

SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP BARISAN PEMADAM
KEBAKARAN YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN
LALU LINTAS DI KOTA BANJARMASIN**



Diajukan oleh

ADITYA FAJAR NURULLAH

NIM.1910211310156

PROGRAM SARJANA

PROGRAM STUDI HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN

TEKNOLOGI

Banjarmasin, April 2024

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP BARISAN PEMADAM
KEBAKARAN YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN LALU
LINTAS DI KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum
Pada Proram Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Lambung Mangkurat**

Diajukan Oleh
Aditya Fajar Nurullah
NIM. 1910211310156

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI**

Banjarmasin, April 2024

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP BARISAN PEMADAM
KEBAKARAN YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN
LALU LINTAS DI KOTA BANJARMASIN**

Diajukan oleh

Aditya Fajar Nurullah

NIM.1910211310156

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang panitia penguji pada hari Kamis
tanggal 06 Juni 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing Utama,



Prof. Dr. H. M. Erham Amin, S.H., M.H.

NIP.19580423 198603 1 001

Diketahui

Banjarmasin, Juli 2024

Ketua Program,



Muhammad Ananta Firdaus, S.H., M.H.

NIP.19830903 200912 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP BARISAN PEMADAM KEBAKARAN YANG MENYEBABKAN KECELAKAN LALU LINTAS DI KOTA BANJARMASIN

Diajukan oleh

ADITYA FAJAR NURULLAH
NIM. 1910211310156

Skripsi ini memenuhi syarat untuk disahkan sebagai persyaratan yudisium

Nomor : 392/UN.8.1.11/SP/2024

Tanggal : 05 AUG 2024

Disahkan

Dekan,



Achmad Faishal

NIP. 19750615200312001

SUSUNAN PANITIA PENGUJI UJIAN SKRIPSI

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan
di depan sidang panitia penguji

Pada hari Kamis tanggal 06 Juni 2024

Dengan susunan Panitia Penguji

SUSUNAN PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Ketua : Dr. Noor Hafidah, S.H., M.Hum
Sekretaris : Muhammnad Aziannor Ilmy, S.H., M.H.
Pembimbing/ Anggota : Prof. Dr. H. M. Erham Amin, S.H., M.H.

Ditetapkan dengan Keputusan

Dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat

Nomor : 1.188/UN8.1.11/SP/2024

Tanggal : 03 Juni 2024

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aditya Fajar Nurullah
Nomor Induk Mahasiswa : 1910211310156
Program Kekhususan : Hukum Acara
Bagian Hukum : Hukum Acara
Program : Program Sarjana (S1)
Program Studi : Program Studi Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa skripsi saya yang berjudul:

Penegakan Hukum Terhadap Barisan Pemadam Kebakaran Yang Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Banjarmasin

Merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri, kecuali terhadap kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi saya ini hasil jiplakan (dibuatkan atau plagiat), maka saya bersedia gelar keserjanaan saya dicabut sesuai dengan aturan hukum yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Banjarmasin, 22 April 2024

Yang membuat pernyataan,



Aditya Fajar Nurullah

NIM. 1910211310156

MOTTO

One day you'll leave this world behind, so live a life you will remember.

(Avicii)

PERSEMBAHAN

Segala puji bagi Allah ta'ala Tuhan Yang Maha Esa, Penguasa Alam Semesta, Tuhan Yang Maha Pengasih yang tidak pernah pilih kasih, Tuhan Yang Maha Penyayang yang tidak pernah kehilangan kasih sayang, berkat Rahmat dan Anugerah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang sederhana ini dipersembahkan dan diperuntukkan bagi orang-orang yang penulis cintai dan sayangi:

Orang Tua Penulis

Dengan terimakasih dan cinta kasih kupersembahkan kepada orang tuaku, Abah, **Hathayerin, S.H.**, Mamah, **dr. Hukniatiku Diana**, Ayah, **H. Zaini**, Mama, **Robiatul Adawiyah, S.H.**, yang telah melahirkan, membesarkan, mendidik dan menemani sejak bayi hingga dewasa terima kasih atas segala dukungan, do'a, cinta tanpa batas, dan pengertian yang telah kau berikan selama perjalanan akademis ini. Tanpamu, semua ini tidak akan mungkin terwujud, semoga kelulusan ini langkah awal penulis untuk menjadi lebih mandiri.

Adik- adik tesayang

Terimakasih kepada adik-adik tercinta, **Najwa Nafi'ah**, **Ibnaty Halwa Qanita**, dan **Marsya Fatina Zahro** yang sangat amat bekerja sama untuk membanggakan orang tua kita, atas dukungan serta semangat selama ini untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini. Do'a dan kasih sayang penulis untuk kalian.

