

**HUBUNGAN SIFAT KOMPETITIF DENGAN PERILAKU
BERKENDARA AGRESIF PADA SISWA SMA DI KOTA BANJARMASIN**

Skripsi

**Diajukan guna memenuhi sebagian syarat
Untuk memperoleh derajat Sarjana Psikologi
Universitas Lambung Mangkurat**



Oleh

Zahratuzzakiya Ayu Rufa'ida

2010914220018

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

Juni, 2024

Skripsi

**HUBUNGAN SIFAT KOMPETITIF DENGAN PERILAKU BERKENDARA
AGRESIF PADA SISWA SMA DI KOTA BANJARMASIN**

dipersiapkan dan disusun oleh

Zahrattuzakiya Ayu Rufa'ida

telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 19 Juni 2024

Susunan Dewan Penguji

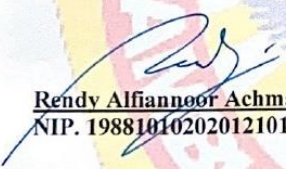
Pembimbing Utama


Anggota Dewan Penguji Lain


Rika Vira Zwagery, M.Psi., Psikolog
NIP. 198709012015042004



Dr. M. Abdan Shadiqi, S.Psi., M.Si
NIP. 199102232019031008

Pembimbing Pendamping


Rendy Alfianoor Achmad, S.Psi., M.A
NIP. 198810102020121010


Siti Rai'vati, S.Psi.L., M.Psi
NIPPPK. 199212262023212035

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Psikologi


Sukma Noor Akbar, M.Psi., Psikolog
NIP. 198104212008121005
Koordinator Program Studi Psikologi

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 9 Juni 2024



Zahrattuzakiya Ayu Rufa'ida

NIM. 2010914220018

ABSTRAK

HUBUNGAN SIFAT KOMPETITIF DENGAN PERILAKU BERKENDARA AGRESIF PADA SISWA SMA DI KOTA BANJARMASIN

Zahratuzzakiya Ayu Rufa'ida

Usia pada masa remaja seringkali menjadi pelaku dalam tindakan beresiko, salah satunya adalah perilaku berkendara agresif. Pengendara dengan perilaku berkendara agresif menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Adapun salah satu faktor terjadinya perilaku berkendara agresif adalah sifat kompetitif dalam diri pengendara. Melalui hal tersebut, penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menganalisis hubungan sifat kompetitif dengan perilaku berkendara agresif pada siswa SMA di Kota Banjarmasin. Subjek dalam penelitian ini berjumlah 156 siswa SMA di Kota Banjarmasin berusia 17-18 tahun. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan menggunakan dua skala pengukuran yaitu skala sifat kompetitif (*Revised Competitive Index*) dan skala perilaku berkendara agresif (*Dula Dangerous Driving Index*). Uji hipotesis menggunakan regresi linear sederhana. Hasil penelitian menemukan bahwa terdapat hubungan positif pada sifat kompetitif dengan perilaku berkendara agresif. Hasil uji analisis mengungkapkan bahwa semakin tinggi sifat kompetitif dalam diri pengendara maka semakin tinggi pula perilaku berkendara agresif.

Kata Kunci: Sifat Kompetitif, Perilaku Berkendara Agresif, Siswa SMA

ABSTRACT

THE RELATIONSHIP BETWEEN COMPETITIVE NATURE AND AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOR AMONG SENIOR HIGH SCHOOL STUDENTS IN BANJARMASIN CITY

Zahrattuzakiya Ayu Rufa'ida

Adolescents often engage in risky behaviours, one of which is aggressive driving behavior. Aggressive driving behavior is one of the factors causing traffic accidents. One of the aspects generating this behavior is the driver's competitive nature. Therefore, this study was conducted with the aim of analyzing the relationship between competitive nature and aggressive driving behavior among senior high school students in Banjarmasin City. The subjects in this study were 156 high school students in Banjarmasin City aged 17-18 years. This study is a quantitative study using two measurement scales, namely the competitive nature scale (Revised Competitive Index) and the aggressive driving behavior scale (Dula Dangerous Driving Index). The hypothesis testing was carried out using the simple linear regression. The results of the study showed that there was a positive relationship between competitive nature and aggressive driving behavior. The results of the analysis revealed that the higher the competitive nature in the driver, the higher the aggressive driving behavior.

Keywords: Competitive Nature, Aggressive Driving Behavior, Senior High School Students

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, hidayah, serta karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **"Hubungan Sifat Kompetitif Dengan Perilaku Berkendara Agresif Pada Siswa SMA Di Kota Banjarmasin"**. Shalawat serta salam juga penulis sampaikan kepada baginda Nabi Muhammad Shallallahu 'Alaihi Wassalam yang telah menjadi suri tauladan bagi umat manusia.

