

**FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MAHASISWA  
JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI FKIP  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
dalam memperoleh Derajat Strata Satu (S1)  
Pendidikan Geografi



**Disusun Oleh:  
Amalia Putri  
2110115120016**

**JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI  
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

**2025**

**SKRIPSI**

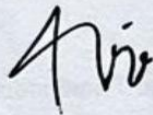
Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**AMALIA PUTRI**  
**NIM. 2110115120016**

Telah dipertahankan didepan dewan penguji  
Pada tanggal 1 Desember 2025

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing 1



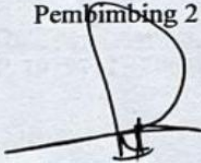
Dr. Eva Alviawati, M.Sc  
NIP. 19791127 200801 2 009

Penguji 1



Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si  
NIP. 19671003 200212 1 001

Pembimbing 2



Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd  
NIP. 19820213 200312 2 001


Penguji 2



Muhammad Muhaimin, S.Pd., M.Sc.  
NIP. 19921006 202521 1 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana Pendidikan Geografi  
Tanggal 1 Desember 2025

Ketua Jurusan  
Program Studi Pendidikan Geografi



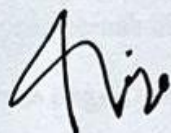
Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd  
NIP. 19820213 200312 2 001

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MAHASISWA**  
**JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI FKIP UNIVERSITAS LAMBUNG**  
**MANGKURAT**

Oleh:

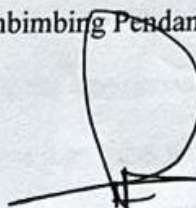
Amalia Putri  
NIM. 2110115120016

Pembimbing Utama



Dr. Eva Alviawati, M.Sc  
NIP. 19791127 200801 2 009

Pembimbing Pendamping



Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd  
NIP. 19820213 200312 2 001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Pendidikan Geografi  
Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan  
Universitas Lambung Mangkurat

Banjarmasin,



Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd  
NIP. 19820213 200312 2 001

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Amalia Putri  
NIM : 2110115120016  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (IPS)  
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)  
Universitas : Lambung Mangkurat (ULM)

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut didalam daftar pustaka.

Banjarmasin, 10 Februari 2026



Amalia Putri  
NIM:2110115120016

## ABSTRACT

*“Factors In Choosing Transportation Modes For Students Department Of Geography Education Fkip Labung Mangkurat University”*

By: Amalia Putri (2110115120016)

Geography Education Study Program, Faculty of Teacher Training and Education, Lambung Mangkurat University

This study analyzes the factors influencing the choice of transportation mode among Geography Education students at the Faculty of Teacher Training and Education (FKIP) at Lambung Mangkurat University. The approach used was descriptive quantitative, with data collected through questionnaires distributed to 140 active respondents. The results showed that the main factors influencing students' choice of transportation mode were time efficiency, private vehicle ownership, and affordability. Most students had an allowance of Rp500,000–Rp999,999 per month and used motorcycles (89%) because they were considered faster, more flexible, and more economical. The average travel time to campus was less than 15 minutes with a daily transportation cost of Rp10,000–Rp20,000. Comfort and safety were also important factors, with punctuality and safety being the primary considerations. Overall, motorcycles were the dominant mode of transportation because they best suited students' mobility needs. The results of this study can serve as a basis for developing effective and student-friendly transportation policies.

**Keywords:** *Choice of Transportation Mode, Students, Lambung Mangkurat University*

## ABSTRAK

“Faktor Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan  
Geografi FKIP Universitas Lambung Mangkurat”

Oleh: Amalia Putri (2110115120016)

Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu  
Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat

Penelitian ini menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi pemilihan moda transportasi mahasiswa Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP) Universitas Lambung Mangkurat. Pendekatan yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan pengumpulan data melalui kuesioner yang disebarakan kepada 140 responden aktif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor utama yang memengaruhi pemilihan moda transportasi mahasiswa adalah efisiensi waktu, kepemilikan kendaraan pribadi, dan keterjangkauan biaya. Sebagian besar mahasiswa memiliki uang saku Rp500.000–Rp999.999 per bulan dan menggunakan sepeda motor (89%) karena dianggap lebih cepat, fleksibel, dan ekonomis. Waktu tempuh ke kampus rata-rata kurang dari 15 menit dengan biaya transportasi harian Rp10.000–Rp20.000. Aspek kenyamanan dan keamanan juga berpengaruh, di mana ketepatan waktu serta rasa aman menjadi pertimbangan utama. Secara keseluruhan, sepeda motor menjadi moda transportasi dominan karena paling sesuai dengan kebutuhan mobilitas mahasiswa. Hasil penelitian ini dapat menjadi dasar bagi pengembangan kebijakan transportasi yang efektif dan ramah mahasiswa.

