

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS KETEBALAN PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN**  
**METODE MDP JALAN 03/M/BM/2024 PADA RUAS JALAN NASIONAL**  
**NON-TOL BANJARBARU – BATULICIN (STA 0+000 – 2+000)**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan menempuh derajat Sarjana S1  
pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Dibuat:**

**Khoirul Abadi**

**NIM. 1910811310020**

**Dosen Pembimbing :**

**Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.**

**NIP. 19720826 199802 1 001**



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**  
**BANJARBARU**

**2025**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

**Analisis Ketebalan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode MDP Jalan**  
**No. 03/M/BM/2024 Pada Ruas Jalan Nasional Non-Tol**  
**Banjarbaru – Batulicin (STA 0+000 – 2+000)**

**Oleh**

**Khoirul Abadi (1910811310020)**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 30 Oktober 2025 dan dinyatakan

**LULUS**

**Komite Penguji :**

**Ketua : Prof. Dr. Ir. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T**

**NIP. 19730903199702 1 001**

**Anggota I : Ir. Nova Widayanti, M.T.**

**NIP. 19951101202203 2 021**

**Anggota II : Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.**

**NIP. 19811209201404 2 001**

**Pembimbing : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.**

**Utama NIP. 19720826 199802 1 001**

Banjarbaru, 10 2 DEC 2025  
Diketahui dan disahkan oleh :

**Wakil Dekan Bidang Akademik**  
**Fakultas Teknik ULM,**

  
**Dr. Mahmud, S.T., M.T.**  
**NIP. 19740107 199802 1 001**

**Koordinator Program Studi**  
**S-1 Teknik Sipil,**

  
**Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.**  
**NIP. 19720826 199802 1 001**

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Khoirul Abadi  
NIM : 1910811310020  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : S-1 Teknik Sipil  
Judul Skripsi : Analisis Ketebalan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode MDP Jalan No. 03/M/BM/2024 Pada Ruas Jalan Nasional Non-Tol Banjarbaru – Batulicin (STA 0+000 – 2+000)  
Dosen Pembimbing : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, 01 Desember 2025

Penulis



**Khoirul Abadi**

NIM. 1910811310020

**ANALISIS KETEBALAN PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN  
MDP JALAN 03/M/BM/2024  
Pada Ruas Jalan Nasional Non-Tol Banjarbaru-Batulicin  
(STA 0+000 – 2+000)**

Khoirul Abadi<sup>1</sup>, Muhammad Arsyad<sup>2</sup>

*Program Studi Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat*

*Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35,5 Banjarbaru, Kalimantan Selatan – 707141*

*E-mail : [khoirulabadi67@gmail.com](mailto:khoirulabadi67@gmail.com); [emarsyad.ulm.ac.id](mailto:emarsyad.ulm.ac.id)*

**ABSTRAK**

Jalan raya merupakan suatu infrastruktur yang penting dalam sebuah transportasi yang dapat menghubungkan suatu tempat atau lokasi ke lokasi lainnya. Banjarbaru adalah ibukota Kalimantan Selatan sehingga akses menuju ke Banjarbaru merupakan sesuatu yang perlu diperhatikan. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan ketebalan desain jalan baru menggunakan perkerasan lentur yang sesuai dengan MDP Jalan 2024 serta kekuatan daya dukung tanahnya dan variasi volume lalu lintas harian rata-rata (LHR) serta menganalisis kebutuhan biaya pekerjaan atau RAB. Data yang diperlukan meliputi LHR, pertumbuhan lalu lintas, CBR, serta karakteristik material yang digunakan pada perkerasan. Alur proses perhitungan ketebalan sesuai dengan alur desain MDP 2024.

Berdasarkan perhitungan didapatkan nilai CESA5  $1,82 \times 10^6$ , CBR tanah dasar 4,41% dan truk besar bermuatan besar yang lewat sehingga dipilih desain bagan dengan CTB karena CTB dapat memberikan kekakuan dan ketahanan yang tinggi terhadap deformasi akibat beban melintas jalan.

