

SKRIPSI
PENGARUH *SAFETY TRAINING* TERHADAP *SAFETY BEHAVIOR*
DIMEDIASI *SAFETY AWARENESS* PADA *DRIVER* PT BARAJASA
KALIMANTAN ABADI ENERGI TANAH BUMBU

HERLIANA TARISA MELATI SUKMA AYU

NIM: 2210312320080



PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2026

SKRIPSI

**PENGARUH *SAFETY TRAINING* TERHADAP *SAFETY BEHAVIOR*
DIMEDIASI *SAFETY AWARENESS* PADA DRIVER PT BARAJASA
KALIMANTAN ABADI ENERGI TANAH BUMBU**

HERLIANA TARISA MELATI SUKMA AYU

NIM: 2210312320080

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

SARJANA MANAJEMEN

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

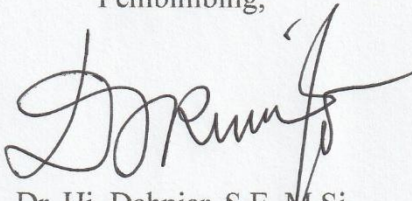
BANJARMASIN

2026

LEMBAR LEGALITAS
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

Judul : Pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior*
Dimediasi *Safety Awareness* pada Driver PT
Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu
Nama : Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM : 2210312320080

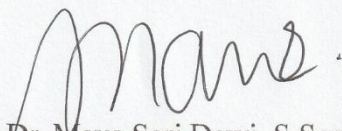
Disetujui,
Pembimbing,


Dr. Hj. Dahniar, S.E, M.Si
NIP. 196912211997022005

Penguji I,


Dr. Meiske Claudia, SE, MM
NIP. 197210102003122002

Penguji II,


Dr. Maya Sari Dewi, S.Sos, M.M
NIP. 197708202003122003

Diketahui,

Ketua Jurusan Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Lambung Mangkurat


Abdul Hadi, SE, M.Si
NIP. 197007072005011001

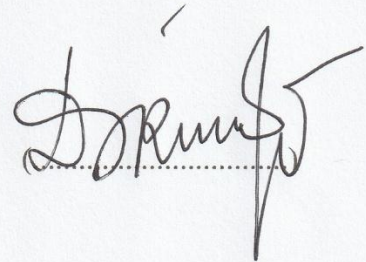
Tanggal lulus : Selasa, 14 Juli 2026

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

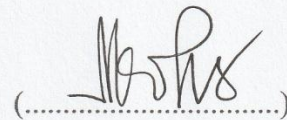
Nama : Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM : 2210312320080
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior* Dimediasi *Safety Awareness* pada Driver PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Sumber Daya Manusia
Hari, Tanggal Ujian : Selasa, 14 Juli 2026
Waktu Ujian : 08.30 – 10.30
Tempat Ujian : Ruang C-1

Tim Penguji

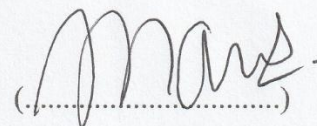
Pembimbing : Dr. Hj. Dahniar, S.E. M.Si



Penguji I : Dr. Meiske Claudia, S.E. M.M



Penguji II : Dr. Maya Sari Dewi, S.Sos, M.M



BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

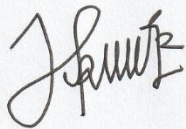
Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas
Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM : 2210312320080
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior* Dimediasi *Safety Awareness* pada Driver PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Sumber Daya Manusia
Hari, Tanggal Ujian : Selasa, 14 Juli 2026
Waktu Ujian : 08.30 – 10.30
Tempat Ujian : Ruang C-1

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran Tim Penguji
Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan.

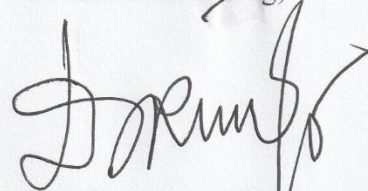
Banjarmasin, 24 Juli 2026

Mahasiswa,



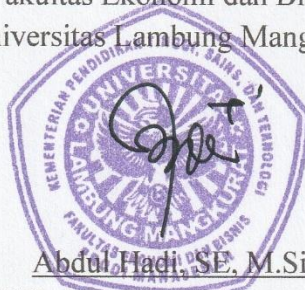
Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM. 2210312320080

Dosen Pembimbing,



Dr. Hj. Dahniar, SE, M.Si
NIP. 196912211997022005

Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Lambung Mangkurat



Abdul Hadi, SE, M.Si
NIP. 197007072005011001

SURAT PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

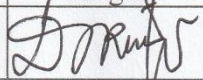
Banjarmasin, 24 Juli 2026

No. : -
Hal : Persetujuan Perbaikan Skripsi
Lampiran : 3 (tiga) surat asli

Kepada Yth.
Ketua jurusan Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat
Di tempat.