**Kata Kunci:** Pemilihan Moda Transportasi, Mahasiswa, Universitas Lambung Mangkurat

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “Analisis Faktor Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Pendidikan Geografi FKIP Universitas Lambung Mangkurat”. Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan penelitian ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kepada Ibu Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd., selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak/Ibu dosen pada Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat yang telah banyak memberikan pelajaran baik dalam ruangan dan di luar ruangan, yang memberikan arahan, saran dan motivasi selama kegiatan perkuliahan hingga skripsi ini selesai.
3. Kepada Ibu Dr. Eva Alviawati, S.Pd., M.Sc., dan Ibu Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II yang telah berkorban memberikan waktu selama bimbingan, mengarahkan, mendorong penulis, dan menyemangati penulis dari awal penyusunan skripsi hingga selesai.
4. Kepada Bapak Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si dan Bapak Muhammad Muhaimin, S.Pd., M.Sc., selaku Dosen Penguji I dan Dosen Penguji II yang telah menguji penulis selama pengerjaan skripsi ini dan memberikan saran kepada penulis hingga skripsi ini selesai.
5. Kepada cinta pertamaku, Bapak Zainal Arifin yang paling penulis sayangi atas segala pengorbanan, kasih sayang serta segala tanggung jawab atas kehidupan layak yang telah diberikan kepada kami anak-anak tersayang. Terima kasih telah menjadi alasan penulis untuk tetap semangat berjuang meraih gelar sarjana yang bapak impikan untuk anaknya. Semoga abah mangga dengan usaha yang sudah penulis perjuangkan.

6. Kepada wanita surga ku, Ibu Sabariah yang paling penulis cintai tidak ada gambar kata yang sepenuhnya menggambarkan rasa syukur atas segala pengorbanannya dan kasih sayang yang tiada henti. Dengan penuh ketulusan penulis mengucapkan terima kasih atas segalanya, terima kasih sudah melahirkan, merawat dan membesarkan penulis dengan penuh kasih dan sayang, terima kasih doa-doa tulus yang selalu menyertai setiap pijakan langkah kaki anak perempuan ini, terima kasih mengorbankan banyak waktu, tenaga dan upaya yang selalu berjuang untuk kehidupan anaknya. Semoga dengan pencapaian penulis saat ini sudah cukup membuat pintu surga penulis bangga.
7. Kepada saudara kandung penulis Muhammad Ainul Rizky selaku anak pertama dari tiga bersaudara, terima kasih sudah menjadi donatur ke tiga penulis dari awal perkuliahan hingga skripsi ini selesai dan selalu memberikan semangat kepada penulis. Semoga dengan pencapaian penulis bisa memberikan kebanggaan kepada kaka.
8. Kepada Muhammad Dicky Dermawan selaku anak ketiga dari tiga bersaudara, terima kasih sudah selalu mendengar keluh dan kesah selama pengerjaan skripsi ini, terima kasih selalu menyemangati penulis dalam pengerjaan skripsi ini hingga selesai. Semoga dengan pencapaian ini bisa menjadi kebanggaan selaku adik penulis, memberikan motivasi, menjadi pedoman, dan dorongan kepada adik penulis kedepannya.
9. Kepada Sahabat kecil penulis nan jauh di seberang pulau, terima kasih sudah berteman dari kita tidak tahu umur berapa hingga kita bangga dengan pencapaian kita sekarang, terima kasih sudah percaya kepada penulis dalam hal apa itu begitu pun sebaliknya, terima kasih atas segala halnya yang sudah diusahakan untuk penulis. Semoga kita selalu berteman, hingga kita selalu memaafkan jika ada salah, semoga kita bisa umroh berasama-sama, dan semoga kita selalu berteman hingga akhir hayat.
10. Kepada HIMA Cendana, selaku teman seperjuangan penulis dari masuknya perkuliahan hingga pengerjaan skripsi ini selesai, terima kasih menjadi salah satu penyemangat penulis selama perkuliahan dan selesai

keluar sidang, dan terima kasih sudah menerima penulis menjadi salah satu menjadi teman kalian. Semoga dengan pencapaian penulis membuat teman-teman menjadi bangga dan semoga kita bertemu di kesuksesan selanjutnya dan bertemu dengan sehat walafiat.