Dari hasil perhitungan didapatkan tebal perkerasan untuk Jalan Non Tol Banjarbaru-Batulicin dengan MDP Jalan 2024 didapatkan tebal perkerasan lentur Bagan Desain-3(1) Perkerasan Lentur dengan 150 mm CTB dengan 40 mm atau 4 cm untuk lapis permukaan AC-WC, 60 mm atau 6 cm untuk lapis fondasi atas AC-BC, 250 mm atau 25 cm untuk lapis fondasi bawah CTB, 150 mm atau 15 cm untuk lapis fondasi kelas B dan didapatkan nilai CBR desain 4,41% sehingga diperlukan perbaikan tanah dengan material timbunan setebal 200 mm atau 20 cm. Rencana Anggaran Biaya (RAB) yang didapatkan berdasarkan perencanaan tebal perkerasan lentur tersebut memiliki total biaya sebesar Rp. 19.642.519.000.

Kata kunci : Perkerasan Lentur, MDP 2024, LHR, CBR, RAB.

**FLEXIBLE PAVEMENT THICKNESS ANALYSIS  
USING ROAD MDP 03/M/BM/2024  
On the Banjarbaru-Batulicin Non-Toll National Road  
(STA 0+000 – 2+000)**

Khoirul Abadi<sup>1</sup>, Muhammad Arsyad<sup>2</sup>  
Civil Engineering Study Program, Lambung Mangkurat University  
Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35.5 Banjarbaru, South Kalimantan – 707141  
E-mail: [khoirulabadi67@gmail.com](mailto:khoirulabadi67@gmail.com); [emarsyad.ulm.ac.id](mailto:emarsyad.ulm.ac.id)

**ABSTRACT**

*Roads are an important infrastructure in transportation that can connect one place or location to another. Banjarbaru is the capital of South Kalimantan so access to Banjarbaru is something that needs to be considered. This study aims to determine the thickness of the new road design using flexible pavement in accordance with the 2024 Road MDP as well as the strength of the soil bearing capacity and variations in the average daily traffic volume (LHR) and analyze the work cost requirements or RAB. The required data includes LHR, traffic growth, CBR, and the characteristics of the materials used in the pavement. The thickness calculation process flow is in accordance with the 2024 MDP design flow.*

*Based on the calculations, the CESA5 value was  $1.82 \times 10^6$ , the CBR of the subgrade was 4.41% and large trucks with heavy loads passed by, so the design of the chart with CTB was chosen because CTB can provide high stiffness and resistance to deformation due to loads passing through the road.*

*From the calculation results, the pavement thickness for the Banjarbaru-Batulicin Non-Toll Road with the 2024 Road MDP was obtained, the flexible pavement thickness of Design Chart-3(1) Flexible Pavement with 150 mm CTB with 40 mm or 4 cm for the AC-WC surface layer, 60 mm or 6 cm for the AC-BC upper foundation layer, 250 mm or 25 cm for the CTB lower foundation layer, 150 mm or 15 cm for the class B foundation layer and the design CBR value was 4.41% so that soil improvement was required with 200 mm or 20 cm thick embankment material. The Cost Budget Plan (RAB) obtained based on the flexible pavement thickness planning had a total cost of Rp. 19,642,519,000.*

*Keywords: Flexible Pavement, MDP 2024, LHR, CBR, RAB.*

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb. Segala puji bagi Allah SWT serta Sholawat kepada baginda Nabi Muhammad SAW atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul “Analisis Ketebalan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode MDP Jalan No. 03/M/BM/2024 Pada Ruas Jalan Nasional Non-Tol Banjarbaru – Batulicin (STA 0+000 – 2+000)”

Selama penyusunan skripsi ini, saya mendapat banyak bantuan, bimbingan dan pembelajaran baik dari orangtua, dosen dan teman-teman sampai pada akhirnya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Oleh sebab itu, Ucapan terima kasih tentunya saya ucapkan kepada :

1. Orang Tua yang telah memberikan dukungan penuh (doa, semangat, dan dana) sampai sekarang sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang mau membimbing penulis dan meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan penjelasan terkait skripsi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T, Ibu Ir. Nova Widayanti, M.T., dan Ibu Ir. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T. selaku penguji pada sidang akhir ini yang telah memberikan perbaikan, masukan dan saran yang diberikan kepada saya.
4. Segenap Dosen Fakultas Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan ilmu yang tak terhingga mulai awal hingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Segenap staff dan pekerja di Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat yang tidak bisa disebutkan yang telah membantu kelancaran selama perkuliahan.
6. Terima kasih kepada teman saya M. Wahyu Aldifani dan M. Ridho Fitriannor yang telah memberikan semangat dan membantu saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Teman-teman saya khususnya angkatan 2019 Teknik Sipil “*Legacy*” yang telah memberikan bantuan penyelesaian laporan tugas akhir ini.