Dosen pembimbing skripsi

Terimakasih kepada **Bapak (Alm) Prof. Dr. H. Erham Amin, S.H., M.H.** atas bimbingan, nasihat, pengertian dan motivasinya dalam melewati berbagai kendala selama penulisan skripsi ini, hingga penulis mampu menyelesaikan dan menghadapi kendala selama proses penulisan skripsi ini dengan lebih mudah.

ABSTRAK

Aditya Fajar Nurullah. April 2024. **Penegakan Hukum Terhadap Barisan Pemadam Kebakaran Yang Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Banjarmasin**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 52 halaman. Pembimbing: Prof. Dr. H. M. Erham Amin, S.H., M.H.

Tujuan dari penelitian ini menyoroti penyelesaian penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin. Hasil penelitian yang dilakukan menunjukkan bahwa **Pertama**, sesuai dengan Undang-Undang No. 8 Tahun 1981 Tentang Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana (KUHAP), dapat diimplementasikan pada perkara tindak pidana lalu lintas. Penanganan perkara dimulai dari penyelidikan, penyidikan oleh kepolisian, penuntutan oleh penuntut umum/jaksa, pemeriksaan di pengadilan oleh hakim, dan eksekusi putusan hakim oleh jaksa. Penilaian perkara tindak pidana lalu lintas di pengadilan didasarkan pada tingkat kecelakaan, dengan kecelakaan yang mengakibatkan kematian ditangani melalui pemeriksaan biasa, dan kecelakaan yang menyebabkan luka berat, luka ringan, atau kerugian material ditangani melalui pemeriksaan cepat. Selain itu, mediasi penal juga dapat digunakan sebagai alternatif penyelesaian perkara pidana. **Kedua**, terdapat hambatan dalam proses penyidikan, terutama dalam mencari saksi. Faktor-faktor yang menyebabkan sulitnya mencari saksi meliputi saksi yang tidak tinggal di sekitar lokasi kejadian, tidak adanya identifikasi saksi, dan saksi yang tidak terbiasa berhadapan dengan pihak berwajib. Namun, hambatan ini dapat diatasi dengan melakukan olah tempat kejadian perkara dan memberikan pemahaman kepada para saksi mengenai pentingnya partisipasi mereka dalam proses penyidikan. Kesimpulannya, penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin menggunakan dasar hukum yang umumnya sama dengan masyarakat umum, namun terdapat penyesuaian berdasarkan tingkat kecelakaan. Hambatan dalam penyelesaian hukum dapat diatasi dengan strategi tertentu, seperti olah tempat kejadian perkara dan memberikan pemahaman kepada para saksi.

Kata Kunci: Kecelakaan Lalu Lintas

RINGKASAN

Aditya Fajar Nurullah. April 2024. **Penegakan Hukum Terhadap Barisan Pemadam Kebakaran Yang Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Banjarmasin**. Skripsi, Program Sarjana Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, 54 halaman. Pembimbing: Prof. Dr. H. M. Erham Amin, S.H., M.H.

Kebakaran atau bencana kebakaran dapat didefinisikan sebagai nyalanya api baik kecil maupun besar pada suatu tempat, situasi dan waktu yang tidak dikehendaki yang bersifat merugikan dan umumnya itu sulit dikendalikan. Latar belakangnya mengaitkan kondisi geografis Indonesia, Tingkat kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin, menjadi latar belakang seriusnya isu ini. Penulis menyoroti bagaimana proses penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin dan apa saja yang menjadi hambatan dalam proses penegakan tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum empiris dengan jenis penelitian yang objeknya langsung dari lapangan. Sifat penelitiannya yakni bersifat deskriptif, untuk pengumpulan data dilakukan dengan cara mengumpulkan sejumlah keterangan atau fakta melalui wawancara secara terarah dan sistematis dengan pihak yang dipandang mengetahui serta memahami objek yang diteliti, jenis data yang digunakan dalam penelitian ini ada 2, yakni data primer dan data sekunder. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan pemahaman kepada masyarakat luas terkait mekanisme penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin.

Penelitian ini mengeksplorasi mekanisme penyelesaian hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 Tentang Kitab Undang-Undang

Hukum Acara Pidana (KUHP) mengatur sistem penegakan hukum pidana dan bersifat umum sehingga dapat diimplementasikan pada segala jenis tindak pidana termasuk perkara pidana lalu lintas. Dalam hal penegakan hukum pelanggaran lalu lintas di Indonesia khususnya di Kota Banjarmasin untuk tingkat kecelakaan lalu lintas berat menggunakan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 Tentang KUHP, sementara Tingkat kecelakaan lalu lintas ringan dan sedang penyelesaiannya dapat melalui mediasi penal. Akan tetapi sulitnya mencari saksi dalam perkara kecelakaan lalu lintas menjadi hambatan dalam proses penyelesaian hukum penegakan lalu lintas di Kota Banjarmasin.