Sehubungan dengan hasil ujian skripsi dan saran perbaikan skripsi yang diberikan oleh dosen penguji, maka saya atas nama:

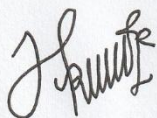
Nama : Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM : 2210312320080
Judul Skripsi : Pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior*
Dimediasi *Safety Awareness* pada Driver PT
Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu
Tanggal Ujian : 14 Juli 2026

Nama/NIP Dosen	Jabatan	Tanggal Disetujui	Tanda Tangan
<u>Dr. Hj. Dahniar, SE, M.Si</u> NIP. 196912211997022005	Pembimbing	24 Juli 2024	

Menyatakan bahwa benar telah melakukan perbaikan skripsi dengan benar dan sesuai saran yang diberikan pada saat ujian skripsi dan diketahui oleh Dosen Pembimbing dan diberikan persetujuan untuk melanjutkan proses administrasi selanjutnya.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

Yang membuat,
Mahasiswa



Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM. 2210312320080



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
Jalan Brigjen. H. Hasan Basry Banjarmasin 70123
Telepon : (0511) 3305116 Laman : <http://feb.ulm.ac.id>

B E R I T A - A C A R A

(UJIAN SKRIPSI UNTUK MEMPEROLEH GELAR SARJANA MANAJEMEN)

Pada hari ini **Selasa** tanggal **14 Juli 2026** Panitia Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang telah diangkat oleh Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan Surat Keputusan **No. 004.112/UN8.1.12/SP/2026** tanggal **13 Juli 2026**.

Telah mengambil Ujian Skripsi untuk mencapai gelar Sarjana Manajemen atas ;

1. Nama calon : **HERLIANA TARISA MELATI SUKMA AYU**
2. Nomor Mahasiswa : **2210312320080**
3. Tempat Ujian : **C-1**
4. Ujian dilaksanakan : dari Jam **08.30 Wita**
s/ d Jam **10.30 Wita**
5. Hasil Ujian dengan nilai :**A (82)**.....

Demikian berita acara ini dibuat dengan sebenarnya.

Banjarmasin, **14 Juli 2026**

Tanda tangan calon,

HERLIANA TARISA MELATI SUKMA AYU

PANITIA UJIAN

Penguji 1

Dr. MEISKE CLAUDIA, SE, MM

Pembimbing

Dr. Hj. DAHNIAR, SE, M.Si

Penguji 2

Dr. MAYA SARI DEWI, S.Sos, MM



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN

Alamat : Fakultas Ekonomi Unlam, Jl. Brigjend. H.Hasan Basry, BANJARMASIN - 70123. Tlp & Fax.(0511) 3305116

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Nomor: 18/UN8.1.12.3/JTAM.2.2026

Diberikan Kepada :

Nama : **HERLIANAN TARISA MELATI SUKMA AYU**

NIM : **2210312320080**

Program Studi : **MANAJEMEN FEB ULM**

Judul Artikel : **PENGARUH SAFETY TRAINING TERHADAP SAFETY BEHAVIOR
DIMEDIASI SAFETY AWARENESS PADA DRIVER PT BARAJASA
KALIMANTAN ABADI ENERGI TANAH BUMBU**

Telah dideteksi tingkat kemiripan (plagiasi) dengan *software Turnitin* dengan hasil deteksi sebesar 20%, karena itu artikel JTAM ini dinyatakan bebas plagiasi sesuai SK Rektor Nomor 053/UN8/PK/2017

Banjarmasin, 3 Agustus 2026

Koordinator Prodi



Abdul Hadi, SE, M.Si
NIP. 19700707 200501 1 001



PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN/ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM : 2210312320080
Program Studi : S1 Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Lambung Mangkurat
Judul : **“Pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior* Dimediasi *Safety Awareness* pada Driver PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu”**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali dicantumkan sebagai kutipan/acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber kutipan/acuan.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi hasil jiplakan, plagiat maupun manipulasi, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat dan tanpa paksaan dari siapapun.