8. Dan diri saya sendiri yang sudah mau bertahan sampai sekarang ini yang akhirnya saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Kata menyerah sempat ingin terucap tapi mengingat Orang Tua dengan penuh semangat memberikan dukungan dengan saya sampai akhirnya saya sampai pada tahap ini.

Akhir kata, saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang berperan dalam penyelesaian dalam Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini tidak terlepas dari kekurangan dan kesalahan oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan dan kritik yang berguna dari berbagai pihak. Penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini dapat berguna bagi semua orang dan dapat menjadi sumber informasi dan literatur bagi yang ingin melakukan penelitian sejenis berikutnya.

Banjarbaru, 01 Desember 2025



Khoirul Abadi

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
ABSTRAK .....	iii
ABSTRACT .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Rumusan Masalah.....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 Tujuan Penelitian.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4 Batasan Masalah.....</b>	<b>2</b>
<b>1.5 Manfaat Penelitian .....</b>	<b>2</b>
<b>1.6 Lokasi Penelitian .....</b>	<b>3</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Umum .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2 Pengertian Jalan .....</b>	<b>4</b>
2.2.1 Klasifikasi Jalan.....	4
2.2.2 Perkerasan Jalan.....	6
2.2.3 Perkerasan Lentur .....	7
<b>2.3 Struktur Perkerasan Jalan .....</b>	<b>10</b>
2.3.1 Lapisan Permukaan ( <i>Surface</i> ) .....	10
2.3.2 Lapis Pondasi ( <i>Base Course</i> ).....	11
2.3.3 Lapisan Pondasi Bawah ( <i>Subbase Course</i> ) .....	11

2.3.4 Lapisan Tanah Dasar ( <i>Subgrade</i> ).....	12
<b>2.4 Perencanaan Perkerasan Lentur MDP Jalan No. 03/M/BM/2024.....</b>	<b>12</b>
2.4.1 Umur Rencana .....	12
2.4.2 Pemilihan Struktur Perkerasan .....	13
2.4.3 Lalu Lintas .....	14
2.4.4 Menentukan Segmen Tanah Dasar yang Seragam.....	21
2.4.5 Pengujian Daya Dukung .....	23
2.4.6 Menentukan Struktur Pondasi Perkerasan .....	25
2.4.7 Menentukan Struktur Desain Perkerasan.....	26
<b>2.5 Analisa Rencana Anggaran Biaya .....</b>	<b>27</b>
2.5.1 Umum .....	27
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
<b>3.1 Umum .....</b>	<b>30</b>
<b>3.2 Lokasi Penelitian .....</b>	<b>30</b>
<b>3.3 Persiapan .....</b>	<b>31</b>
<b>3.4 Teknik Pengumpulan Data .....</b>	<b>31</b>
<b>3.5 Metode Analisa .....</b>	<b>32</b>
<b>3.6 Bagan Alur Penelitian .....</b>	<b>32</b>
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>35</b>
<b>4.1 Umum .....</b>	<b>35</b>
<b>4.2 Pengumpulan dan Perhitungan Data .....</b>	<b>35</b>
4.2.1 Data Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	35
4.2.2 Data Daya Dukung Tanah.....	37
4.2.3 Data Topografi .....	38
<b>4.3 Perhitungan Perencanaan Perkerasan Lentur MDP 2024 .....</b>	<b>38</b>
4.3.1 Umur Rencana .....	38

