

TUGAS AKHIR

ANALISIS PROYEKSI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN OPSEN PKB PADA UPPD SAMSAT BANJARMASIN I



**Diajukan sebagai persyaratan menyelesaikan
Pendidikan Program Diploma III Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Lambung Mangkurat**

**Oleh:
DILLA PUTRI MAULIA
NIM. 2300312120018**

PROGRAM STUDI PERPAJAKAN

**PROGRAM DIPLOMA III
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2026**

LEMBAR PERSETUJUAN

DISETUJUI DAN DITERIMA
UNTUK DIAJUKAN PADA UJIAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Judul : Analisis Proyeksi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen PKB Pada UPPD Samsat Banjarmasin I
Nama : Dilla Putri Maulia
NIM : 2300312120018
Program Studi : Diploma III Perpajakan

Banjarmasin, 01 Juli 2026

Dosen Pembimbing



Dr. Hj. Muzdalifah, SE., M.Si
NIP. 19720410 199702 2 003

Koordinator Program Studi
DIII Perpajakan



Dr. Rini Rahmawati, S.E., M.M.
NIP. 19760212 200212 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

TELAH DIAJUKAN PADA UJIAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Pada Tanggal : 01 Juli 2026

Judul : Analisis Proyeksi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen PKB Pada UPPD Samsat Banjarmasin I
NIM : 2300312120018
Nama : Dilla Putri Maulia
Program Studi : Diploma III Perpajakan

TIM PENGUJI :

No.	NAMA	TANDA TANGAN
1.	Ali Wardhana, S.P., M.Si	()
2.	Dr. Hj. Muzdalifah, S.E., M.Si	()

ABSTRAK

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) adalah sumber yang signifikan bagi Pendapatan Asli Daerah, namun implementasi Opsen PKB sesuai dengan Undang-undang No. 1 Tahun 2022 Tentang Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah telah mengubah struktur penerimaan pajak daerah. Penelitian Sebelumnya umumnya berfokus pada realisasi, efektivitas, dan kontribusi penerimaan PKB. Kajian ini masih minim dalam menganalisis proyeksi penerimaan serta membandingkan struktur penerimaan sebelum dan sesudah penerapan Opsen PKB. Penelitian ini menggabungkan analisis tren linear sederhana dengan analisis komparatif terhadap penerimaan PKB dan Opsen PKB. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pertumbuhan penerimaan PKB, proyeksi penerimaan PKB, serta perubahan struktur setelah penerapan Opsen PKB di UPPD Samsat Banjarmasin I. Penelitian ini menerapkan metode deskriptif kuantitatif dengan memanfaatkan data sekunder dari periode 2020 hingga 2025, yang di analisis melalui metode tren linear sederhana serta analisis komparatif. Hasil penelitian mengindikasikan bahwa penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) mengalami kecenderungan peningkatan dengan rata-rata pertumbuhan sebesar 5,39% per tahun. Proyeksi penerimaan untuk tahun 2025 diperkirakan mencapai Rp125.646.511.829 dengan nilai R^2 sebesar 0,8885. Implementasi Opsen PKB tidak secara signifikan mengurangi total penerimaan, namun mengubah distribusi penerimaan antara pemerintah provinsi dan pemerintah kota melalui mekanisme yang lebih cepat dan transparan.

Kata Kunci: Pajak Kendaraan bermotor, opsen PKB, Proyeksi Penerimaan, tren Linear sederhana, HKPD.

ABSTRACT

Motor Vehicle Tax (PKB) is a significant source of Regional Original Revenue, but the implementation of PKB Opsen in accordance with Law No. 1 of 2022 on Financial Relations Between the Central Government and Regional Governments has changed the structure of regional tax revenue. Previous research generally focused on the realisation, effectiveness, and contribution of motor vehicle tax (PKB) revenue. This study is still limited in analysing revenue projections and comparing the revenue structure before and after the implementation of the Piggyback tax. This research combines simple linear trend analysis with comparative analysis of PKB revenue and the Piggyback tax. This study aims to analyse the growth of PKB revenue, PKB revenue projections, and structural changes after the implementation of the Piggyback tax at UPPD Samsat Banjarmasin I. This research employs a quantitative descriptive method utilising secondary data from the period 2020 to 2025, analysed through simple linear trend methods and comparative analysis. The research results indicate that motor vehicle tax (PKB) revenue shows an increasing trend with an average growth rate of 5.39% per year. The revenue projection for the year 2025 is estimated to reach Rp125,646,511,829 with an R^2 value of 0.8885. The implementation of the Piggyback tax does not significantly reduce total revenue, but it changes the distribution of revenue between the provincial government and the city government through a faster and more transparent mechanism.