Selama penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tidak dapat menyelesaikan secara seorang diri, melainkan berhasil karena adanya bantuan, dukungan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat, Ibu Dr. dr. Istiana, M.Kes yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk melaksanakan penelitian skripsi.
2. Koordinator Program Studi Psikologi Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat, Bapak Sukma Noor Akbar, S.Psi., M.Psi., Psikolog yang telah membantu memberikan arahan dan dukungan selama perkuliahan dan pengerjaan skripsi.
3. Dosen pembimbing, Ibu Rika Vira Zwagery, S.Psi., M.Psi., Psikolog dan Bapak Rendy Alfianoor Achmad, S.Psi., M.A yang telah memberikan waktu, bimbingan, saran, serta semangat kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian skripsi.

4. Dosen penguji, Bapak Dr. M. Abdan Shadiqi, S.Psi., M.Si. dan Ibu Siti Ra'iyati, S.Psi., M.Psi. atas saran dan masukan yang diberikan sehingga menjadikan penelitian ini lebih baik.
5. Dosen pembimbing akademik, Ibu Dr. Emma Yuniaarrahmah, S.Psi., M.A dan seluruh dosen di Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Lambung Mangkurat atas bimbingan sejak awal perkuliahan dan ilmu bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis selama menempuh masa pendidikan perkuliahan.
6. Seluruh staf Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Lambung Mangkurat yang senantiasa selalu memberikan bantuan sejak awal perkuliahan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat dilaksanakan dengan lancar.
7. Kedua orangtua penulis, Bapak Zaenal Arifien dan Ibu Kartika Indah Yulia Apsari yang selalu memberikan doa, dukungan, fasilitas, dan semangat dalam kelancaran perkuliahan dan penulisan skripsi agar penulis mampu meraih gelar Sarjana Psikologi.
8. Kepada ketiga adik penulis, AZ Zahwa Saffanatuzzakiya, Dear Farah Hukami, dan Dear Farrel Hukama yang senantiasa memberikan dukungan dan doa kepada penulis.
9. Sahabat-sahabat penulis, Ariana Raihamah, Nadira Sapphira, Salsabila, dan Tusita Paramitha Agustina yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.

10. Teman satu payung penelitian sekaligus sahabat penulis sejak awal perkuliahan hingga saat ini, Salsabila Harfi Alifya yang senantiasa memberikan semangat, dukungan, motivasi, serta menemani saat suka maupun duka selama masa perkuliahan.
11. Teman-teman perkuliahan, khususnya seluruh mahasiswa Angkatan 2020 Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Lambung Mangkurat yang selalu ada saat penulis memerlukan bantuan.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan kepada penulis dalam melaksanakan penelitian, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini.

Banjarbaru, Juni 2024

Zahrattuzakiya Ayu Rufa'ida

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.4.1 Manfaat Teoritis	9
1.4.2 Manfaat Praktis	10
1.5 Signifikansi dan Keunikan Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Perilaku Berkendara Agresif	15
2.1.1 Pengertian Perilaku Berkendara Agresif	15
2.1.2 Dimensi-Dimensi Perilaku Berkendara Agresif.....	17
2.1.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Berkendara Agresif..	19

2.2	Sifat Kompetitif.....	23
2.2.1	Pengertian Sifat Kompetitif	23
2.2.2	Dimensi Sifat Kompetitif.....	25
2.2.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Sifat Kompetitif	28
2.3	Siswa SMA.....	31
2.3.1	Pengertian Siswa SMA	31
2.4	Hubungan antara Sifat Kompetitif dengan Perilaku Berkendara Agresif.....	32
2.5	Landasan Teori	35
2.6	Hipotesis Penelitian	36
BAB III METODE PENELITIAN.....		37
3.1	Rancangan Penelitian	37
3.2	Identifikasi dan Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	38
3.2.1	Identifikasi Variabel.....	38
3.2.2	Definisi Konseptual dan Operasional Variabel Penelitian.....	38
3.3	Subjek dan Tempat Penelitian	40
3.4	Teknik Pengumpulan Data	43
3.4.1	Instrumen Penelitian.....	43
3.4.2	Adaptasi Alat Ukur	46
3.4.3	Hasil Adaptasi Alat Ukur	51
3.4.4	Seleksi Item, Validitas, dan Reliabilitas Alat Ukur	52
3.4.5	Aitem Pengecoh	55
3.4.6	Uji Coba Penelitian	56
3.5	Analisis Data	61
3.5.1	Uji Asumsi	61