Dengan adanya opsi selain hukuman pidana dalam penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin menjadi angin segar untuk Barisan Pemadam Kebakaran di Kota Banjarmasin untuk tetap semangat menjalankan tugas kemanusiaannya. Mediasi penal menjadi pilihan apabila Tingkat kecelakaan lalu lintas hanya Tingkat ringan dan sedang saja, selain tidak merugikan pihak korban juga tidak menguntungkan pihak pelaku yang dalam hal ini Barisan Pemadam Kebakaran, karena proses mediasi penal menitik beratkan tujuan memulihkan bagi korban, pelaku dan lingkungan masyarakat.

UCAPAN TERIMA KASIH

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Saya panjatkan Puji dan Syukur ke hadirat Allah SWT., yang telah memberikan segala rahmat, karunia, dan kasih sayang-Nya serta melimpahkan anugerah ilmu yang berlimpah kepada saya selaku penulis. Sehingga atas izin-Nya skripsi saya yang berjudul **“Penegakan Hukum Terhadap Barisan Pemadam Kebakaran Yang Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Banjarmasin”** yang disusun dalam rangka guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat dapat terselesaikan. Serta shalawat dan salam tidak lupa saya haturkan ke junjungan baginda Nabi Muhammad SAW.

Saya selaku penulis menyadari, bahwa dalam proses menyelesaikan skripsi ini sehingga menjadi satu kesatuan tidak luput dari doa, bantuan dan dukungan dari semua pihak. Dengan segala hormat saya mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya atas semua dukungan dan bimbingan kepada:

1. Orang tua saya, yang juga merupakan sahabat juga saudara yang telah mendidik, membesarkan, serta senantiasa memberikan do'a dan dukungan baik moril maupun materiil yang berlimpah ruah serta tak henti-hentinya hingga ujung hayat nanti.
2. Bapak Prof. Dr. Achmad Faishal, S.H., M.H. selaku dekan Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat serta seluruh pimpinan, dan Dosen di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat.
3. Bapak Prof. Dr. H. M. Erham Amin, S.H., M.H. selaku Pembimbing penulisan skripsi ini, yang begitu banyak membantu saya dan bersedia meluangkan waktu ditengah kesibukan, tenaga, serta fikiran dari Bapak untuk kelangsungan bimbingan dalam menyelesaikan skripsi ini.

4. Seluruh dosen pengajar di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat, yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan selama masa studi/perkuliahannya dan seluruh staf, karyawan dan karyawan di Fakultas Hukum Universitas Lambung Mangkurat yang selalu memberikan pelayanan kepada mahasiswa dengan baik.
5. Angkatan Ke-XXXV Mapala **Justitia FH ULM Banjarmasin**, **Maul, Zean, Astri, Makmur, Della, Vio** yang selalu ada dan turut membantu saya dalam situasi dan keadaan apapun serta selalu memberikan dukungan materil dan immaterial.
6. Dinda-Dinda Anggota Mapala **Justitia FH ULM Banjarmasin**, **Frans Riano Jaya, M. Raffi Alhaidar, Andi Azkar Ansar, Lestari, Shofa Aulia Rahmah, Siti Hana Anggraini, Khalifatul Azizah, dan Ainun Khaliza.**
7. Kanda-Kanda Anggota Luar Biasa Mapala **Justitia FH ULM Banjarmasin** yang tidak bisa saya sebutkan satu-satu namanya

Saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan memiliki banyak kekurangan yang disebabkan keterbatasan pengetahuan, wawasan, pengalaman dan waktu dari penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran dari berbagai pihak sangat diperlukan untuk skripsi ini untuk menjadi lebih baik lagi. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk banyak orang yang membacanya.

Banjarmasin, 22 April 2024

Aditya Fajar Nurullah

1910211310156

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL PRASYARAT GELAR	
LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
SUSUNAN PANITIA PENGUJI UJIAN SKRIPSI	
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	
ABSTRAK.....	i
RINGKASAN.....	iii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1. Latar Belakang.....	1
2. Rumusan Masalah.....	5
3. Keaslian Penelitian.....	5
4. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	8
5. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
1. Pengertian Lalu Lintas.....	11
2. Pengertian Pemadam Kebakaran.....	12
3. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas dan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Barisan Pemadam Kebakaran.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	18
1. Jenis Penelitian.....	18
2. Sifat Penelitian.....	18

3. Jenis Data.....	18
4. Populasi/Objek Penelitian	19
5. Sampel dan Teknik Sampling	20
6. Teknik Pengumpulan Data.....	22
7. Pengolahan dan Analisis Data.....	22
BAB IV PEMBAHASAN.....	24
1. Penyelesaian penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas di Kota Banjarmasin.....	24
2. Hambatan dalam penyelesaian penegakan hukum terhadap barisan pemadam kebakaran yang melakukan pelanggaran lalu lintas di Kota Banjarmasin.....	33
BAB V PENUTUP.....	36
A. Kesimpulan	36
B. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	
RIWAYAT HIDUP	