11. Kepada Keluarga Cendana, selaku teman-teman nan cantik penulis dari ujung Kalimantan Tengah hingga ujung Kalimantan Selatan, terima kasih banyak sudah menerima penulis menjadi salah satu teman seperjuangan kalian dalam mengejar mimpi, terima kasih sudah mempersilahkan penulis di sela penulis lelah dengan perkuliahan memberikan tempat yang aman dan nyaman dari awal perkuliahan sampai hingga saat ini, terima kasih sudah menjadi rumah kedua hingga saat ini, terima kasih sudah memberikan pelajaran yang begitu banyak dalam pertemanan menjadikan penulis belajar banyak dalam berteman, terima kasih banyak untuk segalanya. Semoga pencapaian penulis ini membuat teman-teman cantik penulis bangga, semoga kita bertemu lagi dalam kesuksesan hingga mimpi-mimpi yang kita ceritakan tercapai, semoga kita bertemu dengan sehat dan panjang umur, semoga kita bertemu dengan takaran rezeki yang berlimpah dan semoga kita selalu cantik.
12. Kepada sahabat penulis Rahasia Negara, teman sedari penulis SMP, terima kasih sudah memberikan info nongkrong selalu dikala penulis jenuh, terima kasih sudah menjadi teman olah raga penulis di kota rantau ini, dan terima kasih sudah menjadi salah satu teman terlama penulis. Semoga kita selalu berteman dengan info nongkrong selanjutnya, semoga kita selalu saling memaafkan dalam mengejek satu sama lain, dan semoga kita cepat menikah.
13. Kepada sahabat nan manis penulis Gajih Tiga Digit, terima kasih sudah menjadi salah satu teman terlama penulis, terima kasih sudah menerima penulis menjadi salah satu teman kalian, terima kasih sudah selalu mengusahakan menjadi teman yang terbaik. Semoga kita selalu berteman dalam hal apa pun, semoga kita selalu memaafkan satu sama lain, dan semoga kita mendapatkan gaji yang sesuai dengan harapan kita.

14. Kepada teman sejawat penulis sedari PKKMB hingga wisuda yaitu teman-teman mahasiswa Program Studi Pendidikan Geografi Angkatan 2021, terima kasih banyak sudah bersama dalam mencapai mimpi-mimpi masing- masing, terima kasih sudah menjadi teman seangkatan penulis, dan terima kasih sudah membantu penulis dalam menyelesaikan penelitian skripsi ini. Semoga dilain waktu kita bertemu dalam kesuksesan selanjutnya, semoga Allah SWT selalu menyertai perjalanan kalian dan semoga kita panjang umur untuk bertemu satu sama lain.
15. Terakhir, terima kasih kepada wanita sederhana yang memiliki keinginan yang besar dan mulia namun terkadang sulit dimengerti isi kepalanya, sang penulis karya tulisan ini yaitu diri saya sendiri, Amalia Putri. Seorang anak tengah perempuan satu satunya yang berjalan menuju usia 23 tahun yang keras kepala namun terkadang sifatnya ingin di rangkul seperti pada umumnya. Terima kasih telah hadir di dunia dan sudah bertahan sampai sejauh ini melewati banyaknya tantangan rintangan yang alam semesta berikan. Terima kasih telah hebat hingga penulis bangga dengan atas pencapaian yang telah di raih dalam hidup dan selalu merayakan dirinya sendiri hingga dititik ini, walau sering kali berhadapan tidak sesuai dengan ekspektasi, namun harus tetap bersyukur. Terima kasih selalu mau berusaha, bekerja sama dan tidak lelah dalam mencoba hal-hal positif lainnya. Kebaikan-kebaikan dan do'a yang selalu di panjatkan dan langitkan Allah sudah merencanakan dan memberikan pilihan yang tidak terduga yang pastinya terbaik untuk penulis. Berbahagialah selalu dimanapun kapanpun berada, Amalia. Rayakan selalu kehadiran dan jadilah bersinar dimanapun memijakkan kaki. Semoga langkah kebaikan terus berada padamu dan semoga Allah selalu meridhoi setiap perbuatanmu dan selalu dalam lindungannya-Nya. Amiinn Allahumaamin.

## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>11</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>13</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>14</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Asumsi dan Keterbatasan Penelitian .....	7
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	7
G. Definisi Operasional.....	7
<b>BAB II</b> .....	<b>9</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>9</b>
A. Kajian Teori .....	9
1. Transportasi.....	9
2. Konsep Transportasi .....	12
3. Moda Transportasi .....	13
4. Jenis-Jenis Moda Transportasi.....	15
5. Faktor-Faktor Pemilihan Moda Transportasi .....	18
6. Aktivitas Kampus .....	21
B. Keaslian Penelitian.....	23
C. Kerangka Berpikir.....	29
<b>BAB III</b> .....	<b>31</b>
<b>METODE PENELITIAN</b> .....	<b>31</b>
A. Rencana Penelitian .....	31
B. Lokasi Penelitian .....	32
C. Populasi dan Sampel.....	33
D. Variabel Penelitian.....	34
E. Pengumpulan Data .....	37
F. Instrumen Pengumpulan Data.....	40
G. Uji Validitas Instrumen .....	40