Banjarmasin, 24 Juli 2026
Yang membuat pernyataan,



HERLIANA TARISA MELATI SUKMA AYU

NIM. 2210312320080

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan kekuatan-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "*Pengaruh Safety Training terhadap Safety Behavior Dimediasi Safety Awareness pada Driver PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu*". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini jauh dari sempurna. Namun, peneliti telah berusaha melakukan yang terbaik dalam penyusunannya. Keberhasilan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, doa, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, peneliti mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, SE., M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Dr. H. Ahmad Yunani, SE., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Abdul Hadi, S.E., M.Si selaku Koordinator Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Dr. Hj. Dahniar, SE, M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan pengarahan, pengetahuan, motivasi dan saran, serta kesediaan waktu dalam memberikan bimbingan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat diselesaikan. Penulis mengucapkan terimakasih banyak atas segala ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama ini.

5. Ibu Dr. Meiske Claudia, SE, MM selaku Dosen Penguji I dan Ibu Dr. Maya Sari Dewi, S.Sos, MM selaku Dosen Penguji II, yang telah memberikan kontribusi dalam proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyampaikan terima kasih atas ilmu, arahan, serta masukan yang telah diberikan sehingga sangat membantu dalam penyelesaian penelitian ini.
6. Seluruh dosen Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yang telah dengan ikhlas memberikan ilmu pengetahuan, baik secara akademik maupun non-akademik, kepada peneliti.
7. Orang Tua tercinta, yang selalu menjadi urutan pertama di hati peneliti. Terima kasih atas segala doa, kasih sayang, dukungan moral, dan materi yang tiada henti diberikan. Keberhasilan peneliti saat ini bukan semata karena kerja keras peneliti sendiri, melainkan merupakan hasil dari doa restu orang tua dan keluarga besar peneliti.
8. Pihak PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi (PT BKAE) Tanah Bumbu, yang telah berkenan memberikan izin kepada peneliti untuk melakukan penelitian dan mengumpulkan data di lokasi. Tanpa kerja sama dan kesediaan dari pihak perusahaan, skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan dengan baik.
9. Teman-teman seperjuangan selama masa perkuliahan, yang selalu hadir memberikan bantuan, semangat, doa, dan waktu untuk saling membantu bangkit dari keterpurukan. Peneliti ucapkan terima kasih banyak kepada teman-teman Program Studi Manajemen, khususnya teman-teman bimbingan, yang telah menjadi bagian dari perjalanan ini.

10. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu per satu, namun selalu peneliti doakan dalam setiap doa. Semoga kebaikan yang telah diberikan mendapat balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT.

Peneliti menyadari bahwa karya tulis ini masih jauh dari kondisi yang sempurna dan terbuka untuk berbagai perbaikan. Oleh sebab itu, segala masukan berupa kritik maupun saran yang bersifat konstruktif akan senantiasa disambut dengan lapang dada. Semoga dari skripsi ini mampu mendatangkan manfaat nyata, baik bagi peneliti sendiri, akademis, maupun bagi siapa pun yang menjadikannya sebagai bahan bacaan.

Banjarmasin, 8 Juli 2026
Penulis

Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu
NIM: 2210312320080

ABSTRAK

Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu (2026), Pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior* Dimediasi *Safety Awareness* pada Driver PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu. Skripsi. Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Lambung Mangkurat. Pembimbing: Dahniar.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior* pada driver dump truck, baik secara langsung maupun tidak langsung dengan menempatkan *Safety Awareness* sebagai variabel mediasi di PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi (PT BKAE) Tanah Bumbu.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif eksplanatori dengan teknik pengambilan sampel simple random sampling. Jumlah sampel sebanyak 94 driver dari total populasi 123 oran. Pengumpulan data dilakukan dengan kuesioner *self-report* yang diukur menggunakan skala Likert. Analisis data dilakukan menggunakan Structural Equation Modeling (SEM) berbasis Partial Least Square (PLS) dengan software SmartPLS 4.0.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) *Safety Training* berpengaruh terhadap *Safety Behavior*; (2) *Safety Training* berpengaruh terhadap *Safety Awareness*; (3) *Safety Awareness* berpengaruh terhadap *Safety Behavior*; serta (4) *Safety Awareness* memediasi pengaruh *Safety Training* terhadap *Safety Behavior*. Temuan ini menegaskan peran krusial *Safety Awareness* dalam menjembatani pengaruh *Safety Training* terhadap pembentukan perilaku keselamatan yang konsisten di lapangan berdasarkan persepsi karyawan.