4.3.2 Distribusi Lajur (DL).....	39
4.3.3 Analisis Nilai CESA .....	39
4.3.4 Menentukan Segmen Tanah Dasar dengan Daya Dukung yang Seragam .....	43
4.3.5 Menentukan Struktur Fondasi Perkerasan .....	46
4.3.6 Menentukan Tipe Perkerasan.....	47
4.3.7 Desain Tebal Perkerasan .....	48
<b>4.4 Analisa Rencana Anggaran Biaya (RAB).....</b>	<b>58</b>
<b>BAB V KESIMPULAN.....</b>	<b>80</b>
<b>5.1 Kesimpulan .....</b>	<b>80</b>
<b>5.2 Saran.....</b>	<b>80</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>82</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian .....	3
Gambar 2. 1 Tipikal Struktur Perkerasan Lentur .....	9
Gambar 2. 2 Tipikal Perkerasan Jalan.....	27
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian .....	30
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian .....	33
Gambar 3. 3 Bagan Alir Pengerjaan Perkerasan Lentur MDP Jalan 03/M/BM/2024 .....	34
Gambar 4. 1 Grafik Nilai CBR .....	45
Gambar 4. 2 Potongan Melintang Struktur Perkerasan Bagan Desain-3(1) .....	50
Gambar 4. 3 Potongan Melintang Struktur Perkerasan Bagan Desain-2(2) .....	51
Gambar 4. 4 Potongan Melintang Struktur Perkerasan Bagan Desain-3(3) .....	52
Gambar 4. 5 Potongan Melintang Struktur Perkerasan Bagan Desain-3(4) .....	53
Gambar 4. 6 Potongan Melintang Struktur Perkerasan Bagan Desain-3(A) .....	54
Gambar 4. 7 Potongan Melintang Struktur Perkerasan HRS.....	55
Gambar 4. 8 Potongan Melintang Struktur Perkerasan dengan Laburan.....	56
Gambar 4. 9 Potongan Melintang Perkerasan dengan Lapis Fondasi Stabilisasi Tanah Semen .....	57
Gambar 4. 10 Potongsn Melintang Perkerasan dengan Improve Subgrade dengan Stabilisasi Semen .....	58

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Umur Rencana (UR).....	13
Tabel 2. 2 Pemilihan Jenis Perkerasan .....	14
Tabel 2. 3 Klasifikasi dan Konfigurasi Sumbu Kendaraan .....	16
Tabel 2. 4 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas, $i$ (%) .....	17
Tabel 2. 5 Faktor Distribusi Lajur (DL).....	19
Tabel 2. 6 Pengumpulan Data Beban Gandar .....	19
Tabel 2. 7 VDF Kalimantan Selatan.....	20
Tabel 2. 8 Indikasi Perkiraan Nilai CBR.....	24
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Modulus Tanah Dasar terhadap Kondisi Musim..	25
Tabel 2. 10 Desain Pondasi Jalan Minimum.....	26
Tabel 4. 1 Data LHR Hari Normal (Hari Kerja) .....	36
Tabel 4. 2 Data LHR Hari Libur .....	37
Tabel 4. 3 Daya Dukung Tanah dengan Uji DCP .....	38
Tabel 4. 4 Umur Rencana Perkerasan Jalan baru .....	39
Tabel 4. 5 Faktor Distribusi Lajur .....	39
Tabel 4. 6 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas, $i$ (%) .....	40
Tabel 4. 7 Nilai VDF Kalimantan Selatan.....	42
Tabel 4. 8 Perkiraan beban standar sumbu kumulatif CESA4 .....	42
Tabel 4. 9 Perkiraan beban standar sumbu kumulatif CESA5 .....	43
Tabel 4. 10 Data CBR Tanah Dasar .....	43
Tabel 4. 11 Nilai CBR Persentil .....	45
Tabel 4. 12 Faktor Penyesuaian Modulus Tanah Dasar terhadap Kondisi Musim	46
Tabel 4. 13 Desain Fondasi Jalan Minimum .....	47
Tabel 4. 14 Pemilihan Tebal Perkerasan .....	48
Tabel 4. 15 Bagan Desain-3(1) Desain Perkerasan Lentur dengan 150 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	49
Tabel 4. 16 Bagan Desain-3(2) Desain perkerasan lentur dengan 200 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70 .....	50
Tabel 4. 17 Bagan Desain-3(3) Desain perkerasan lentur dengan 250 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	51

