

TESIS
PERENCANAAN ANGKUTAN PENDUKUNG PARIWISATA
DI KABUPATEN TANAH LAUT

MUHAMMAD ILHAM AKBAR



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2024

TESIS
PERENCANAAN ANGKUTAN PENDUKUNG PARIWISATA
DI KABUPATEN TANAH LAUT

Karya Tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat

MUHAMMAD ILHAM AKBAR
NIM. 22208283 1 0009



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2024

LEMBAR PENGESAHAN
TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

**Perencanaan Angkutan Pendukung Pariwisata di Kabupaten
Tanah Laut**


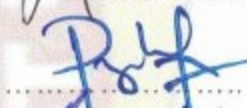

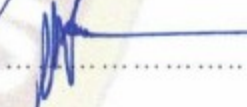

Oleh:

Muhammad Ilham Akbar (2220828310009)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 19 Juli 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji:

Ketua / Penguji I	Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T NIP. 19720826 199802 1 001	
Sekretaris / Penguji II	Dr.Eng. Irfan Prasetya, S.T., M.T NIP. 19851026 200812 1 001	
Anggota 1 / Penguji III	Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc NIP. 19810707 200501 1 003	
Anggota 2 / Penguji I	Ir. Yasrudin, M.T., IPU NIP. 19601225 199003 1 002	
Pembimbing	Prof. Dr. Iphan Fitriana Radam, S.T., M.T. NIP. 19730903 199702 1 001	

Banjarmasin,.....

Diketahui dan disahkan oleh:



Wakil Dekan Bidang Akademik

Fakultas Teknik ULM

Dr. Mahmud, ST., M.T.

NIP. 19740107 199802 1 001

Koordinator Program Studi

S-2 Teknik Sipil

Dr. Nursiah Chairunisa, S.T., M.Eng.

NIP. 19790723 200501 2 005

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 19 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan,



MUHAMMAD ILHAM AKBAR
22208283 1 0009

ABSTRAK

PERENCANAAN ANGKUTAN PENDUKUNG PARIWISATA DI KABUPATEN TANAH LAUT

MUHAMMAD ILHAM AKBAR

22208283 1 0009

Prof. Dr. IPHAN FITRIANI RADAM, S.T., M.T.

Tujuan dari penelitian perencanaan angkutan pariwisata rute Pelabuhan – Pantai Tabanio ini adalah untuk mengetahui karakteristik wisatawan, jenis armada, jumlah armada, jadwal dan tarif dari pengoperasian angkutan pariwisata. Data yang dikumpulkan dalam penelitian ini meliputi data primer yaitu data survei dan wawancara sedangkan data sekunder berupa dokumen pendukung terkait. Analisis karakteristik wisatawan, sistem operasional angkutan wisata, BOK dan tarif mengacu pada hasil wawancara, Biaya Pokok Produksi (BPP), analisis kemampuan membayar (*Ability to Pay/ATP* dan kesediaan membayar (*Willingness To Pay/WTP*).

Berdasarkan hasil dari penelitian, maka dapat disimpulkan bahwa: 1) Berdasarkan hasil survei wawancara, diketahui jumlah permintaan untuk jenis armada adalah minibus Toyota Hiace; 2) Jam operasional angkutan wisata dimulai dari pukul 06.00-22.00; 3) Jumlah armada yang dibutuhkan berdasarkan rencana jadwal sebesar 25 unit pada weekend dan 7 unit pada weekday, dengan tambahan 2 unit cadangan armada; 4) Tarif berdasarkan BPP adalah sebesar Rp. 20.600 per penumpang, Besar kemampuan membayar (ATP) penumpang adalah sebesar Rp. 20.000 per rit dan kemampuan membayar (WTP) penumpang sebesar Rp. 12.600 per rit. Tarif ideal yang didapat adalah mengacu keterjangkauan membayar penumpang yaitu sebesar Rp. 20.000. Perlu kebijakan subsidi dari pemerintah sebesar Rp. 600 per penumpang atau Rp. 160.992.000.- dalam setahunnya

Kata kunci: Tarif, *Ability To Pay*, *Willingness To Pay*, Biaya Operasional Kendaraan, Angkutan Pariwisata, Jumlah Armada, Perencanaan

ABSTRACT

**PLANNING TRANSPORTATION TO SUPPORT TOURISM IN TANAH
LAUT REGENCY**

MUHAMMAD ILHAM AKBAR

22208283 1 0009

Prof. Dr. IPHAN FITRIANI RADAM, S.T., M.T.