Kata Kunci: *Safety Training*, *Safety Awareness*, *Safety Behavior*, Mediasi, SEM-PLS, Driver Dump Truck

ABSTRACT

Herliana Tarisa Melati Sukma Ayu (2026), The Effect of Safety Training on Safety Behavior Mediated by Safety Awareness among Drivers at PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu. Thesis. Management Study Program, Faculty of Economics and Business, Lambung Mangkurat University. Supervisor: Dahniari.

This study aims to analyze the effect of Safety Training on Safety Behavior among dump truck drivers, both directly and indirectly through Safety Awareness as a mediating variable at PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi Tanah Bumbu.

This research is an explanatory quantitative study with a simple random sampling technique. The sample consisted of 94 drivers from a total population of 123. Data collection was carried out using a self-report questionnaire measured by a Likert scale. Data analysis was conducted using Structural Equation Modeling (SEM) based on Partial Least Square (PLS) with SmartPLS 4.0 software.

The results showed that: (1) Safety Training has an effect on Safety Behavior; (2) Safety Training has an effect on Safety Awareness; (3) Safety Awareness has an effect on Safety Behavior; and (4) Safety Awareness mediates the effect of Safety Training on Safety Behavior. These findings emphasize the crucial role of Safety Awareness in bridging the influence of Safety Training toward the formation of consistent Safety Behavior in the field based on employee perception.

Keywords: Safety Training, Safety Awareness, Safety Behavior, Mediation, SEM-PLS, Dump Truck Driver

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	ii
BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
BERITA ACARA	Error! Bookmark not defined.
SERTIFIKAT PLAGIASI	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN/ORISINALITAS	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
DAFTAR ISI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	15
1.3 Tujuan Penelitian	15
1.4 Manfaat Penelitian	16
1.5 Sistematika Penulisan	17
BAB II KAJIAN PUSTAKA	18
2.1 Landasan Teori	18
2.1.1 <i>Safety Training</i>	18
2.1.1.1 Definisi <i>Safety Training</i>	18
2.1.1.2 Faktor yang Mempengaruhi <i>Safety Training</i>	19
2.1.1.3 Tujuan <i>Safety Training</i>	21
2.1.1.4 Dimensi <i>Safety Training</i>	22
2.1.1.5 Indikator <i>Safety Training</i>	23
2.1.1.6 Pelatihan K3LH	24
2.1.2 <i>Safety Awareness</i>	26
2.1.2.1 Definisi <i>Safety Awareness</i>	26
2.1.2.2 Faktor yang Mempengaruhi <i>Safety Awareness</i>	27
2.1.2.3 Dimensi <i>Safety Awareness</i>	29
2.1.2.4 Indikator <i>Safety Awareness</i>	30
2.1.3 <i>Safety Behavior</i>	32
2.1.3.1 Definisi <i>Safety Behavior</i>	32

2.1.3.2 Faktor yang Mempengaruhi <i>Safety Behavior</i>	33
2.1.3.3 Dimensi <i>Safety Behavior</i>	35
2.1.3.4 Indikator <i>Safety Behavior</i>	35
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	36
2.3 Keterkaitan Antar Variabel	47
2.3.1 <i>Safety Training</i> berpengaruh terhadap <i>Safety Behavior</i> pada <i>Driver</i> di PT BKAE Tanah Bumbu	47
2.3.2 <i>Safety Training</i> berpengaruh terhadap <i>Safety Awareness</i> pada <i>Driver</i> PT BKAE Tanah Bumbu	48
2.3.3 <i>Safety Awareness</i> berpengaruh terhadap <i>Safety Behavior</i> pada <i>Driver</i> PT BKAE Tanah Bumbu	49
2.3.4 <i>Safety Awareness</i> memediasi pengaruh <i>Safety Training</i> terhadap <i>Safety Behavior</i> pada <i>Driver</i> di PT BKAE Tanah Bumbu	50
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS.....	52
3.1 Kerangka Konseptual	52
3.2 Hipotesis Penelitian.....	54
BAB IV METODE PENELITIAN	58
4.1 Ruang Lingkup Penelitian.....	58
4.2 Jenis Penelitian.....	58
4.3 Tempat atau Lokasi Penelitian	59
4.4 Unit Analisis.....	59
4.5 Populasi dan Sampel	59
4.5.1 Populasi.....	59
4.5.2 Sampel.....	59
4.5.3 Teknik Pengambilan Sampel.....	60
4.6 Variabel Penelitian	62
4.6.1 Variabel Independen	62
4.6.2 Variabel Dependen.....	62
4.6.3 Variabel Mediasi	63
4.6.4 Definisi Operasional Variabel.....	63
4.7 Teknik Pengumpulan Data	65
4.7.1 Kuesioner	65
4.7.2 Sumber Data.....	65
4.7.3 Penyusunan dan Pengukuran Skala.....	66
4.8 Teknik Analisis Data	66
4.8.1 Analisis <i>Partial Least Square</i> (PLS).....	67
4.8.1.1 Analisis Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>)	68