3.5.2	Uji Hipotesis	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		64
4.1	Gambaran Subjek Penelitian	64
4.2	Pelaksanaan Penelitian	65
4.3	Hasil Penelitian.....	67
4.3.1	Deskripsi Data Penelitian.....	67
4.3.2	Hasil Analisis Data Penelitian.....	71
4.4	Pembahasan	77
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		83
5.1	Kesimpulan.....	83
5.2	Saran	83
5.2.1	Bagi Partisipan Penelitian	83
5.2.2	Bagi Instansi Pemerintah.....	84
5.2.3	Bagi Peneliti Selanjutnya	84
DAFTAR PUSTAKA		85
LAMPIRAN.....		91

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 <i>Blue Print Perilaku Berkendara Agresif</i>	44
Tabel 3.2 <i>Blue Print Sifat Kompetitif</i>	46
Tabel 3.3 <i>Hasil Tahapan Translation Skala Revised Competitive Index</i>	47
Tabel 3.4 <i>Hasil Tahapan Synthesis Skala Revised Competitive Index</i>	48
Tabel 3.5 <i>Hasil Tahapan Back-Translation Skala Revised Competitive Index</i>	49
Tabel 3.6 <i>Hasil Tahapan Expert-Judgment Skala Revised Competitive Index</i>	50
Tabel 3.7 <i>Hasil Tahapan Pratesting Skala Revised Competitive Index</i>	51
Tabel 3.8 <i>Hasil Adaptasi Alat Ukur Skala Revised Competitive Index</i>	51
Tabel 3.9 <i>Hasil Uji Coba Skala DDDI</i>	57
Tabel 3.10 <i>Hasil Uji Coba Skala Revised Competitive Index</i>	58
Tabel 3.11 <i>Hasil Uji Validitas Skala Dula Dangerous Driving Index</i>	59
Tabel 3.12 <i>Hasil Uji Keterbacaan Skala Dula Dangerous Driving Index</i>	60
Tabel 4.1 <i>Rincian Gambaran Partisipan Penelitian</i>	64
Tabel 4.2 <i>Rumus Perhitungan Skor Hipotetik Variabel Penelitian</i>	68
Tabel 4.3 <i>Perbandingan Skor Hipotetik dan Skor Empirik Variabel</i>	68
Tabel 4.4 <i>Rumusan Norma Kategorisasi Variabel Penelitian</i>	70
Tabel 4.5 <i>Kategorisasi Data Penelitian Variabel Sifat Kompetitif</i>	70
Tabel 4.6 <i>Kategorisasi Data Penelitian Variabel Perilaku Berkendara Agresif</i> ..	71
Tabel 4.7 <i>Hasil Uji Normalitas Residual Sifat Kompetitif terhadap Perilaku Berkendara Agresif</i>	72

Tabel 4.8 Hasil Uji Linearitas Sifat Kompetitif terhadap Perilaku Berkendara Agresif	73
Tabel 4.9 Hasil Uji Heteroskedastisitas Spearman's Rho	74
Tabel 4.10 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana Sifat Kompetitif terhadap Perilaku Berkendara Agresif.....	75
Tabel 4.11 Nilai Koefisien Determinasi Regresi	76

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Skala Asli	92
Lampiran B. Proses Adaptasi Skala Penelitian	94
Lampiran C. Uji Keterbacaan Alat Ukur	105
Lampiran D. <i>Informed Consent</i>	120
Lampiran E. Instrumen Penelitian Uji Coba Skala Penelitian	121
Lampiran F. Instrumen Penelitian.....	131
Lampiran G. Tampilan <i>Google Form</i> Penelitian	137
Lampiran H. Data Uji Coba Skala Penelitian	139
Lampiran I. Uji Reliabilitas dan Seleksi Aitem Uji Coba Skala Penelitian.....	145
Lampiran J. Data Penelitian.....	151
Lampiran K. Data Demografi Penelitian	164
Lampiran L. Hasil Analisis Data Penelitian.....	166
Lampiran M. Hasil Skor TOEFL/IELTS Translator.....	168
Lampiran N. Perizinan dan Penggunaan Alat Ukur	170
Lampiran O. Surat Pernyataan Kesiapan Membimbing Skripsi	171
Lampiran P. Form Skrining Awal Penilaian Etik Penelitian	173
Lampiran Q. Kartu Bimbingan Skripsi	179
Lampiran R. Halaman Persetujuan	180
Lampiran S. Surat Izin Penelitian	181
Lampiran T. Formulir Cek Referensi.....	184
Lampiran U. Sertifikat Uji Plagiasi.....	185

Lampiran V. <i>Informed Consent</i> Studi Pendahuluan.....	186
Lampiran W. Dokumentasi Uji Coba Penelitian	188
Lampiran X. Formulir Keterangan Uji Format	190