The purpose of this research is to determine the characteristics of tourists, the type of fleet, the number of fleets, schedules and tariffs of the operation of tourism transportation on the Pelaihari - Tabanio Beach route. The data collected in this study include primary data, namely survey data and interviews, while secondary data are related supporting documents. Analysis of tourist characteristics, operational systems of tourist transportation, BOK and fares refer to the results of interviews, Cost of Goods Manufactured (BPP), analysis of ability to pay (Ability to Pay / ATP) and willingness to pay (Willingness To Pay / WTP).

Based on the results of the study, it can be concluded that: 1) Based on the results of the interview survey, it is known that the number of requests for the type of fleet is the Toyota Hiace minibus; 2) The operating hours of tourist transportation start from 06.00-22.00; 3) The number of fleets needed based on the schedule plan is 25 units on weekends and 7 units on weekdays, with an additional 2 units of fleet reserves; 4) The fares based on the BPP is Rp. 20,600 per passenger, the Great ability to pay (ATP) of passengers is Rp. 20,000 per rit and the ability to pay (WTP) of passengers is Rp. 12,600 per rit. The ideal fare obtained refers to the affordability of paying passengers, namely IDR. 20,000. A subsidy policy from the government of Rp. 600 per passenger or Rp. 160.992.000.- in a year.

Keywords: *Fares, Ability To Pay, Willingness To Pay, Vehicle Operating Costs, Tourism Transport, Fleet Number, Planning*

PRAKATA

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan seluruh berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul “PERENCANAAN ANGKUTAN PENDUKUNG PARIWISATA DI KABUPATEN TANAH LAUT”. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada Bapak Prof. Dr. Iphan Fitriani Radam, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis dalam menyelesaikan tesis ini, Bapak Ir. Yasruddin, M.T., IPU., Bapak Dr.Eng. Irfan Prasetia, S.T., M.T., Bapak Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T., dan Bapak Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc. yang telah memberikan masukan dan saran dalam penyusunan tesis ini, Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Ibu Dr. Nursiah Chairunnisa, S.T., M.Eng., Seluruh Dosen Pengajar Program Magister Teknik Sipil khususnya Dosen Manajemen Rekayasa Transportasi yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam mendalami ilmu transportasi, Orangtua dan Mertua yang selalu memberikan dukungan dalam menjalani perkuliahan, Istriku tercinta Amalia Dwi Ambarwati yang telah setia mendampingi dan memberikan semangat untuk menyelesaikan perkuliahan, Seluruh rekan-rekan kerja dan Mahasiswa Program Studi Magister Teknis Sipil Program Manajemen Rekayasa Transportasi yang telah memberikan pengalaman berkesan selama menjalani perkuliahan.

Dengan keterbatasan pengalaman, ilmu maupun pustaka yang ditinjau, penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kelemahan. Untuk itu saran dan kritik yang konstruktif akan sangat membantu agar tesis ini dapat menjadi lebih baik.

Banjarmasin, 19 Juli 2024



MUHAMMAD ILHAM AKBAR

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL TESIS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
PRAKATA.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR PERSAMAAN	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Transportasi	6
2.1.1 Angkutan Umum.....	7
2.1.2 Angkutan pariwisata	7
2.2 Pariwisata	8
2.3 Penentuan Ukuran Sempel	9

2.4 Analisis Kebutuhan Armada	10
2.4.1 Survei Naik Turun Penumpang.....	10
2.4.2 Survei Wawancara	10
2.4.3 Model Transportasi	10
2.4.4 Matriks Asal Tujuan	11
2.4.5 Penentuan Jenis Kendaraan	12
2.4.6 Kapasitas Kendaraan.....	13
2.4.7 Faktor Muat (<i>Load factor</i>)	14
2.4.8 Kebutuhan Jumlah Armada	14
2.4.9 Penjadwalan	15
2.5 . Keterjangkauan Membayar (ATP dan WTP).....	16
2.5.1 Faktor-faktor Penentu Analisis ATP dan WTP	16
2.5.2 Analisis yang digunakan.....	17
2.5.3 Metode Household Budget	18
2.5.4 Perhitungan WTP.....	18
2.6 Metode Penentuan Tarif	19
2.6.1 Biaya Pokok Produksi (BPP).....	19
2.6.2 ATP dan WTP.....	21
2.6.3 Produksi Angkutan	22
2.6.4 Struktur Biaya.....	23
2.6.5 Pedoman Perhitungan Biaya Pokok.....	25
2.7 Tarif Berdasarkan BPP Angkutan Umum	26
2.7.1 Biaya Produksi Layanan (BPL)	27
2.7.2 Produksi Pelayanan Angkutan Umum.....	29
2.8 Transportasi Kabupaten Tanah Laut	30