Keywords: *Motor Vehicle Tax, Piggyback Tax, Revenue Projection, Simple Linear Regression, HKPD.*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala limpahan dan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini yang berjudul “Analisis Proyeksi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen PKB Pada UPPD Samsat Banjarmasin I”. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Penyusunan tugas Akhir ini adalah sebuah perjalanan yang tidak singkat. Berbagai proses, tantangan, keterbatasan data, revisi, serta rasa lelah dan keraguan pernah menjadi bagian dari perjalanan yang harus dilalui oleh penulis. Namun, berkat izin Allah SWT serta dukungan, doa, bimbingan, dan bantuan dari berbagai pihak, akhirnya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Maka dari itu, dengan penuh rasa hormat dan ketulusan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat, yang telah memimpin dan mengembangkan Universitas Lambung Mangkurat sebagai tempat penulis menuntut ilmu dan mengembangkan kemampuan akademik.
2. Bapak Dr. H. Ahmad Yunani, S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yang telah memberikan dukungan serta menciptakan lingkungan akademik yang kondusif bagi mahasiswa dalam menyelesaikan pendidikan.

3. Ibu Rini Rahmawati, S.E., M.M. selaku Koordinator Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yang telah memberikan arahan, perhatian, serta dukungan kepada mahasiswa selama menempuh pendidikan hingga penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Bapak Akhid Yulianto, S.E., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Akademik, yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis selama menjalani proses perkuliahan sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dengan baik.
5. Ibu Dr. Hj. Muzdalifah, S.E., M.Si., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir, yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan, arahan, kritik, saran, serta motivasi yang sangat berarti selama proses penyusunan Tugas Akhir ini. Setiap masukan yang diberikan menjadi pelajaran berharga bagi penulis dalam mengembangkan kemampuan akademik dan menyelesaikan penelitian ini.
6. Bapak Ali Wardhana S.P., M.Si., selaku dosen penguji Tugas Akhir, yang telah meluangkan waktu, memberikan kritik, saran, dan masukan yang membangun selama proses ujian hingga penyempurnaan Tugas Akhir ini. Seluruh arahan yang diberikan menjadi masukan yang sangat berharga dalam meningkatkan kualitas penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh dosen pengajar Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pengalaman, dan wawasan selama masa perkuliahan. Ilmu yang diberikan menjadi bekal yang sangat berharga bagi penulis dalam menghadapi dunia kerja maupun kehidupan bermasyarakat.

8. Seluruh jajaran tenaga kependidikan dan staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yang telah membantu dan memberikan pelayanan administrasi dengan baik selama penulis menempuh pendidikan.
9. Kepala Badan Pendapatan Daerah (Bapenda) Provinsi Kalimantan Selatan beserta seluruh jajaran pegawai, yang telah memberikan bantuan, informasi, serta data pendukung penelitian, khususnya data yang berkaitan dengan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor sehingga penelitian ini dapat disusun secara lebih komprehensif.
10. Kepala UPPD Samsat Banjarmasin I beserta seluruh pegawai, yang telah memberikan izin penelitian, bantuan, serta data yang diperlukan sehingga penelitian ini dapat terlaksana dan diselesaikan dengan baik.
11. Kedua orang tua tercinta Ayah Usep Suriatna dan Ibu Ernis Sukaesih dan seluruh keluarga, yang selalu menjadi sumber kekuatan terbesar bagi penulis. Terima kasih atas setiap doa yang dipanjatkan, setiap pengorbanan yang diberikan, setiap nasihat yang disampaikan, serta kasih sayang yang tidak pernah berkurang. Dalam setiap langkah dan proses yang penulis jalani, keluarga selalu hadir memberikan dukungan tanpa syarat. Tugas Akhir ini merupakan salah satu bentuk rasa syukur dan persembahan sederhana atas segala perjuangan yang telah diberikan.
12. Sahabat dan teman-teman Program Studi Diploma III Perpajakan, terkhusus teman seperjuangan yang telah menjadi penyemangat penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yaitu Bibiel (Nabila), Sicah (Cahyanti), Vibie (Selvia), Caya (Cahaya), Amah (rahmah), Memey (meysia), Olala (Yola) dan semuanya yang tidak bisa penulis sebutkan di sini yang telah menjadi bagian

dari perjalanan perkuliahan penulis. Terima kasih atas kebersamaan, bantuan, dukungan, serta semangat yang diberikan selama proses perkuliahan hingga penyusunan Tugas Akhir ini.

13. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah memberikan bantuan, dukungan, doa, dan motivasi baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Akhirnya, dengan penuh rasa syukur kepada Allah SWT, penulis berhasil menyelesaikan salah satu tahap penting dalam perjalanan pendidikan ini. Tugas Akhir ini menjadi bukti atas proses panjang yang telah dilalui, mengenai usaha yang tidak selalu mudah, doa yang tidak pernah berhenti dipanjatkan, serta harapan yang terus dijaga hingga akhirnya dapat mencapai titik ini. Penulis menyadari bahwa karya ini masih memiliki keterbatasan, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan di masa mendatang.

Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu perpajakan, khususnya dalam kajian Pajak Kendaraan Bermotor dan penerapan opsen pajak daerah, serta menjadi referensi bagi pihak-pihak yang memerlukan.

Banjarmasin, 01 Juli 2026



Dilla Putri Maulia
NIM. 2300312120018

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	6
1.5 Metode Penelitian.....	7
1.5.1 Ruang Lingkup Penelitian	7
1.5.2 Lokasi Penelitian	8
1.5.3 Jenis Data	8
1.5.4 Sumber Data	8
1.5.5 Teknik Pengumpulan Data	9
1.5.6 Teknik Analisis Data	9
BAB II LANDASAN TEORI	11
2.1 Pajak.....	11
2.1.1 Definisi Pajak.....	11
2.1.2 Fungsi Pajak.....	12
2.1.3 Jenis Pajak	13
2.2 Pajak Daerah	14
2.2.1 Pengertian Pajak Daerah.....	15
2.2.2 Jenis Pajak Daerah.....	15

2.2.3 Peran Pajak Daerah Terhadap Pendapatan Daerah.....	16
2.3 Pajak Kendaraan Bermotor	18
2.3.1 Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor.....	18
2.3.2 Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor	19
2.3.3 Subjek dan objek Pajak Kendaraan Bermotor	20
2.3.4 Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	20
2.3.5 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
2.3.6 Sistem Pemungutan PKB Melalui Samsat.....	22
2.4 Opsen Pajak Kendaraan Bermotor	24
2.4.1 Pengertian Opsen Pajak	25
2.4.2 Dasar Hukum Opsen Pajak.....	25
2.4.3 Tarif Opsen Pajak Kendaraan Bermotor.....	27
2.4.4 Mekanisme Pemungutan Opsen PKB.....	27
2.4.5 Mekanisme Pemisah Penerimaan (<i>Split payment</i>).....	28
2.4.6 Dampak Penerapan Opsen PKB Terhadap Penerimaan Daerah.....	29
2.5 Penerimaan Pajak Daerah	31
2.5.1 Pengertian Penerimaan Pajak	31
2.5.2 Faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak.....	32
2.6 Proyeksi Penerimaan Pajak	34
2.6.1 Pengertian Proyeksi	34
2.6.2 Analisis Tren (Perkembangan)	35
2.6.3 Metode Tren Linear Sederhana.....	36
2.6.4 Koefisien Korelasi dan Determinasi	38
2.6.5 Proyeksi PKB Dalam Konteks Kebijakan Opsen.....	41
2.7 Analisis Komparatif	42
2.7.1 Pengertian Analisis Komparatif.....	42
2.7.2 Tujuan Analisis Komparatif	43
2.7.3 Perbandingan Sebelum dan Sesudah Kebijakan.....	44
2.8 Penelitian Terdahulu	45
BAB III GAMBARAN UMUM	49
3.1 Sejarah Singkat UPPD Samsat Banjarmasin I	49