Tabel 4. 18 Bagan Desain-3(4) Desain perkerasan lentur dengan 300 mm CTB .	52
Tabel 4. 19 Bagan Desain-3A Desain perkerasan lentur – aspal dengan lapis fondasi agregat (aspal pen 60/70 dan PG70)	53
Tabel 4. 20 Perkerasan Lentur dengan HRS	54
Tabel 4. 21 Perkerasan Berbutir Dengan Laburan	55
Tabel 4. 22 Perkerasan Dengan Lapis Fondasi Stabilisasi Tanah Semen	56
Tabel 4. 23 Perkerasan Dengan Improve Subgrade Dengan Stabilisasi Semen	57
Tabel 4. 24 Rekapitulasi Pekerjaan Bagan Desain-3(1)	59
Tabel 4. 25 Rekapitulasi Anggaran Biaya Bagan Desain-3(1)	60
Tabel 4. 26 Rekapitulasi Pekerjaan Bagan Desain-3(2)	61
Tabel 4. 27 Rekapitulasi Anggaran Biaya Bagan Desain-3(2)	62
Tabel 4. 28 Rekapitulasi Pekerjaan Bagan Desain-3(3)	63
Tabel 4. 29 Rekapitulasi Anggaran Biaya Bagan Desain-3(3)	64
Tabel 4. 30 Rekapitulasi Pekerjaan Bagan Desain-3(4)	65
Tabel 4. 31 Rekapitulasi Anggaran Biaya Bagan Desain-3(4)	66
Tabel 4. 32 Rekapitulasi Pekerjaan Bagan Desain-3(A)	67
Tabel 4. 33 Rekapitulasi Anggaran Biaya Bagan Desain-3(A)	68
Tabel 4. 31 Rekapitulasi Pekerjaan Perkerasan Lentur dengan HRS	69
Tabel 4. 35 Rekapitulasi Anggaran Biaya Perkerasan Lentur dengan HRS	70
Tabel 4. 36 Rekapitulasi Pekerjaan Perkerasan Berbutir dengan Laburan	71
Tabel 4. 37 Rekapitulasi Anggaran Biaya Pekerjaan Perkerasan Berbutir dengan Laburan	72
Tabel 4. 38 Rekapitulasi Perkerasan Dengan Lapis Fondasi Stabilisasi Tanah Semen ( <i>Soil Cement</i> )	73
Tabel 4. 39 Rekapitulasi Anggaran Biaya Perkerasan Dengan Lapis Fondasi Stabilisasi Tanah Semen ( <i>Soil Cement</i> )	74
Tabel 4. 40 Rekapitulasi Perkerasan Dengan <i>Improve Subgrade</i> Dengan Stabilisasi Semen	75
Tabel 4. 41 Rekapitulasi Anggaran Biaya Perkerasan Dengan Improve Subgrade Dengan Stabilisasi Semen	76
Tabel 4. 42 Rekap Biaya Seluruh Bagan Desain	77

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Lalu Lintas Harian Rata-Rata Hari Normal.....	84
Lampiran 1. 2 Data Lalu Lintas Harian Rata-Rata Hari Libur .....	84
Lampiran 2. 1 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 1 .....	86
Lampiran 2. 2 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 2.....	87
Lampiran 2. 3 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 3.....	88
Lampiran 2. 4 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 4.....	89
Lampiran 2. 5 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 5.....	90
Lampiran 2. 6 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 6.....	91
Lampiran 2. 7 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 7.....	92
Lampiran 2. 8 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 8.....	93
Lampiran 2. 9 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 9.....	94
Lampiran 2. 10 Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik 10.....	95
Lampiran 3. 1 Analisa Harga Timbunan Pilihan dari Sumber Galian.....	97
Lampiran 3. 2 Analisa Harga Lapis Fondasi Tanah Semen Target UCS 2,4 Mpa	97
Lampiran 3. 3 Analisa Harga Stabilisasi tanah asli hingga mencapai CBR ekuivalen 6%.....	98
Lampiran 3. 4 Analisa Harga Lapis Fondasi Agregat Kelas C .....	98
Lampiran 3. 5 Analisa Harga Lapis Fondasi Agregat Kelas B .....	99
Lampiran 3. 6 Analisa Harga Lapis Fondasi Agregat Kelas A .....	99
Lampiran 3. 7 Analisa Harga Cement Treated Base (CTB) Kelas A.....	100
Lampiran 3. 8 Analisa Harga Lapis Pengikat (Prime Coat).....	100
Lampiran 3. 9 Analisa Harga Lapis Perekat (Tack Coat).....	101
Lampiran 3. 10 Analisa Harga Pekerjaan HRS-Base.....	101
Lampiran 3. 11 Analisa Harga Pekerjaan HRS-WC .....	102
Lampiran 3. 12 Analisa Harga Satuan Pekerjaan AC-BC.....	102
Lampiran 3. 13 Analisa Harga Satuan Pekerjaan AC-WC.....	103
Lampiran 4. 1 Tebal Perkerasan Rencana .....	105
Lampiran 5. 1 Pengujian DCP Lapangan.....	107
Lampiran 5. 2 Pengambilan Data LHR Lapangan .....	108
Lampiran 6. 1 Lembar Asistensi Tugas Akhir.....	110