2.8.1 Layanan Angkutan Tanah Laut (LAKATAN).....	31
2.8.2 Angkutan Perintis	31
2.9 Lokasi Penelitian	32
2.10 Rangkuman Hasil Penelitian Yang Relevan	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	36
3.1 Tahapan Penelitian	36
3.1.1 Tahap Persiapan.....	37
3.1.2 Tahap Pengumpulan Data.....	37
3.1.3 Tahap Analisis Data.....	39
3.2 Diagram Alir Analisis	44
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Pengumpulan Data	45
4.1.1 Penetapan Ukuran Sempel.....	45
4.1.2 Lokasi Survei	46
4.2 Analisis Data	47
4.2.1 Karakteristik Wisawatan.....	47
4.2.2 Keterjangkauan Membayar.....	59
4.2.3 Penentuan Jenis Kendaraan	61
4.2.4 Penentuan Rute	62
4.2.5 Analisis <i>Demand</i>	64
4.2.6 Kebutuhan Jumlah Armada	65
4.2.7 Waktu Sirkulasi.....	69
4.2.8 <i>Headway</i>	70
4.2.9 Penjadwalan	72
4.3 Analisis Tarif Angkutan	74

4.3.1 Analisis Biaya Pokok Produksi	74
4.3.2 Analisis ATP	82
4.3.3 Analisis WTP	84
4.3.4 Penetapan Tarif	86
4.4 Pembahasan dan Hasil	87
BAB V PENUTUP	93
5.1 Kesimpulan	93
5.2 Saran	94
DAFTAR RUJUKAN	96
LAMPIRAN	99

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Bentuk Umum Matrik Asal Tujuan	12
Tabel II.2	Ketentuan kelas dan Fungsi Jalan.....	13
Tabel II.3	Jenis kendaraan berdasarkan kapasitas	13
Tabel II.4	Faktor Penentu Analisis ATP dan WTP Angkutan Umum	17
Tabel II.5	Angkutan Perintis Kabupaten Tanah Laut.....	32
Tabel IV.1	Rekapitulasi Kunjungan Objek Pariwisata Tahun 2023	46
Tabel IV.2	Distribusi responden wisatawan berdasarkan jenis kelamin.....	48
Tabel IV.3	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Umur.....	49
Tabel IV.4	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Jenis Pekerjaan	50
Tabel IV.5	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Daerah Asal ...	51
Tabel IV.6	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Moda Yang Digunakan.....	52
Tabel IV.7	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Alasan Pemilihan Moda	53
Tabel IV.8	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Biaya Perjalanan	54
Tabel IV.9	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Waktu Keberangkatan	55
Tabel IV.10	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Waktu Kepulangan	56
Tabel IV.11	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Lama Berwisata (Menginap)	57

Tabel IV.12	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Kemauan Menggunakan Angkutan Wisata.....	58
Tabel IV.13	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Frekuensi Perjalanan Wisata Dalam Sebulan.....	59
Tabel IV.14	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Keterjangkauan	60
Tabel IV.15	Distribusi Responden Wisatawan Berdasarkan Moda Yang Diinginkan	61
Tabel IV.16	Spesifikasi Kendaraan Yang Direkomendasikan.....	62
Tabel IV.17	Rencana Rute Perjalanan Angkutan Pariwisata.....	63
Tabel IV.18	Jumlah Kunjungan Pariwisata Harian <i>Weekend</i> Dan <i>Weekday</i>	64
Tabel IV.19	Permintaan Penumpang <i>Weekend</i> Dan <i>Weekday</i>	65
Tabel IV.20	Data Survei Naik Turun Penumpang Angkutan Eksisting	66
Tabel IV.21	Jumlah Kebutuhan Armada Angkutan Pariwisata	68
Tabel IV.22	Lokasi Titik Henti Dan Lama Waktu Henti	69
Tabel IV.23	Rencana Operasi	70
Tabel IV.24	<i>Headway</i> angkutan pariwisata	71
Tabel IV.25	Jadwal <i>Weekend</i>	73
Tabel IV.26	Jadwal <i>Weekday</i>	73
Tabel IV.27	Biaya Langsung dan Tidak Langsung Produksi Angkutan Umum	75
Tabel IV.28	Produksi Angkutan	76
Tabel IV.29	BPP Tahunan Keputusan Dirjen Hubdat	77
Tabel IV.30	BPP Tahunan Survei Lapangan.....	78
Tabel IV.31	Tarif Berdasarkan LF.....	79