4.8.1.2 Analisis Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	69
4.9 Uji Hipotesis	71
BAB V HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	72
5.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	72
5.1.1 Profil Singkat PT Barajasa Kalimantan Abadi Energi (BKAE)	72
5.1.2 Kebijakan, Visi, dan Misi Perusahaan	73
5.1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	76
5.2 Hasil dan Analisis.....	76
5.2.1 Karakteristik Responden	76
5.2.2 Deskripsi Statistik Variabel penelitian.....	80
5.2.3 Analisis Data	90
5.2.3.1 Analisis Model Pengukuran/Measurement Model Analysis (<i>Outer Model</i>)	90
5.2.3.2 Analisis Model Struktural/Structural Model Analysis (<i>Inner Model</i>)	98
5.2.4 Hasil Pengujian Hipotesis	106
5.2.5 Pembahasan Hasil Penelitian	109
5.2.5.1 <i>Safety Training</i> berpengaruh terhadap <i>Safety Behavior</i> pada <i>Driver</i> di PT BKAE Tanah Bumbu	109
5.2.5.2 <i>Safety Training</i> berpengaruh terhadap <i>Safety Awareness</i> pada <i>Driver</i> PT BKAE Tanah Bumbu	111
5.2.5.3 <i>Safety Awareness</i> berpengaruh terhadap <i>Safety Behavior</i> pada <i>Driver</i> PT BKAE Tanah Bumbu.....	113
5.2.5.4 <i>Safety Awareness</i> memediasi pengaruh <i>Safety Training</i> terhadap <i>Safety Behavior</i> pada <i>Driver</i> di PT BKAE Tanah Bumbu.....	116
5.2.6 Implikasi Hasil Penelitian	118
5.2.6.1 Implikasi Teoritis.....	118
5.2.6.2 Implikasi Praktis	122
5.2.7 Keterbatasan Penelitian.....	122
BAB VI PENUTUP	125
6.1 Kesimpulan	125
6.2 Saran.....	126
DAFTAR PUSTAKA	130
LAMPIRAN.....	133

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Kerja Nasional (2020-2024)	2
Tabel 1.2 Data Kecelakaan Kerja PT BKAE (2023–2025)	5
Tabel 1.3 Data Temuan Pelanggaran Keselamatan PT BKAE (2024–2025)	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	41
Tabel 4.1 Definisi Operasional Variabel	63
Tabel 4.2 Skala Likert	66
Tabel 5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Kelompok Usia	78
Tabel 5.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	78
Tabel 5.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja	79
Tabel 5.4 Tabel Penilaian Analisis Deskriptif	80
Tabel 5.5 Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Training</i> (X)	81
Tabel 5.6 Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Awareness</i> (Z)	84
Tabel 5.7 Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Behavior</i> (Y)	87
Tabel 5.8 Hasil Output Outer Loading	91
Tabel 5.9 Hasil Output Cronbach's Alpha dan AVE	92
Tabel 5.10 Hasil Output Cross Loading	94
Tabel 5.11 Hasil Output Square Root of Average Variance Extracted	95
Tabel 5.12 Heterotrait-Monotrait Ratio (HTMT)	95
Tabel 5.13 Uji Composite Reliability dan Cronbach's Alpha	97
Tabel 5.14 R-Square	99
Tabel 5.15 F-Square	100
Tabel 5.16 Uji Direct Effect	103
Tabel 5.17 Uji Indirect Effect	105
Tabel 5.18 Uji Hipotesis	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Konseptual	53
Gambar 5.1 Logo PT BKAE	72
Gambar 5.2 Struktur Organisasi PT BKAE	76
Gambar 5.3 Grafik <i>Output PLS-Algorithm Outer Model</i>	90
Gambar 5.4 Grafik <i>Output Bootstrapping</i>	102