H.	Pengolahan Data.....	40
I.	Analisis Data.....	41
J.	Diagram Alir .....	43
<b>BAB IV .....</b>		<b>44</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>44</b>
A.	Deskripsi Wilayah.....	44
1.	Letak, Luas dan Batas Wilayah .....	44
2.	Lokasi Penelitian.....	48
3.	Kondisi Tanah .....	49
4.	Kondisi Geologi.....	51
5.	Kondisi Topografi.....	53
6.	Kondisi Hidrologi .....	55
7.	Kondisi Iklim .....	57
8.	Kondisi Sosial .....	60
B.	Hasil Penelitian .....	63
1.	Karakteristik Responden.....	63
C.	Pembahasan .....	76
<b>BAB V .....</b>		<b>80</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>80</b>
A.	Kesimpulan .....	80
B.	Saran .....	80
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>82</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Ilustrasi Pengertian Transportasi .....	10
Gambar 1. 2 Gambar Moda Transportasi Darat .....	16
Gambar 1. 3 Moda Transportasi Laut .....	17
Gambar 1. 4 Moda Transportasi Udara .....	18
Gambar 1. 5 Kerangka Berpikir .....	30
Gambar 2. 1 Peta Lokasi Penelitian .....	32
Gambar 2. 2 Diagram Alir.....	43
Gambar 3. 1 Peta Administrasi Kecamatan Banjarmasin Utara .....	47
Gambar 3. 2 Peta Jenis Tanah Kecamatan Banjarmasin Utar .....	50
Gambar 3. 3 Peta Geologi Kecamatan Banjarmasin Utara .....	52
Gambar 3. 4 Peta Topografi Kecamatan Banjarmasin Utara .....	54
Gambar 3. 5 Peta Hidrologi Kecamatan Banjarmasin Utara .....	56

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu dan Penelitian yang diteliti.....	24
Tabel 2. 1 Jumlah Narasumber Penelitian.....	33
Tabel 2. 2 Teknik pengambilan sampel proporsional random sampling.....	34
Tabel 2. 3 Variabel Penelitian.....	35
Tabel 2. 4 Sumber Data Penelitian.....	38
Tabel 3. 1 Jumlah Luas Wilayah Per Kecamatan Tahun 2024.....	44
Tabel 3. 2 Luas Wilayah Kelurahan di Kecamatan Banjarmasin Utara Tahun 2024.....	45
Tabel 3. 3 Batas Wilayah Kota Banjarmasin Tahun 2024.....	46
Tabel 3. 4 Batas Wilayah Kecamatan Banjarmasin Utara Tahun 2024.....	46
Tabel 3. 5 Profil Lokasi Penelitian.....	48
Tabel 3. 6 Jumlah Parameter Curah Hujan Tahunan Kota Banjarmasin Tahun Periode 2015-2024.....	58
Tabel 3. 7 Klasifikasi Tipe Iklim Menurut Schmidt-Ferguson Berdasarkan Curah Hujan Bulanan.....	58
Tabel 3. 8 Jumlah Curah Hujan Klasifikasi Tipe Iklim Kota Banjarmasin..	59
Tabel 3. 9 Klasifikasi Iklim Schmidt-Ferguson .....	60
Tabel 3. 10 Jumlah Kepadatan Penduduk Kota Banjarmasin Tahun 2025 ..	61
Tabel 3. 11 Jumlah Sekolah Jenjang Pendidikan Kota Banjarmasin Tahun 2024/2025 .....	61
Tabel 3. 12 Presentase PDRB Menurut Atas Dasar Harga Berlaku Kota Banjarmasin Menurut Lapangan Usaha.....	62
Tabel 3. 13. Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi FKIP ULM.....	64
Tabel 3. 14 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Pendidikan Geografi FKIP ULM.....	64
Tabel 3. 15 Jumlah Responden Menurut Tempat Tinggal atau Domisili Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi FKIP ULM.....	65
Tabel 3. 16 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Uang Saku.....	66

Tabel 3. 17 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Ketersediaan atau kepemilikan kendaraan pribadi .....	67
Tabel 3. 18 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Kepemilikan Surat Izin Mengemudi.....	68
Tabel 3. 19 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Struktur Rumah Tangga .....	69
Tabel 3. 20 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Tujuan Perjalanan .....	71
Tabel 3. 21 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Jarak Tempuh .....	72
Tabel 3. 22 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Waktu Tempuh .....	72
Tabel 3. 23 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Total Biaya Transportasi .....	73
Tabel 3. 24 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Kenyamanan .....	74
Tabel 3. 25 Jumlah Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi Berdasarkan Keamanan .....	75