riset ini disusun guna mengukur seberapa efektivitas dan kontribusi pemungutan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBB-KB) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Banjarbaru. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif dengan mengolah data sekunder berupa target dan realisasi penerimaan PBB-KB serta PAD Kota Banjarbaru periode 2021–2026 yang diperoleh dari BAPENDA Provinsi Kalimantan Selatan. Data dianalisis menggunakan rumus rasio efektivitas dan kontribusi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemungutan PBB-KB di Kota Banjarbaru periode 2021–2025 berlangsung sangat efektif dengan tingkat efektivitas selalu melebihi 100%, yaitu mencapai 102,52% pada tahun 2021, 109,25% pada tahun 2022, 111,45% pada tahun 2023, 113,23% pada tahun 2024, dan 118,58% pada tahun 2025. Adapun pencapaian tahun 2026 baru sebesar 67,53% (kurang efektif) disebabkan oleh penggunaan data tahun berjalan yang belum menggambarkan capaian akhir. Faktor pendukung efektivitas ini meliputi pemungutan melalui badan usaha penyedia BBM selaku wajib pungut, kerja sama BAPENDA dengan penyedia BBM, pengawasan berkala, serta digitalisasi pelayanan. Implikasi penelitian ini menegaskan pentingnya BAPENDA untuk terus meningkatkan pengawasan, koordinasi, dan pemanfaatan teknologi informasi guna mengantisipasi hambatan seperti fluktuasi konsumsi dan perubahan harga BBM agar kontribusi PBB-KB terhadap PAD dapat dioptimalkan.

Kata kunci: Pemungutan Pajak, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena atas berkat rahmat, hidayat dan karunia-Nya kepada kita semua sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan judul “Evaluasi Pemungutan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) Terhadap Pendapatan Daerah (PAD) Kota Banjarbaru” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Perpajakan Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin. Dalam kesempatan ini, izinkan penulis mengucapkan terima kasih dan segala rasa hormat kepada semua pihak yang telah memberi dukungan dan bimbingan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, kesehatan, dan kemudahan yang diberikan.
2. Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, S.E.,M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Dr. Rini Rahmawati, S.E., M.M, selaku Koordinator Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
4. Bapak Abdul Hadi, SE, M.Si., selaku Dosen pembimbing yang telah banyak memberikan petunjuk dan arahan sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan.
5. Bapak Dr Ahmad Rifani,SE, MM., selaku Dosen pembimbing Akademik
6. Bapak/Ibu selaku dosen Penguji Tugas Akhir penulis.
7. Seluruh dosen, pengajar dan karyawan Diploma III Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

8. Kepala Badan Pendapatan Daerah (BAPENDA) Provinsi Kalimantan Selatan beserta seluruh pegawai yang telah memberikan izin, bantuan, informasi, dan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan penelitian sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.
9. Kedua orang tua dan seluruh keluarga yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, motivasi, serta dukungan kepada penulis.
10. Teman-teman dan pihak yang tidak dapat disebutkan semua yang telah memberikan bantuan, dukungan, dan semangat kepada penulis.
11. Terima kasih kepada diri saya sendiri yang telah menyelesaikan apa yang sudah dimulai. Terima kasih tetap bertahan meski berkali-kali ingin menyerah. Semoga pencapaian ini menjadi langkah awal untuk diri saya menjadi pribadi yang lebih baik.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, penulis menyadari masih memiliki kekurangan dan kekhilafan karena keterbatasan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak guna menyempurnakan segala kekurangan dalam laporan ini. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun kita bersama.

Banjarbaru, 29 Juni 2026

Penulis



Rezky Nur Annisa

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Kegunaan Penelitian	4
1.5 Metode Penelitian	5
1.5.1 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5.2 Lokasi Penelitian.....	5
1.5.3 Jenis Data.....	6
1.5.4 Sumber Data	6
1.5.5 Teknik Pengumpulan Data.....	6
1.5.6 Teknik Analisis Data	7
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
2.1 Teori Evaluasi	8
2.2 Pengertian Pajak	9
2.3 Pengertian Pajak Daerah.....	10
2.4 Fungsi Pajak Daerah	10
2.5 Pengertian Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBB-KB).....	11
2.6 Objek Pajak PBB-KB	12
2.7 Subjek dan Wajib Pajak PBB-KB	13
2.8 Dasar Pengenaan dan Tarif PBBKB	15
2.9 Mekanisme Pemungutan PBBKB.....	17

2.10	Pengertian Pendapatan Asli Daerah (PAD)	18
2.11	Sumber – Sumber Asli Daerah	19
2.12	Fungsi Pendapatan Asli Daerah	21
2.13	Efektivitas Pemungutan Pajak	24
2.13.1	Pengertian Efektivitas	24
2.13.2	Pengukuran Efektivitas PBB-KB	26
2.13.3	Kontribusi PBBKB terhadap PAD	28
2.14	Penelitian Terdahulu	31
BAB III GAMBARAN UMUM		33
3.1	Profil Kantor Bapenda Provinsi Kalimantan Selatan	33
3.2	Visi & Misi BAPENDA Provinsi Kalimantan Selatan	34
3.3	Struktur Organisasi BAPENDA Provinsi Kalimantan Selatan	35
3.4	Hubungan Struktur Organisasi dengan Penelitian	38
3.5	Tugas dan Fungsi Badan Pendapatan Daerah Provinsi Kalimantan Selatan 39	
3.6	Tugas BAPENDA Provinsi Kalimantan Selatan	39
3.7	Fungsi BAPENDA Prov. Kalimantan Selatan	40
3.8	Keterkaitan Tugas dan Fungsi dengan Penelitian	40
3.9	Bidang Pengelolaan PBB-KB pada BAPENDA Provinsi Kalimantan Selatan 41	
3.10	Mekanisme Pemungutan PBB-KB pada BAPENDA Provinsi Kalimantan Selatan 43	
3.11	Data Penerimaan PBB-KB dan Pendapatan Asli Daerah (PAD)	44
3.12	Upaya Dalam BAPENDA Meningkatkan PBB-KB	45
3.13	Kendala Dalam Pemungutan PBB-KB	46
BAB IV PEMBAHASAN		48
4.1	Hasil Penelitian	48
4.2	Analisis Efektifitas Pemungutan PBB-KB	48
4.3	Analisis Kontribusi PBBKB terhadap PAD Kota Banjarbaru	50
4.4	Faktor Pendukung Pemungutan PBB-KB	50
4.5	Faktor Penghambat Pemungutan PBB-KB	51
4.6	Pembahasan Hasil Penelitian	52
BAB V PENUTUP		54
5.1	Kesimpulan	54

5.2	Saran	55
DAFTAR PUSTAKA.....		57
LAMPIRAN		59

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Interval Kriteria Kinerja Keuangan	27
Tabel 4. 1 Target dan Realisasi PBBKB Kota Banjarbaru Tahun 2021-2026	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Struktur Organisasi Bapenda Kalimantan Selatan.....	35
---	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian	59
Lampiran 2 Surat Balasan Izin Penelitian.....	60