Tabel IV.32	BPP Tahunan Berdasarkan Persentase Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan Pariwisata	81
Tabel IV.33	ATP	82
Tabel IV.34	WTP	84
Tabel IV.35	Nilai Subsidi Tarif Untuk Setiap Penumpang	86
Tabel IV.36	Besaran Subsidi Terhadap <i>Load Factor</i>	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Penentuan ATP dan WTP Angkutan Umum.....	17
Gambar II.2	Angkutan LAKATAN	31
Gambar II.3	Angkutan Perintis Damri di Kabupaten Tanah laut.....	32
Gambar II.4	Peta sebaran lokasi objek wisata penelitian.....	33
Gambar III.1	Diagram alir penelitian	36
Gambar III.2	Diagram alir analisis	44
Gambar IV.1	Kegiatan Survei Wawancara Wisatawan.....	47
Gambar IV.2	Grafik Persentase Responden Wisatawan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
Gambar IV.3	Grafik Persentase Wisatawan Berdasarkan Umur.....	49
Gambar IV.4	Grafik Persentase Wisatawan Berdasarkan Umur.....	50
Gambar IV.5	Grafik Responden Wisatawan Berdasarkan Daerah Asal.....	51
Gambar IV.6	Grafik Persentase Moda Yang Digunakan.....	52
Gambar IV.7	Grafik Persentase Alasan Pemilihan Moda	53
Gambar IV.8	Grafik Persentase Biaya Perjalanan.....	54
Gambar IV.9	Grafik Persentase Waktu Keberangkatan	55
Gambar IV.10	Grafik Persentase Waktu Kepulangan	56
Gambar IV.11	Grafik Persentase Lama Berwisata (Menginap)	57
Gambar IV.12	Grafik Responden Wisatawan Berdasarkan Kemauan Menggunakan Angkutan Wisata.....	58
Gambar IV.13	Grafik Responden Wisatawan Berdasarkan Frekuensi Perjalanan Wisata Dalam Sebulan.....	59
Gambar IV.14	Grafik Responden Wisatawan Berdasarkan Keterjangkauan Membayar	60

Gambar IV.15	Grafik Responden Wisatawan Berdasarkan Moda Yang	61
Gambar IV.16	Rute Angkutan Pariwisata Kabupaten Tanah Laut.....	63
Gambar IV.17	Hubungan Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan	68
Gambar IV.18	Hubungan Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan	72
Gambar IV.19	Hubungan Tarif Berdasarkan BPP Dengan Variasi LF	80
Gambar IV.20	Hubungan Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan	82
Gambar IV.21	<i>Pie Chart</i> ATP	83
Gambar IV.22	Grafik Kumulatif ATP	84
Gambar IV.23	<i>Pie Chart</i> WTP	85
Gambar IV.24	Grafik Kumulatif WTP	86
Gambar IV.25	Hubungan <i>Load Factor</i> Terhadap Subsidi	90
Gambar IV.26	Hubungan Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan Pariwisata Dengan Kebutuhan Jumlah Armada	91
Gambar IV.27	Hubungan Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan Pariwisata Terhadap BPP Tahunan	91
Gambar IV.28	Hubungan Kemauan Berpindah Menggunakan Angkutan Pariwisata Dengan <i>Headway</i>	92

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1	Jumlah Sampel.....	10
Persamaan 2.2	<i>Load factor</i>	14
Persamaan 2.3	Waktu tempuh.....	14
Persamaan 2.4	Waktu Sirkulasi	15
Persamaan 2.5	Kebutuhan Jumlah Armada	15
Persamaan 2.6	<i>Headway</i>	15
Persamaan 2.7	ATP Responden	18
Persamaan 2.8	Tarif	19
Persamaan 2.9	Tarif BEP	19
Persamaan 2.10	Biaya Pokok Produksi.....	19
Persamaan 2.11	Biaya Pokok Produksi.....	27
Persamaan 2.12	Penyusutan Pertahun.....	28
Persamaan 2.13	Biaya Bunga Modal	28
Persamaan 2.14	Total Seat-Trip.....	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A	Kuesioner Wisatawan.....	99
Lampiran B	Jadwal.....	108
Lampiran C	Biaya Operional Kendaraan	113
Lampiran D	Kegiatan Survei.....	117