3.2 Visi dan Misi UPPD Samsat Banjarmasin I.....	52
3.3 Tugas, Fungsi dan Uraian Tugas.....	53
3.4 Struktur Organisasi	56
BAB IV HASIL PEMBAHASAN	57
4.1 Perkembangan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor pada UPPD Samsat Banjarmasin I Selama Lima Tahun Terakhir (2020-2024).....	57
4.1.1 Perkembangan Jumlah Kendaraan Terdaftar	61
4.2 Proyeksi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Tren Linear Sederhana	63
4.2.1 Dasar Metode dan Teknik Analisis.....	63
4.2.2 Tabel Perhitungan Tren Linear	64
4.2.3 Hasil Perhitungan dan Persamaan Tren	64
4.2.4 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2) dan Korelasi (R).....	65
4.2.5 Hasil Proyeksi Penerimaan PKB Tahun 2025-2030.....	66
4.3 Penerimaan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor dan Perbandingan Struktur Penerimaan PKB Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen	68
4.3.1 Kebijakan Opsen PKB Berdasarkan UU No. 1 Tahun 2022 (HKPD).....	68
4.3.2 Realisasi PKB Provinsi UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2025	69
4.3.3 Realisasi Opsen PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2025	70
4.3.4 Perbandingan Struktur Penerimaan PKB Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen	72
BAB V PENUTUP.....	77
5.1 Simpulan	77
5.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN.....	83

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Jumlah Kendaraan Bermotor Yang Terdaftar di UPPD Banjarmasin I	2
Tabel 2.1	Klasifikasi Pajak Provinsi dan Kab/Kota	16
Tabel 2.2	Interpretasi Koefisien Korelasi.....	39
Tabel 2.3	Penelitian Terdahulu.....	46
Tabel 4.1	Perkembangan Realisasi PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2020-2024	57
Tabel 4.2	Pertumbuhan Realisasi Penerimaan PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2020-2024.....	60
Tabel 4.3	Perkembangan Jumlah Kendaraan Terdaftar UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2020-2025	61
Tabel 4.4	Perhitungan Tren Linear Sederhana Realisasi PKB UPPD Samsat Banjarmasin I 2020-2024.....	64
Tabel 4.5	Hasil Uji Koefisien Determinasi dan Korelasi Model Tren Linear.....	65
Tabel 4.6	Proyeksi Penerimaan PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2025-2030.....	66
Tabel 4.7	Evaluasi Ketepatan Proyeksi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2025 Berdasarkan Realisasi Aktual	67
Tabel 4.8	Realisasi PKB Provinsi UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2025	69
Tabel 4.9	Realisasi Opsen PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2025	71
Tabel 4.10	Perbandingan Realisasi Opsen PKB Antara UPPD Kota Banjarmasin Tahun 2025.....	71
Tabel 4.11	Perbandingan Struktur Penerimaan PKB Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen pada UPPD Samsat Banjarmasin I	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kantor UPPD Banjarmasin I	49
Gambar 3.2 Struktur Organisasi UPPD Banjarmasin I	56
Gambar 4.1 Target dan Realisasi PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2020–2024	58
Gambar 4.2 Pertumbuhan Tahunan Realisasi PKB UPPD Samsat Banjarmasin I	60
Gambar 4.3 Perkembangan Jumlah Kendaraan Terdaftar UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2020-2025	62
Gambar 4.4 Proyeksi Penerimaan PKB UPPD Samsat Banjarmasin I Tahun 2025-2030	66
Gambar 4.5 Perbandingan Struktur Penerimaan PKB Sebelum dan Sesudah Penerapan Opsen PKB	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Surat Izin Penelitian di UPPD Banjarmasin I	83
Lampiran 2	Surat Izin Penelitian di Bapenda Provinsi Kalsel.....	84
Lampiran 3	Surat Balasan Izin Penelitian UPPD Banjarmasin I.....	85
Lampiran 4	Surat Balasan Izin Penelitian Bapenda Provinsi Kalsel	86
Lampiran 5	Data Target dan Realisasi PKB 2020	87
Lampiran 6	Data Target dan Realisasi PKB 2021	88
Lampiran 7	Data Target dan Realisasi PKB 2022	89
Lampiran 8	Data Target dan Realisasi PKB 2023	90
Lampiran 9	Data Target dan Realisasi PKB 2024	91
Lampiran10	Data Target dan Realisasi PKB 2025	92
Lampiran11	Data Penerimaan Opsen PKB 2025.....	93
Lampiran 12	Data Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar di UPPD Banjarmasin I	93
Lampiran 13	Data Target (Anggaran) dan realisasi Opsen PKB 2025.....	94
Lampiran 14	Perhitungan Tren Linear Sederhana	94
Lampiran 15	Menghitung Korelasi & Determinasi	94